Zusammenfassung Bestandsanalyse

Mobilität 2035

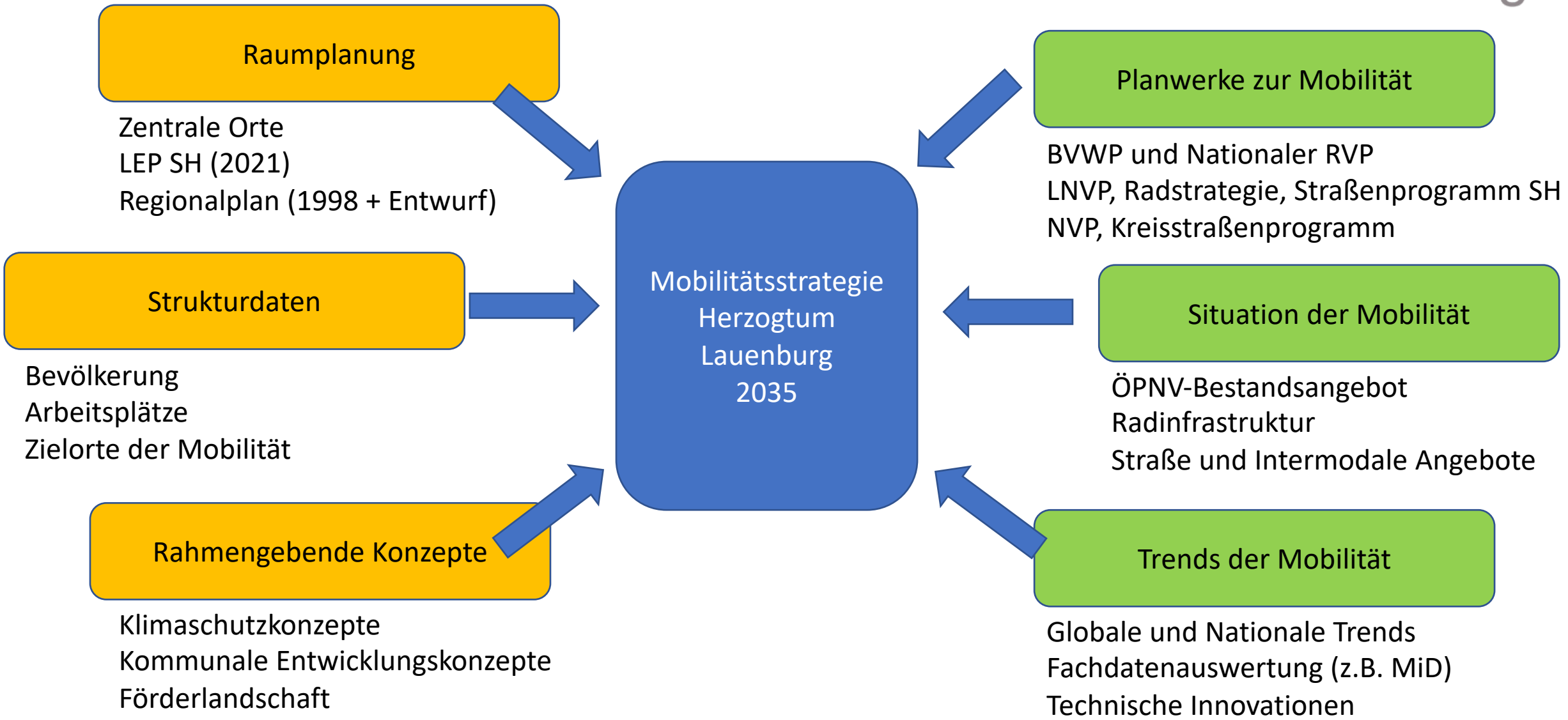
Strategie des Kreises Herzogtum Lauenburg

ENTWURFSFASSUNG

Inhalt

- Überblick Bestandsanalyse
- Raumstruktur im Kreis RZ mit Ableitung Mobilitätsachsen
- Verkehrsstruktur im Kreis RZ
  - übergreifend
  - Daten zu den verschiedenen Verkehrsträgern
  - Reisezeitvergleiche
  - Auswertung Wegedetektiv

Bestandsanalyse: Überblick der Recherche



Geprüfte Unterlagen/Konzepte

Bundesebene

- Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP) und Projektauskunftssystem PRINS
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (RNVP)
- PBefG-Novelle sowie Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz (SaubFahrzeugBeschG bzw. Clean Vehicle Directive)
- Raumordnungsbericht 2021 (ROB)

Landesebene

- Landesentwicklungsplan SH 2010
- Raumordnungsbericht Zentralörtliches System
- Regionalplan Planungsraum I 1998 sowie Konzept Neuaufstellung Regionalplanung, Planungsraum III 2019)
- Landesnahverkehrsplan (Fortschreibung 2022-27, Entwurf)
- Ausschreibungen Bahnverkehr (Netze „Ost“ und „Ostsee-Alster“ der Nah.SH)
- Gutachten „Optimierung des Schienenverkehrs in Schleswig-Holsteine“ (OdeS)
- Radverkehrsnetz SH 2008 (LRNV) und Radstrategie SH 2030
- Qualitätsmanagementverfahren für den Radverkehr SH 2019 (ByPad-Audit)
- Straßenzustandsbericht 2014, Infrastrukturbericht IMPULS 2030
- Strategie zur Entwicklung der Landesstraße 2019-2030/Erhaltungsprogramm

Kreisebene

- Kleinräumige Bevölkerungs- und Haushaltsprognose bis 2030 für den Kreis RZ
- Integriertes Klimaschutzkonzept Kreis RZ 2022
- Annahmen zur Wohnflächenentwicklung und Hinweise zur Gewerbentwicklung
- Regionaler Nahverkehrsplan 2014-2018
- Netz Radwegeweisung Kreis RZ, Infrastrukturübersicht Rad/Radkarten Kreis
- Verkehrsmengenkarte 2011 Kreis RZ und Zähldaten 2015 für Straßenabschnitte
- Ergebnisse Workshop Nachhaltiger Tourismus Kreis RZ

Kommunale und Regional Projekte

- Nachhaltiges Mobilitätskonzept Aktivregion Sachsenwald-Elbe
- Regionales Siedlungsstrukur- und Verkehrsentwicklungskonzept Bergedorf/Südstormarn/Lauenburg Süd

Weitere Daten

- Stationsprogramm SH, FABB und Konjunkturprogramm Infrastruktur der DB
- Bericht Erreichbarkeiten in der MRH
- OECD-Bericht zur Regionalentwicklung MRH
- Konzepte Radschnellnetz in der MRH (Hamburg/Lübeck)
- Sonderauswertung MiD 2017 für die MRH/HVV
- SrV-Steckbrief Ländliche Gemeinde 2020
- Reaktivierungsuntersuchung Bahnstrecke Bergedorf-Geesthacht (Nah.SH)
- Arbeitsplatzstatistik der Bundesagentur für Arbeit und Pendlerdaten HH, SH
- OpenStreetMap-Daten zu Point of Interest (POI)
- Auswertung Fahrplanabfrage HVV und Wegeanalysen mit GoogleMaps, Fahrplanauswertung HVV
- Konzept Kooperation Wirtschaftsband A1

Raumstruktur Kreis RZ

Mobilität 2035
Bevölkerungsprognose

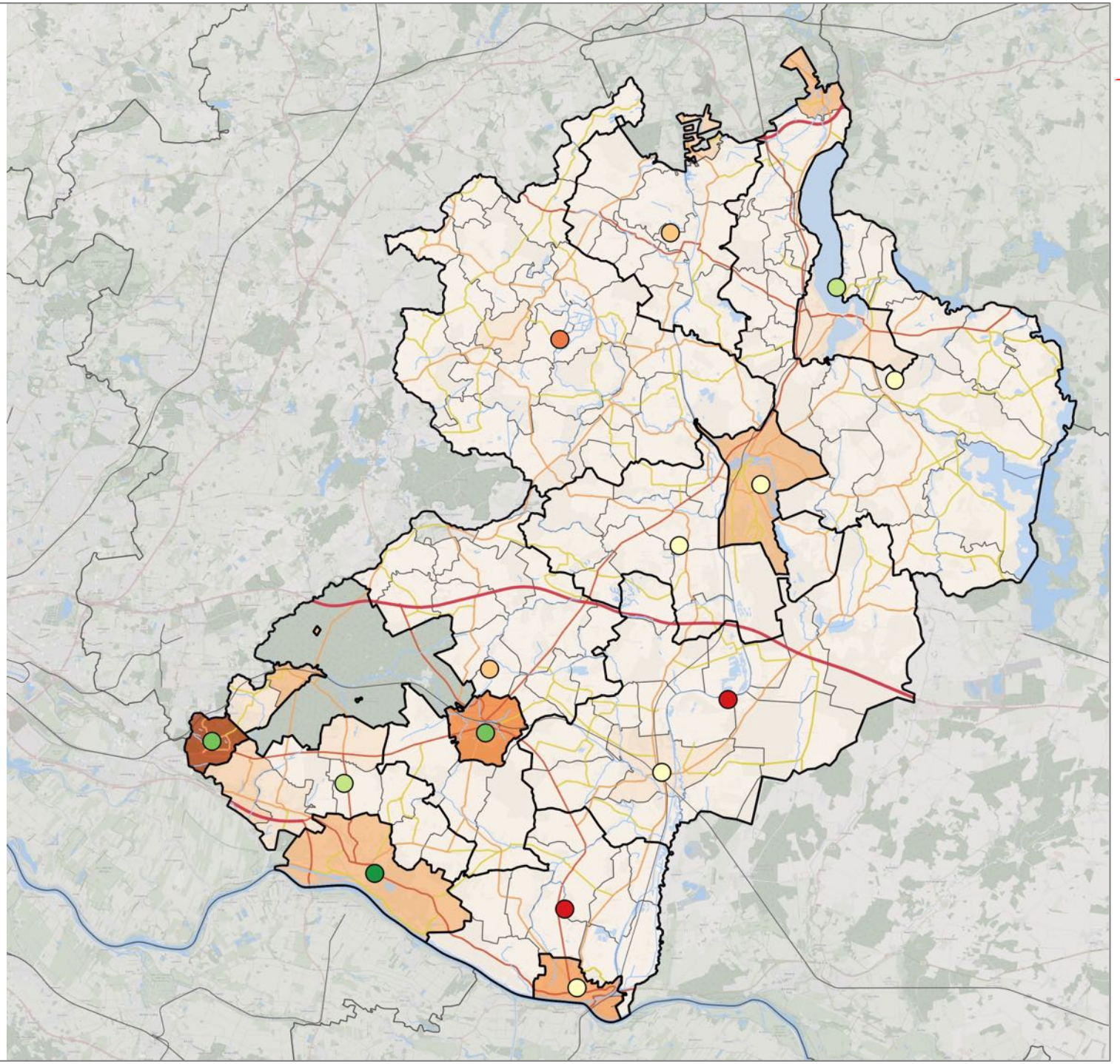
- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Amtsebene Herzogtum Lauenburg
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg
- Bahnstrecken
- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Bevölkerungsprognose in Prozent

- -3 - -2
- -2 - 0
- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- 8 - 10

Bevölkerungsdichte

- 0 - 250
- 250 - 500
- 500 - 750
- 750 - 1000
- 1000 - 1250
- 1250 - 1500
- 1500 - 2000



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg auf Grundlage der Bevölkerungsprognose von Gertz, Gutsche, Rümenapp in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreetMap-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

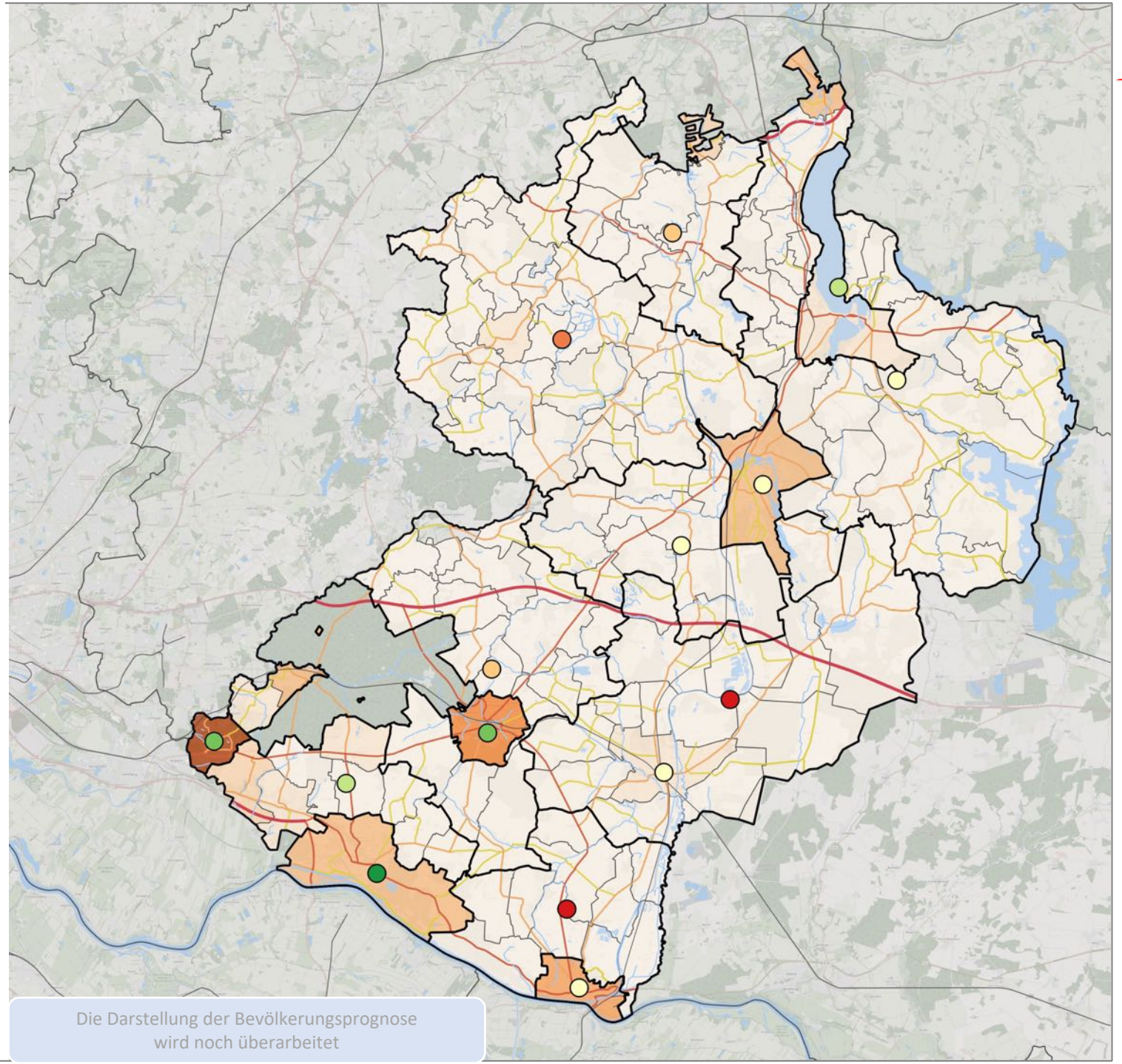
Interlink Consulting
inno2grid

Bevölkerung

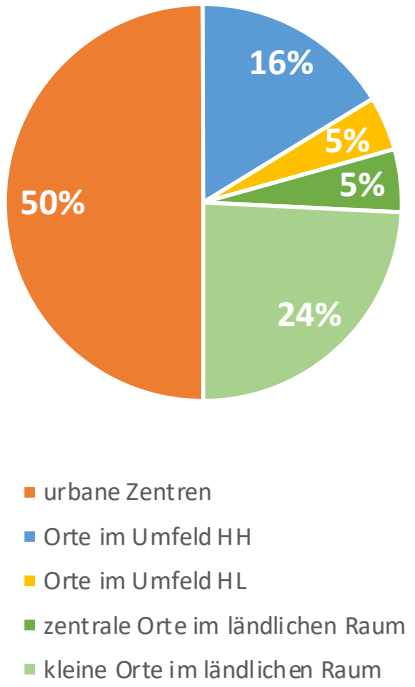
- aktuell etwa 200.000 Ew.
- Fokus im **Umland Hamburg**, auch **Umland Lübeck** mit den höheren Einwohnerdichten
- Konzentration in den **urbanen Zentren** (etwa 50%)
- etwa 24% der Bevölkerung wohnt in den **ländlichen Räumen**

- die Bevölkerungsprognose sieht einen Anstieg der Bevölkerung um etwa 4,5% bis 2030
- in den urbanen Zentren sind 3-8% Anstieg und dem Hamburger Raum bis +10% Anstieg zu erwarten
- in den ländlichen Räum ist ein Rückgang um bis zu 3% zu rechnen

- die urbanen Zentren sind aus unserer Sicht die amtsfreien Städte zzgl. Büchen



Die Darstellung der Bevölkerungsprognose wird noch überarbeitet



Interlink Consulting

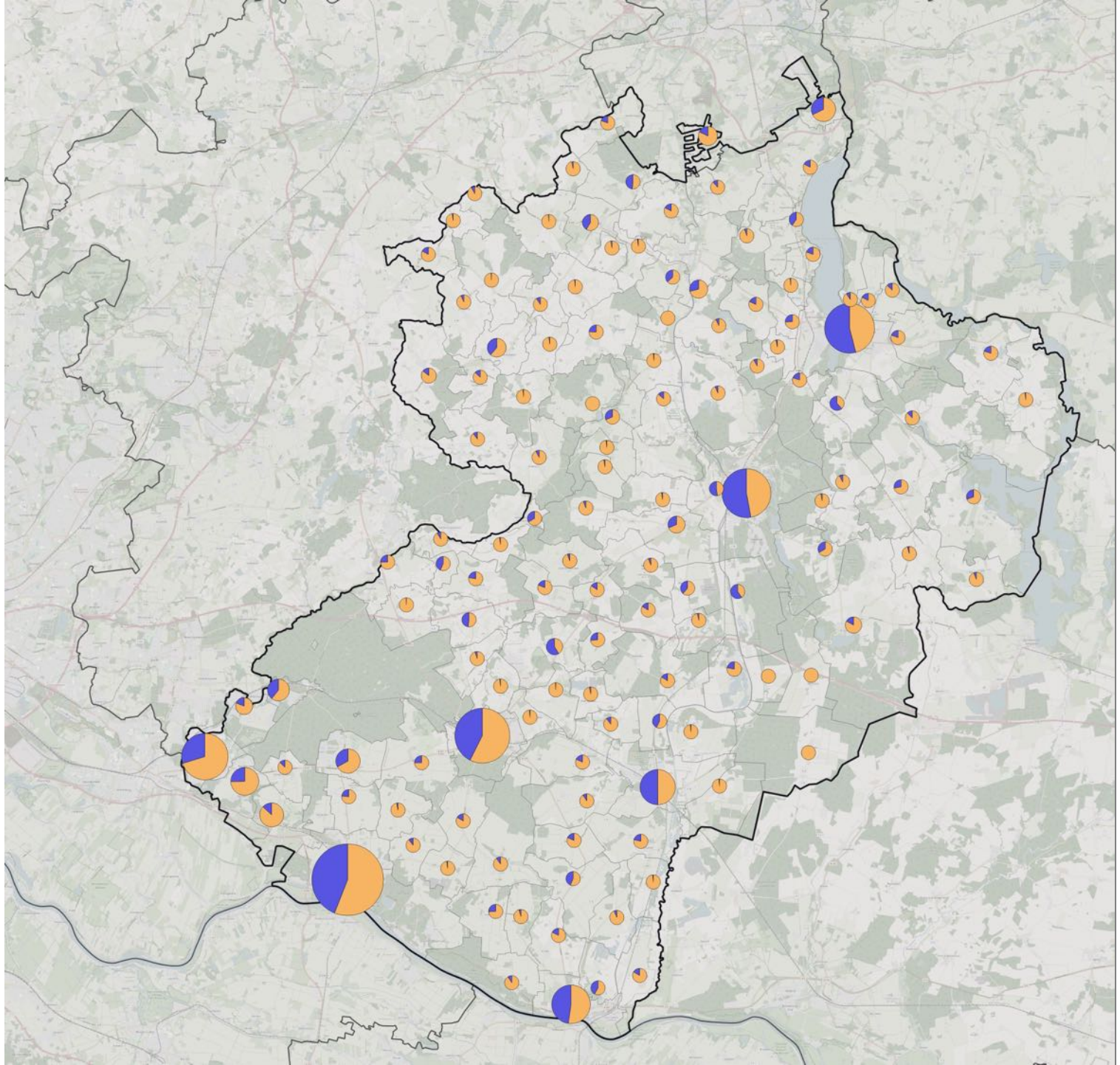
inno2grid

Mobilität 2035
Pendleranteile

Herzogtum Lauenburg
Kreisgrenze
Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendleranteile Gemeinden
Einpendler
Auspendler

15000
10000
5000



0 5 10 km

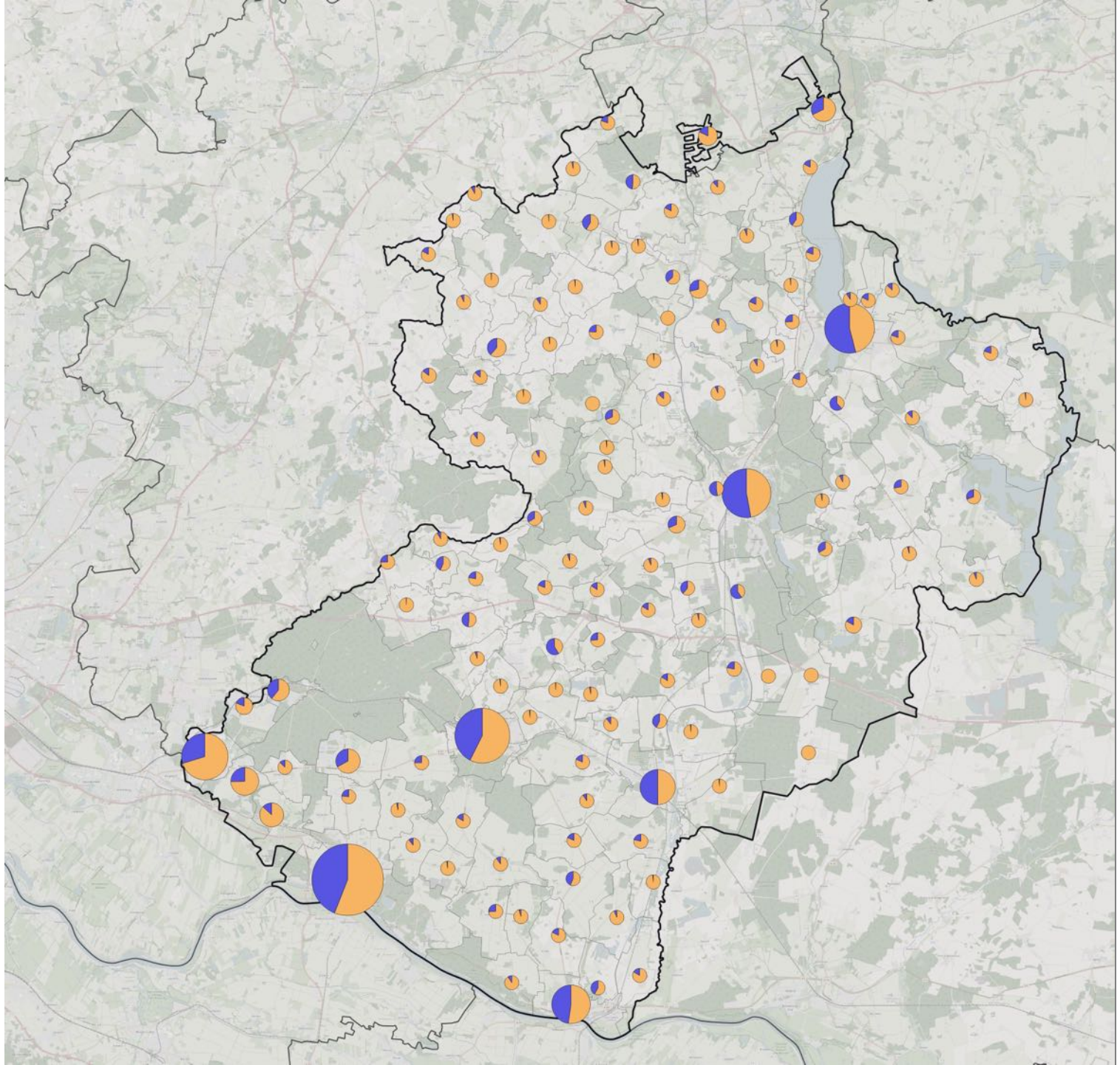
Quelle: Eigene Darstellung mit Daten von der Bundesagentur für Arbeit, sozialversicherungspflichtige Arbeitnehmer, gemeindescharf in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting
inno2grid

Arbeitsplätze und Pendler

- im Kreis weist etwa 50.000 **Arbeitsplätze** auf,
- **Schwerpunkt** der Arbeitsplätze sind die **urbanen Zentren** (ca. 75%)
- relevante kleinere Orte weisen weitere 21% auf.
- Die urbanen Zentren sind sowohl Einpendler- als auch Auspendlerziel

- **Auspendler**: über 80% der Arbeitnehmer verlassen ihren Wohnort (etwa 61.000), davon 46.000 in benachbarte Regionen
- **Einpendler**: etwa 19.000 Menschen kommen zur Arbeit in den Kreis, somit besteht ein negatives Pendlersaldo von etwa 27.000 Arbeitnehmern



Interlink Consulting

#inno2grid

Die **zukünftige Gewerbeentwicklung** wird überwiegend im Südkreis und dort in erster Linie in den Regionen Schwarzenbek und Geesthacht gesehen. Im Nordkreis werden Ansiedlungen in Groß Grönau und Kastorf als möglich eingeschätzt.

Mobilität 2035
Einpendler

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg
- Arbeitsort
- Wohnort

Pendleranteile Gemeinden
- Einpendler
- Auspendler

Relevante Pendlerbeziehungen

Zu Gemeinden außerhalb Kreis
- 200
- 600
- 1200
- 1500

Zu Gemeinden innerhalb Kreis
- 200
- 600
- 1200
- 1500

Pendlerbeziehung Gemeinde - Kreis
- 100
- 200
- 300
- 400
- 500
- 600

insgesamt etwa 19.000
Saldo -27.000
(Datenstand: Juni 2020)

0 5 10 km

etwa 1.500 aus HL
davon 350 nach Ratzeburg

etwa 1.900 aus Kreis OD
davon 350 nach Geesthacht
450 kommen aus Reinbek

etwa 1.400 aus Kreis NWM
davon 700 nach RZ,
140 aus Schlagsdorf,
120 aus Gadebusch

etwa 5.000 aus HH
davon 1.600 nach Geesthacht,
800 nach Wentorf,
750 nach Schwarzenbek

etwa 2.500 aus Kreis LUP
davon 550 nach Lauenburg,
500 nach Geesthacht, 350 nach Mölln
800 kommen aus Boitzenburg

etwa 1.100 aus Kreis WL
davon 700 nach Geesthacht,
200 kommen aus Marschacht,
200 aus Tespe

etwa 1.800 aus Kreis LÜ
davon 700 nach Geesthacht,
550 nach Lauenburg,
350 kommen aus Stadt Lüneburg,
300 aus Hohnsdorf

TOP Einpendler-Orte im Landkreis

6.900 Geesthacht
4.100 Ratzeburg
4.000 Schwarzenbek
3.900 Mölln
2.200 Lauenburg
2.000 Wentorf
1.900 Büchen
600 Aumühle, Börnsen, Dassendorf, Groß Grönau

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten von der Bundesagentur für Arbeit, sozialversicherungspflichtige Arbeitnehmer, gemeindescharf in QGIS, 0,2mm = 100 Pendler, Hintergrundkarte © OpenStreet Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

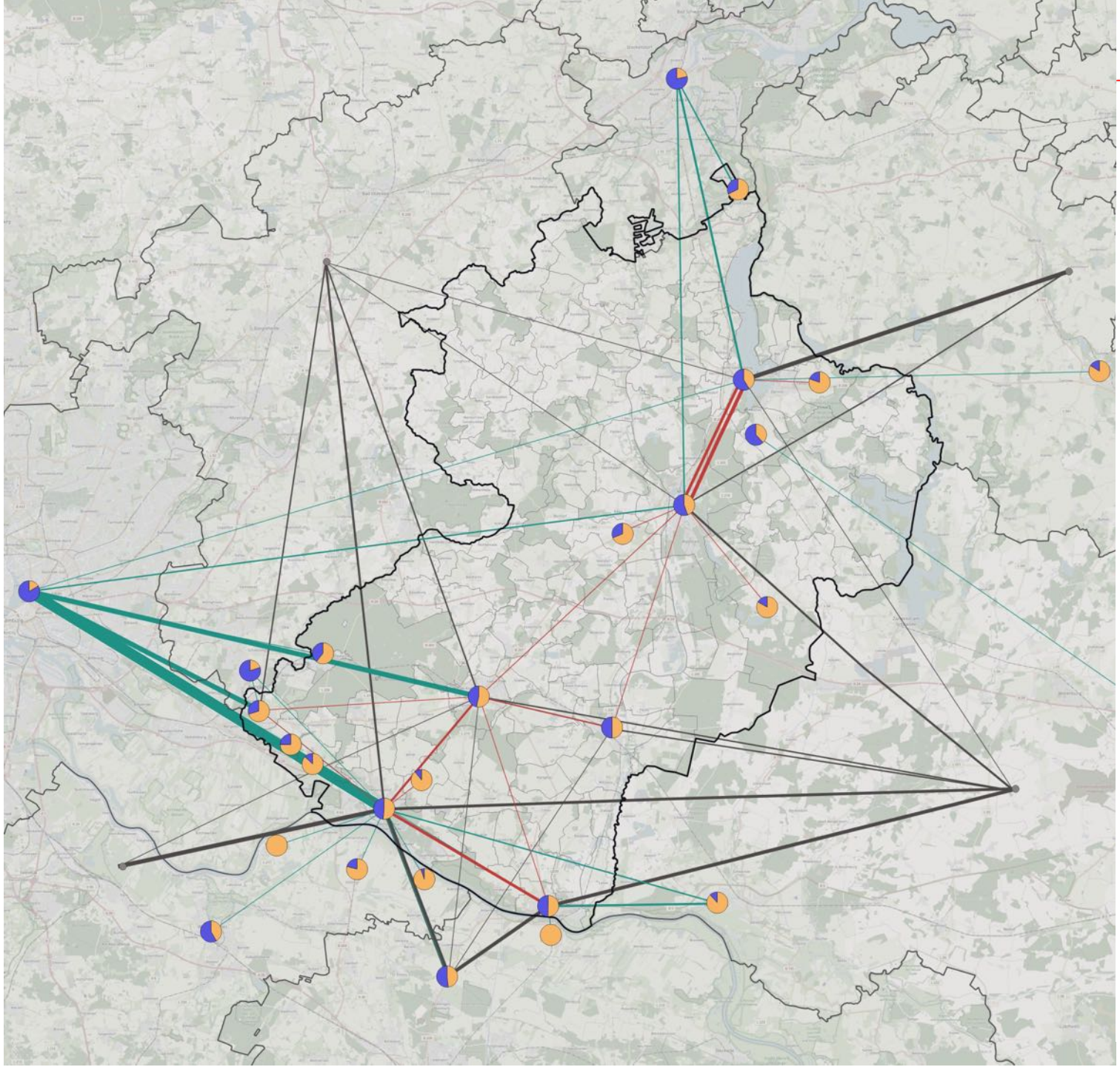
Arbeitsplätze und Pendler

Wichtigste **Einpendlerziele**:

- Geesthacht (6900)
- Ratzeburg (4100)
- Schwarzenbek (4000)
- Mölln (3900)
- Lauenburg, Wentorf, Büchen (je ca. 2000)

Zwischen Ratzeburg/Mölln sowie Schwarzenbek/ Geesthacht/ Lauenburg gibt es relevante **Binnenverflechtungen**

Neben Hamburg kommen die meisten Einpendler aus dem östlichen Nachbarkreis **Ludwigslust-Parchim** (LUP). Von **Nordwestmecklenburg** (NWM) gibt es eine starke Fokussierung auf die Stadt Ratzeburg. Die Pendler aus dem Kreis **Stormarn** verteilen sich im ganzen Kreisgebiet. Nach Geesthacht bestehen starke Verflechtungen zu den Nachbargemeinden südlich der Elbe.



Interlink Consulting

inno2grid

Einpendler in den Kreis:

- **Hamburg** (4900), Schwerpunkt Geesthacht (1600), Wentorf und Schwarzenbek (je etwa 800)
- **Lübeck** (1500), davon 350 nach RZ
- **LUP** (2500), etwa je 500 nach Geesthacht und Lauenburg, Schwerpunkt aus Boitzenburg
- **Stormarn** (1900), ca. 350 nach Geesthacht
- Kreis **Lüneburg** (1800), 700 nach Geesthacht, 550 nach Lauenburg
- **NWM** (1400), 700 nach Ratzeburg, 140 aus Schlagsdorf
- Kreis **Harburg** (1100), v.a. nach Geesthacht aus Nachbargemeinden

Mobilität 2035
Auspendler

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg
- Arbeitsort
- Wohnort

Pendleranteile Gemeinden
- Einpendler
- Auspendler

Relevante Pendlerbeziehungen

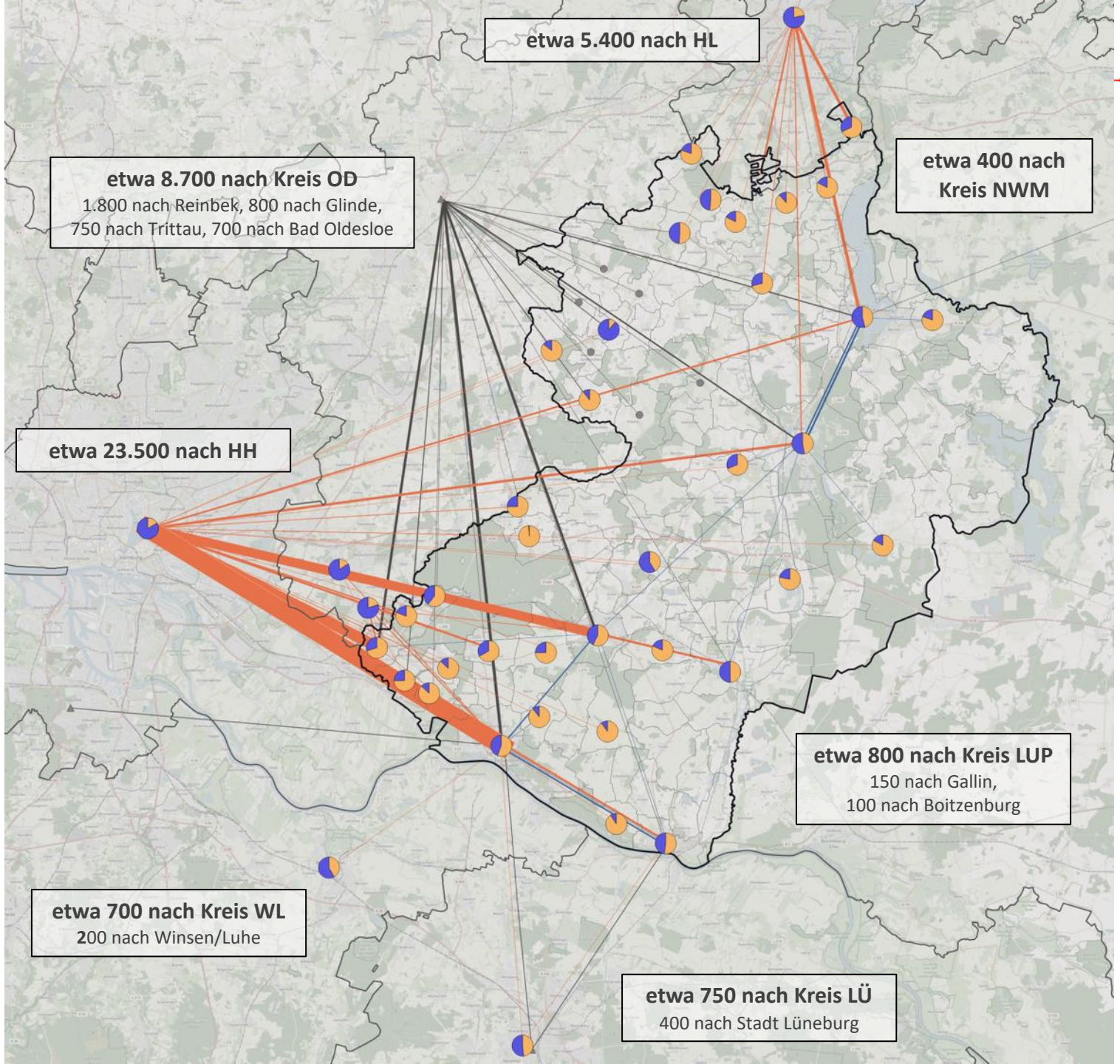
- Zu Gemeinden außerhalb Kreis
- 200
- 2600
- 3500
- 5200

- Zu Gemeinden innerhalb Kreis
- 200
- 2600
- 3500
- 5200

Pendlerbeziehung Gemeinde - Kreis
- 100
- 200
- 300
- 400
- 500
- 600
- 700
- 800

insgesamt etwa 46.000
(Datenstand: Juni 2020)

0 5 10 km



Quelle: Eigene Darstellung mit Daten von der Bundesagentur für Arbeit, sozialversicherungspflichtige Arbeitnehmer, gemeindescharf in QGIS, 0,2mm = 100 Pendler, Hintergrundkarte © OpenStreet Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

TOP Auspendler-Orte des Landkreises

8.800 Geesthacht
5.300 Schwarzenbek
4.700 Wentorf
3.500 Mölln, Ratzeburg
2.400 Lauenburg
1.900 Büchen
1.800 Börnsen
1.600 Escheburg
1.200 Dassendorf, Groß Grönau

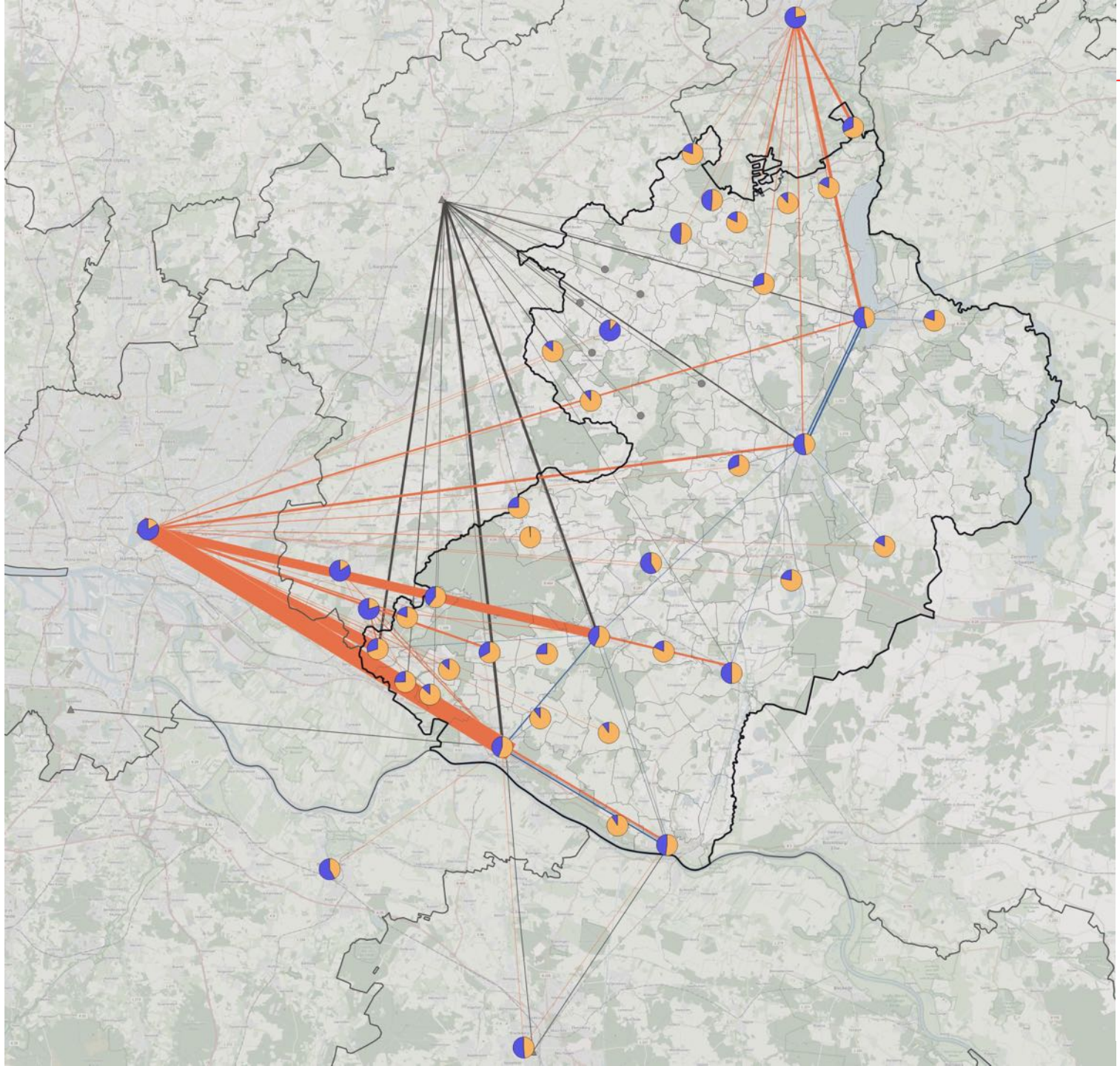
Arbeitsplätze und Pendler

Wichtigste **Auspendlerziele** aus den Gemeinden:

- Hamburg (23500)
- Geesthacht (8800)
- Lübeck (5400)
- Schwarzenbek (5300)
- Wentorf (4700)
- Mölln und Ratzeburg (3500)
- auch relevant: Lauenburg, Büchen, Börnsen, Reinbek, Escheburg, Dassenforf und Groß Grönau (1000-2500)

Zwischen Ratzeburg/Mölln sowie Schwarzenbek/ Geesthacht/ Lauenburg gibt es relevante **Binnenverflechtungen**

Relevant sind neben Hamburg und Lübeck v.a. der Kreis **Stormarn**. Zu allen anderen **Nachbarkreisen** bestehen nur schwache Verbindung, dabei ist noch die Verbindung in die **Stadt Lüneburg** aus Geesthacht und Lauenburg hervorzuheben.



Interlink Consulting

inno2grid

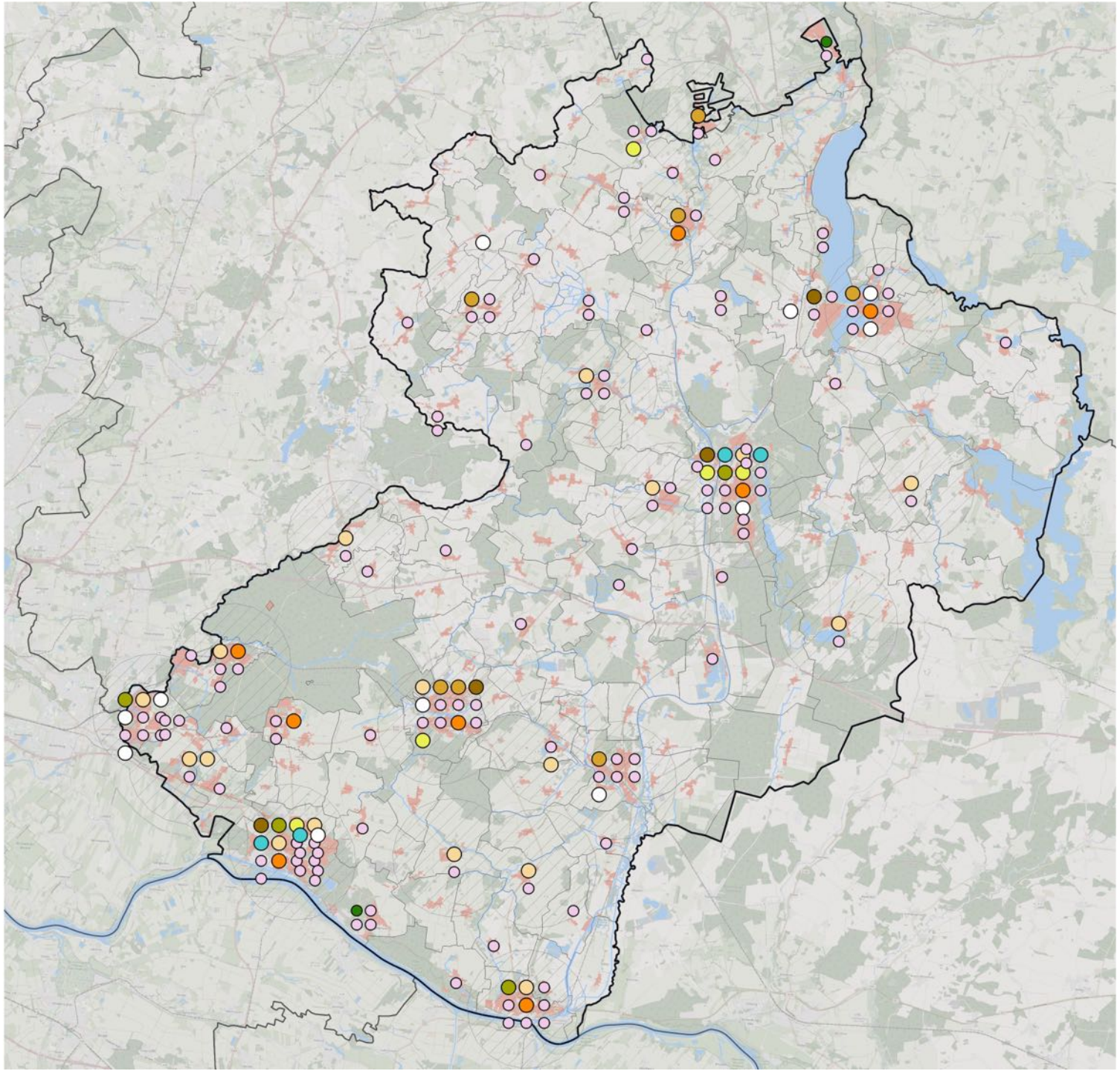
Auspendler aus den Gemeinden:

- **Hamburg**, aus Geesthacht (5200), Wentorf (3200), Schwarzenbek (2600) und weiteren HH-nahen Gemeinden (4200), die weiteren urbanen Zentren je 600
- **Lübeck**, Ratzeburg (900), Groß Grönau (850), Krummesse (550), Mölln (400), weitere Umland-Gemeinden (1000)
- Kreis **Stormarn** (8700), aus Geesthacht (900), Schwarzenbek (800) und Wentorf (700), sonst breit verteilt
- **andere Nachbarkreise** mit < 1000

Mobilität 2035
Bildungsstandorte

Herzogtum Lauenburg
Kreisgrenzen
Gemeinden Herzogtum Lauenburg
Grundschulen Umkreis

Bildungsstandorte
- Kindergarten
- Grundschule
- Grund- und Oberschule
- Oberschule
- Gymnasium
- Berufsschule
- Förderzentrum
- Waldschule
- Sonstige
- Volkshochschule



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 08.04.2022

Interlink Consulting
inno2grid

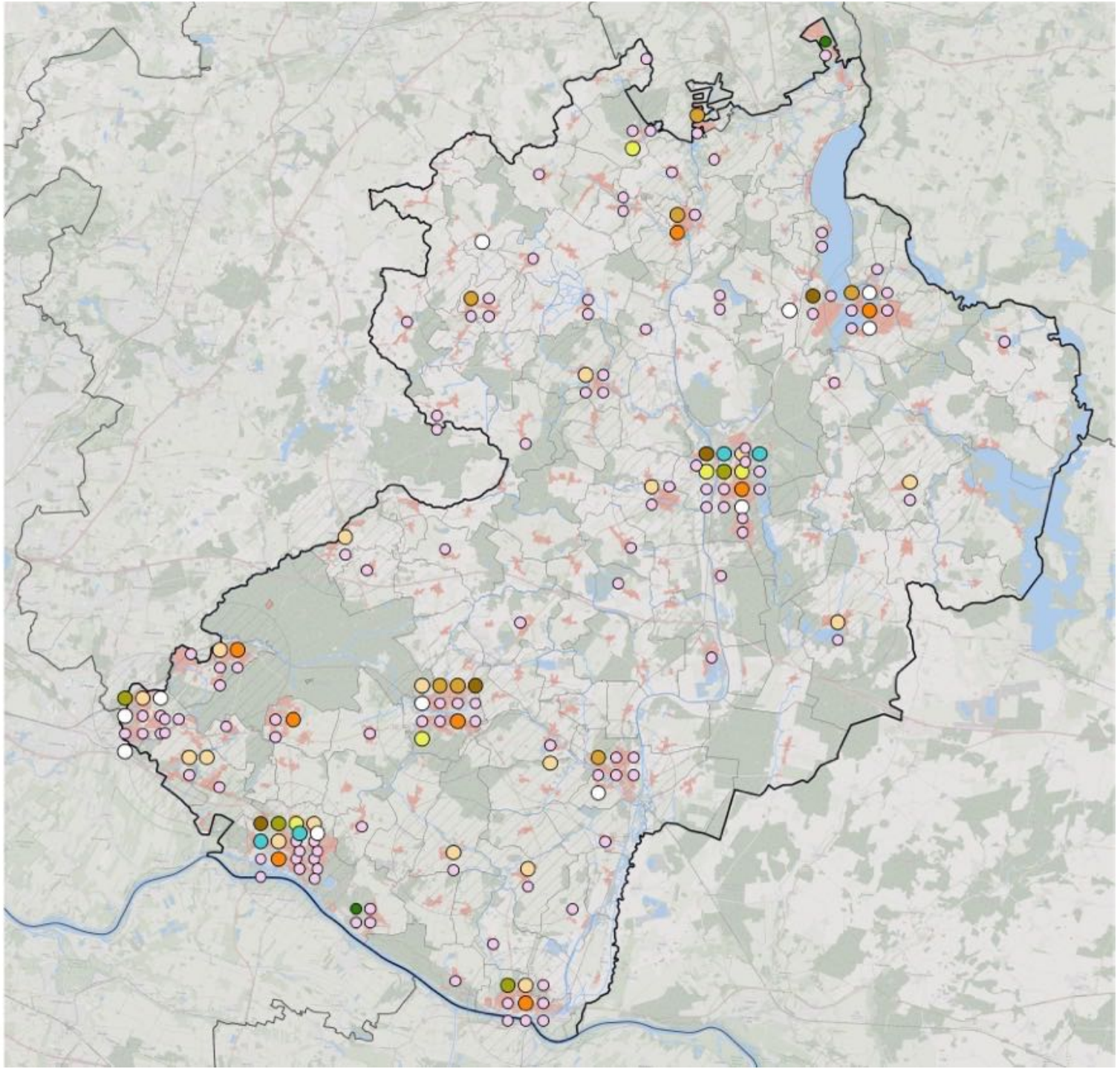
Bildungsstandorte

Kitas und Grundschulen sind durchgängig wohnortnah vorhanden.

Weiterführende Schulen in allen urbanen Zentren, zusätzlich Gemeinschaftsschule Berkenthin/Krummesse und Sandesneben.

Berufsbildung konzentriert in Mölln (Berufsschule) und Geesthacht (Berufsfortbildungs-einrichtungen).
Weiterhin sind benachbarte Regionen von Bedeutung, insb. Hamburg und Lübeck, auch Bad Oldesloe, Lüneburg, Winsen/L, und Ludwigslust.

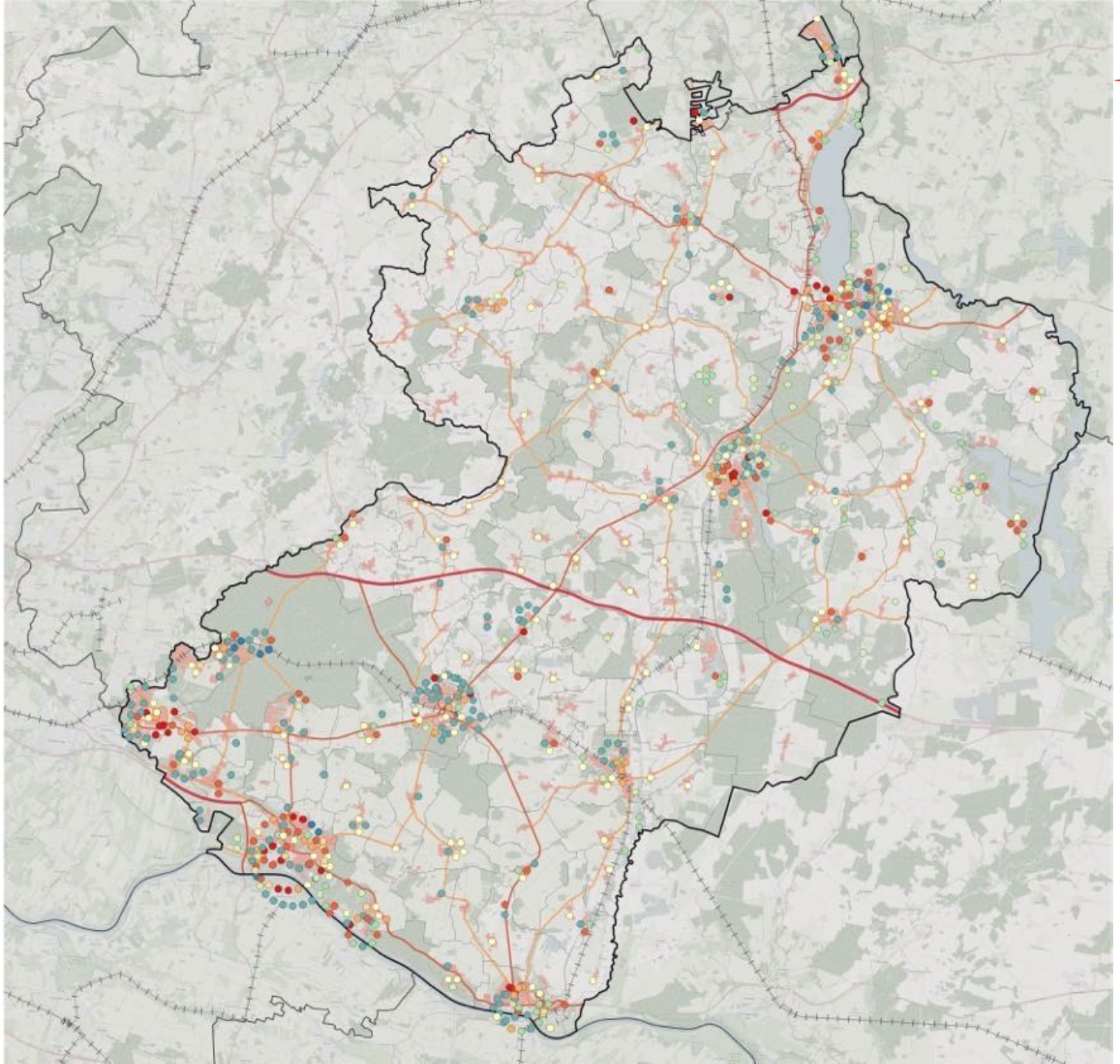
VHS in vielen Orten mit Angeboten vertreten, **Musikschulen** in Ratzeburg, Mölln, Schwarzenbek, Wentorf und Büchen.



Mobilität 2035
Points of Interest

Grundkarte
- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenzen
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Points of Interest
- Einzelhandel
- Gastronomie
- Lebensmittel
- Medizinische Versorgung
- Öffentliche Einrichtungen
- Sehenswürdigkeit
- Beherbergung
- Freizeit/Sport
- Kultur

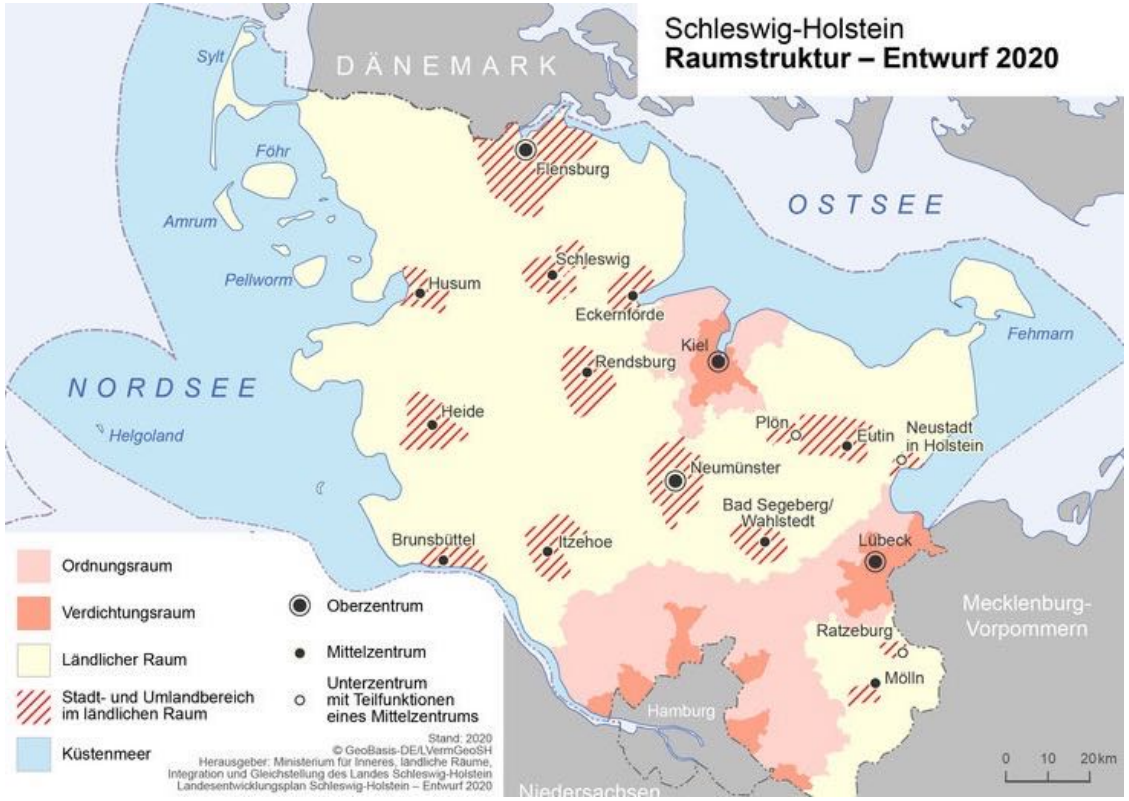


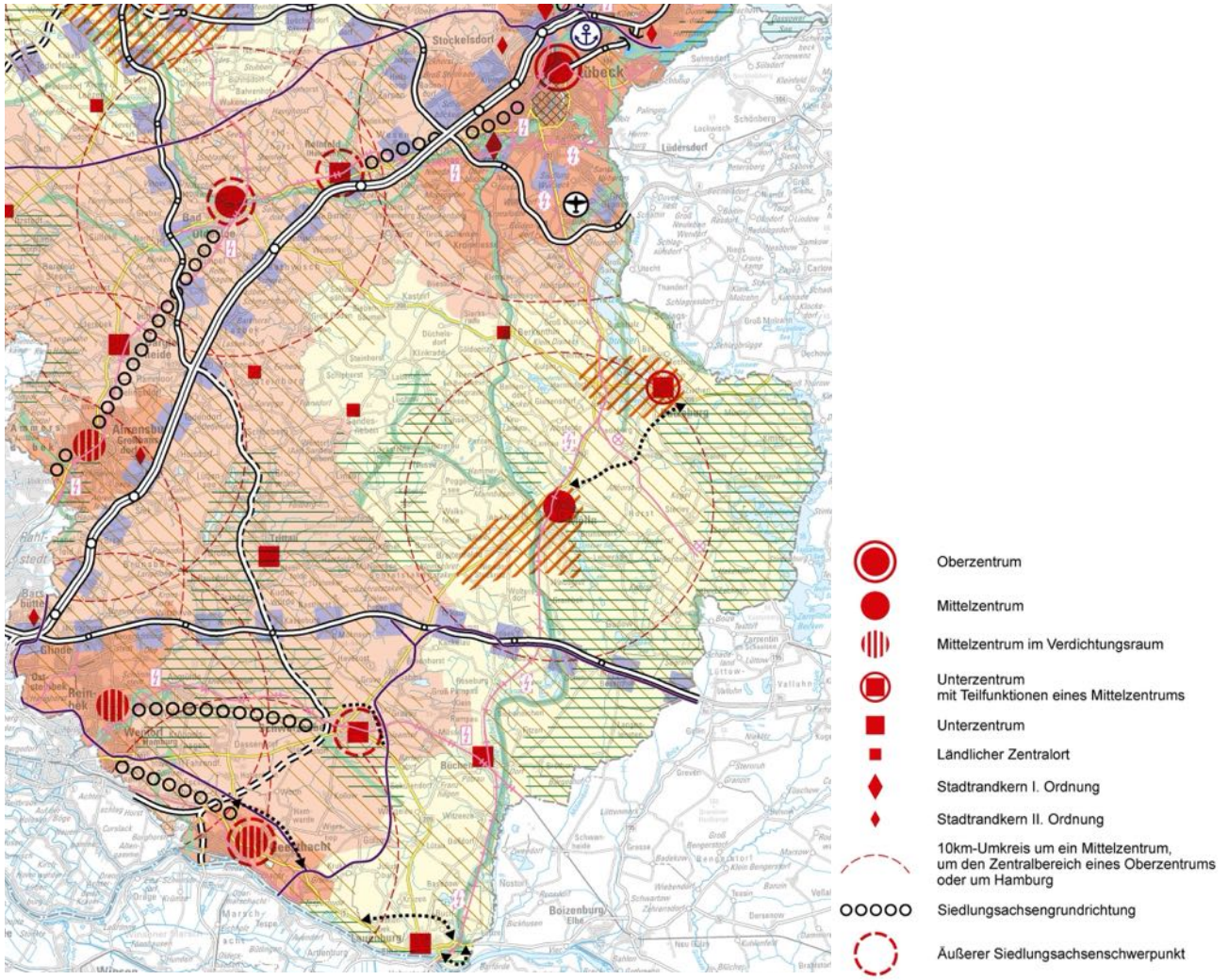
0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 01.04.2022

Interlink Consulting
inno2grid

Auszug LEP S-H Entwurf 2020/21





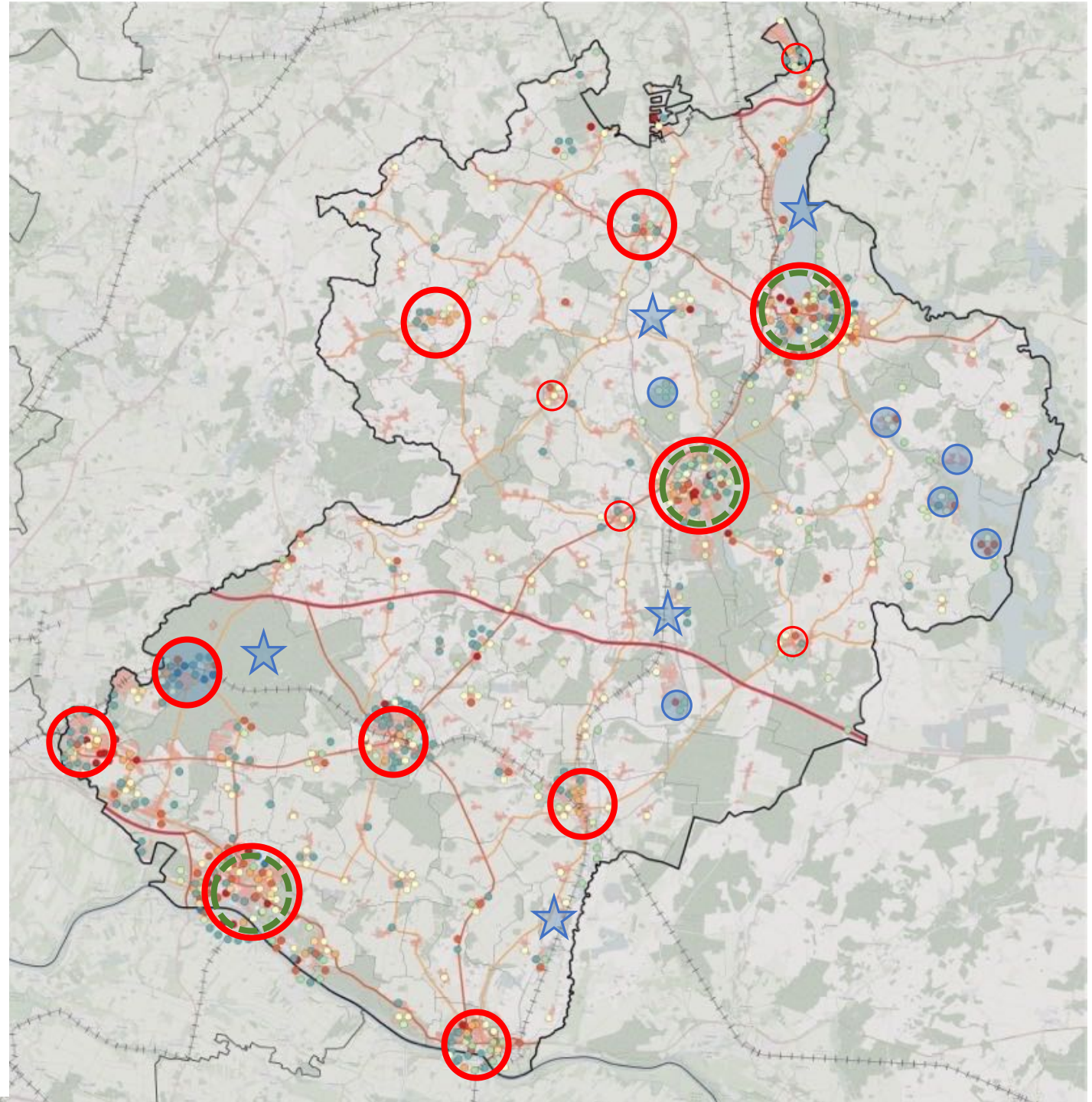
Weitere Ziele

Orte der Nahversorgung:

- urbane Zentren: Mölln, Ratzeburg, Schwarzenbek, Geesthacht sowie Büchen
- Orte im Umland HH
- Weitere Orte. Groß Grönau, Berkenthin, Sandesneben, Nusse, Breitenfelde, Gudow.

Orte mit einer Konzentration von **Gesundheitseinrichtungen** und Fachärzten sind insb. Ratzeburg, Mölln und Geesthacht.

Neben den urbanen Zentren gibt es einige kleinere Orte mit besonderer Bedeutung im Bereich **Freizeit, Kultur, Tourismus**: Aumühle, Lankau, Güster, Dargow/Salem und Seedorf/Groß Zecher.



Zentralort mit regionaler Bedeutung

Zentralort mit lokaler Bedeutung

weiterer Versorgungsort

Ort der umfassenden Gesundheitsversorgung

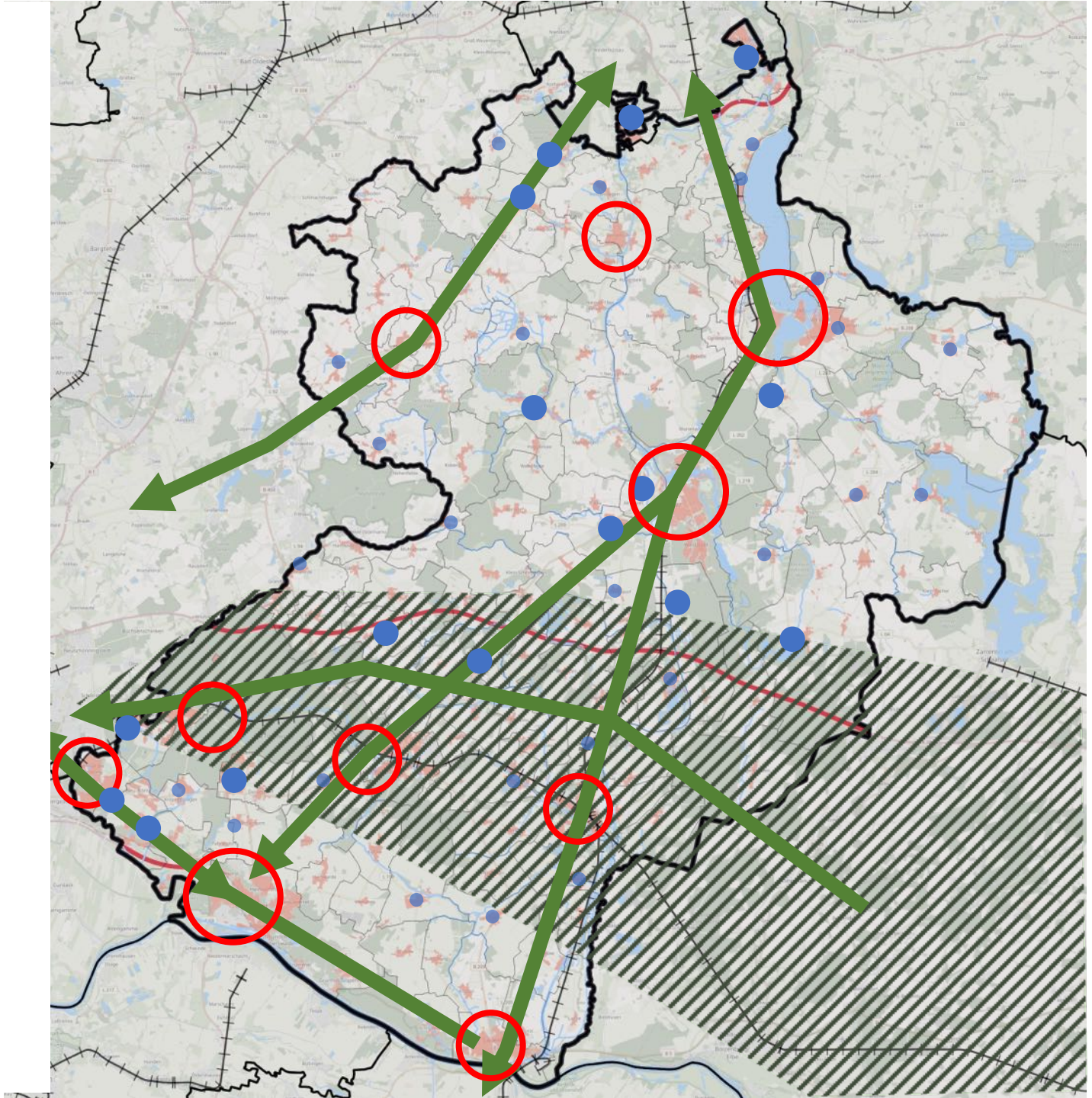
Ort mit besonderer Prägung Freizeit und Tourismus

Dezentrale Ziele für Freizeit und Tourismus

Interlink Consulting

inno2grid

Mobilitätsachsen



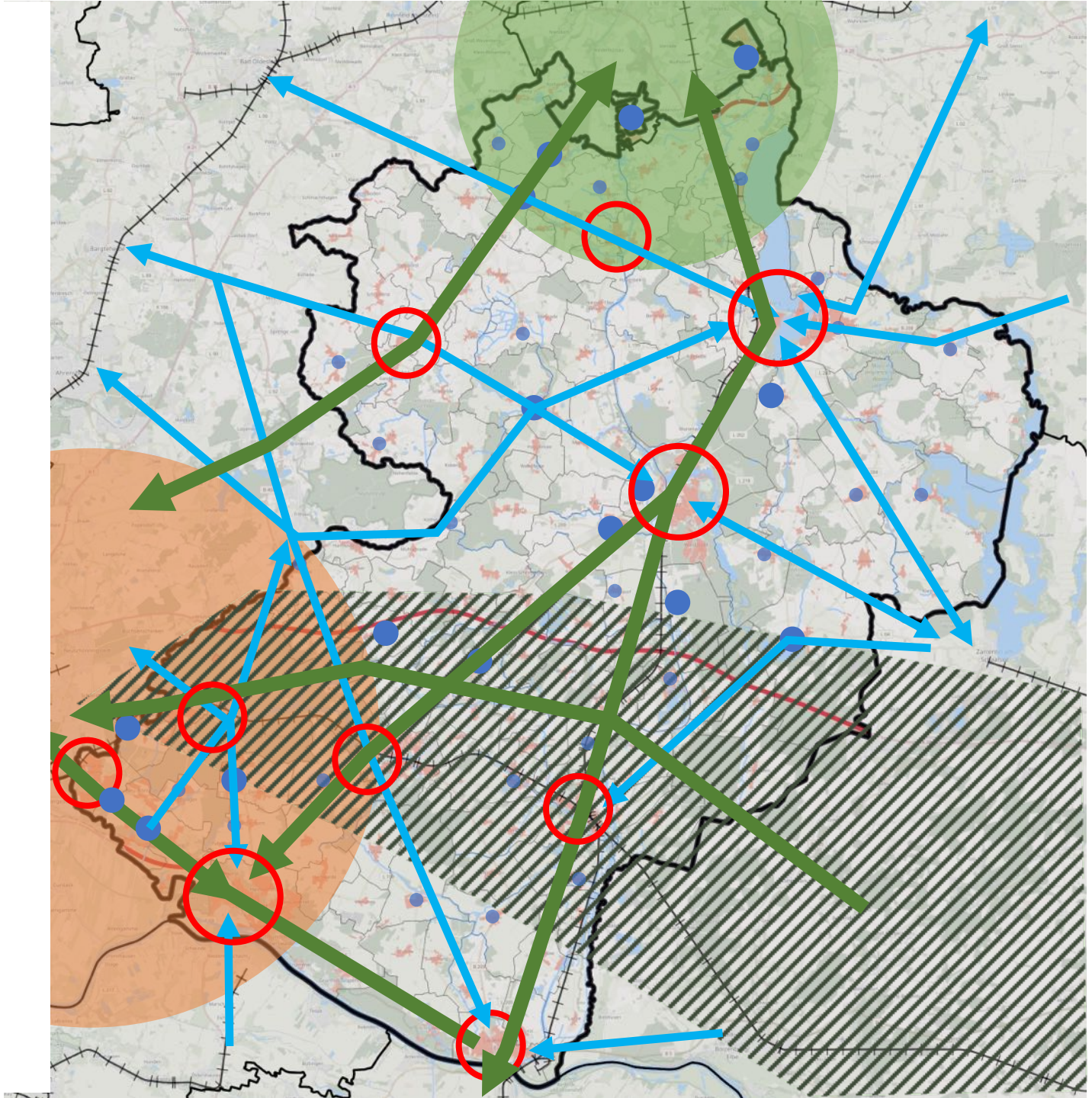
wichtiger Zentralort im Kreis

Gemeinde mit mind. 200 Arbeitsplätze und über 170 Einpendlern

Gemeinde mit mind. 50 Einpendlern

Hauptachse der Mobilität

Mobilitätsachsen



wichtiger Zentralort im Kreis

Gemeinde mit mind. 200 Arbeitsplätze und über 170 Einpendlern

Gemeinde mit mind. 50 Einpendlern

Hauptachse der Mobilität

Achsenraum A24/RE1

Nebenachsen der Mobilität

Umlandbereich Hamburg

Umlandbereich Lübeck

Mobilitätssituation Kreis RZ

Trends der Mobilität

Mobilität der Zukunft – Megatrends

Sharing-Angebote und App-Lösungen

- Abkehr vom Eigentum, Orientierung zu Dienstleistungen
- Beginnende Marktdurchdringung von Sharing-Diensten, Mobilitätsplattformen, Taxi- und Transportdienstleistungen
- Steigerung der Nutzerfreundlichkeit
  - Berücksichtigung aller verfügbaren Angebote
  - Vergleich der Mobilitätsangebote (Reisedauer, Kosten,)
  - Erleichterte Buchung und Abrechnung
  - Rückkkanal vom Dientleister zum Kunden
- Förderung der Inter- und Multimodalität
- Perspektivisch Flexibilisierung des ländlichen Verkehrs

Autonomes Fahren

- Ermöglicht effiziente Nutzung von Verkehrsflächen
- Ermöglicht die Substitution des Fahrers – effiziente Nutzung der Reisezeiten
- Ermöglicht neue Anwendungsfälle von Fahrzeugen
  - Autonome Shuttleverkehre
  - On-Demand-Lösungen
- Erhöht langfristig die Verkehrssicherheit
- Attraktives Angebot für die letzte Meile
- Chance für öffentliche Angebote im ländlich Raum

Vernetzte Mobilität

- Ermöglicht Kommunikation zwischen den einzelnen Verkehrsteilnehmern
- Ermöglicht die Eingliederung von Mobilität in den Smart City Ansatz (intelligente Routenwahl, Ampelschaltungen, etc.)
- Optimierung der Mobilitätslösungen
  - Verbesserung des Verkehrsflusses
  - Reiszeitprognosen
  - Verkehrssicherheit
- On-Deman-Lösungen

Alternative Antriebsformen (Elektro- & Wasserstoff-Mobilität)

- Postfossile, klimaneutrale Mobilität – Dekarbonisierung als wichtiger Treiber der Transformation des Verkehrssektors
- Begünstigung durch stetig verbesserte Rahmenbedingungen
  - Ausbau von Ladeinfrastruktur
  - Fortschreitende Entwicklung der Batteriekapazitäten
  - Sinkende Anschaffungskosten
- Begünstigung durch Verschärfung der Emissionsvorschriften

Aktive Mobilität

- Umweltbewusst und Gesundheitsfördernd
- Begünstigung durch den Ausbau von attraktiver und sicherer Infrastruktur
- Kombination von Freizeitspaß und Fortbewegung

Radverkehr

- E-Fahrräder ermöglichen längere Wege und sind für ein breites Nutzer*innenspektrum zugänglich

Fußverkehr

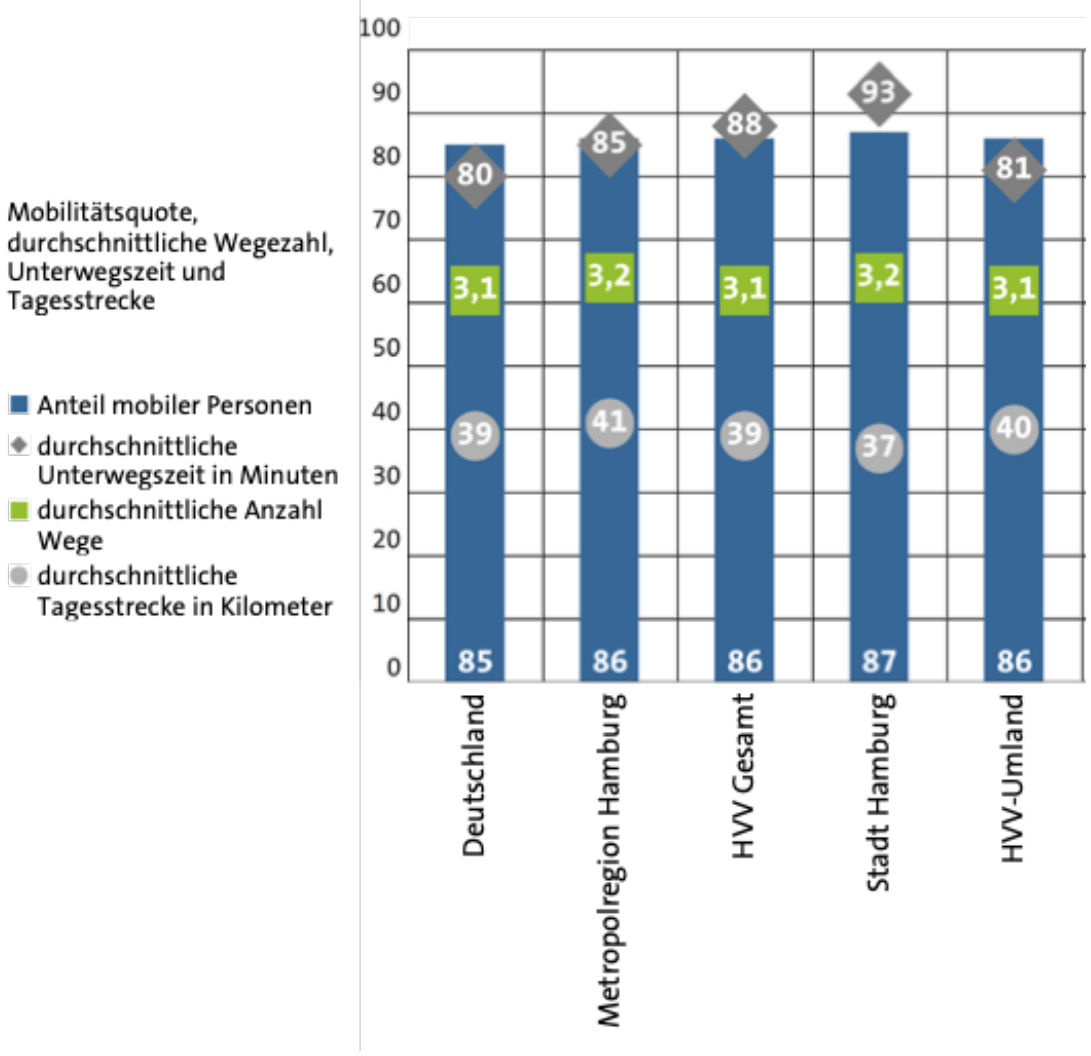
- Attraktivitätssteigerung durch fußverkehrsfreundliche Innenstädte, Umgebungen von ÖV-Haltestellen und Freizeitzielen

Übergreifende Untersuchungen

Hier werden Ergebnisse zum Mobilitätsverhalten im Kreis übergreifend ausgeführt.
Grundlage ist die Studie Mobilität in Deutschland aus dem Jahr 2017.

Mobilitätsverhalten (MiD)

Allgemeine Kennwerte



Etwa 86% der Menschen sind täglich unterwegs und legen mit etwa 3,1 Wegen bei insgesamt 81 Minuten Reisezeit ca. 40 km zurück.

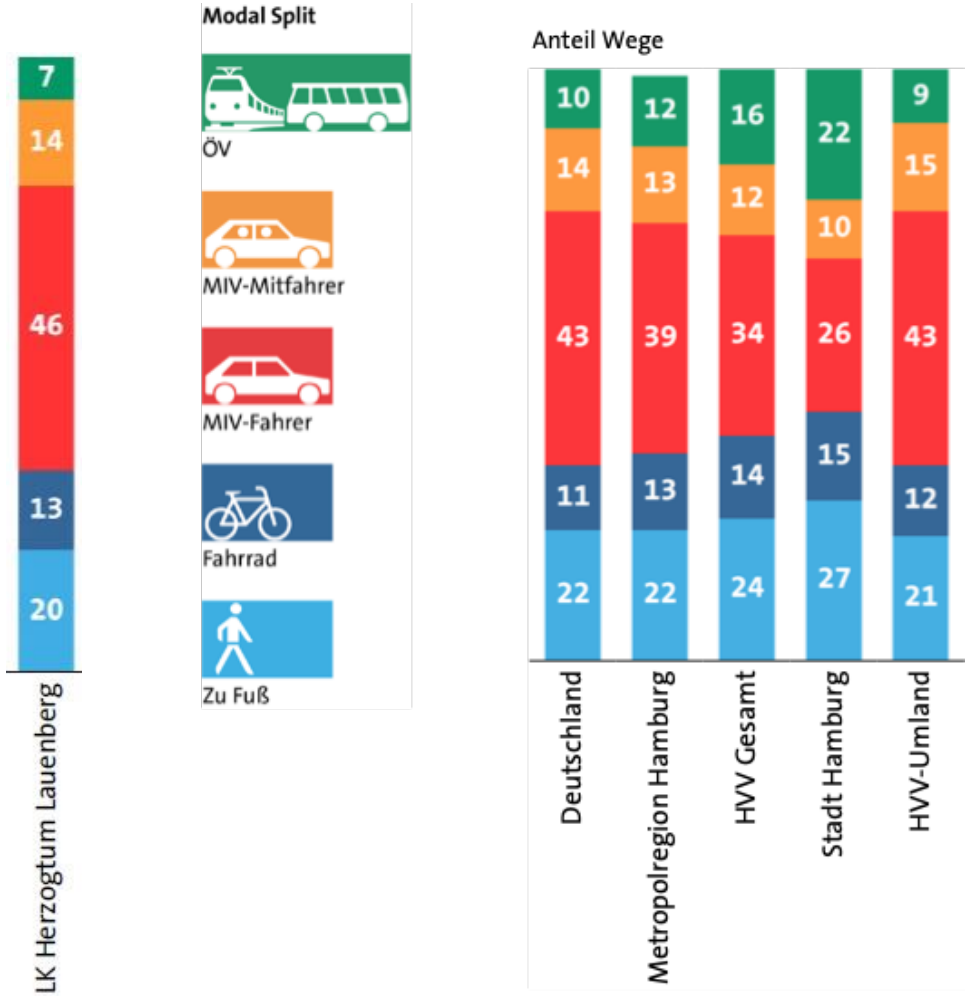
HVV-Umland: n=7.116

Herzogtum Lauenburg: n=877

Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Mobilitätsverhalten (MiD)

Modal Split (Wege)

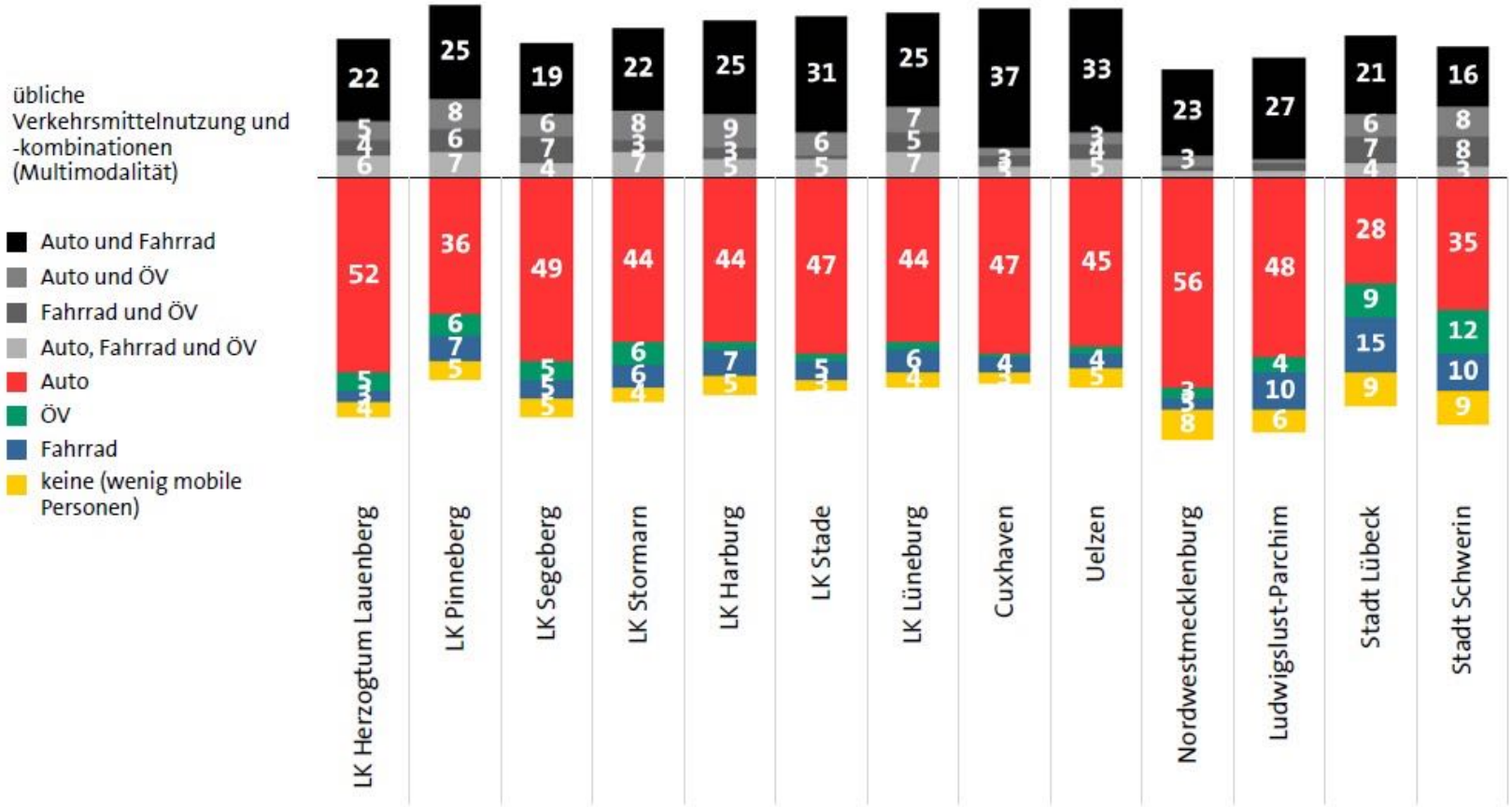


- Die ÖV-Nutzung in RZ ist geringer als in der Vergleichsgruppe (7% zu 9%)
- Die Nutzung des Kfz etwas höher (60% zu 58%)

Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Mobilitätsverhalten (MiD)

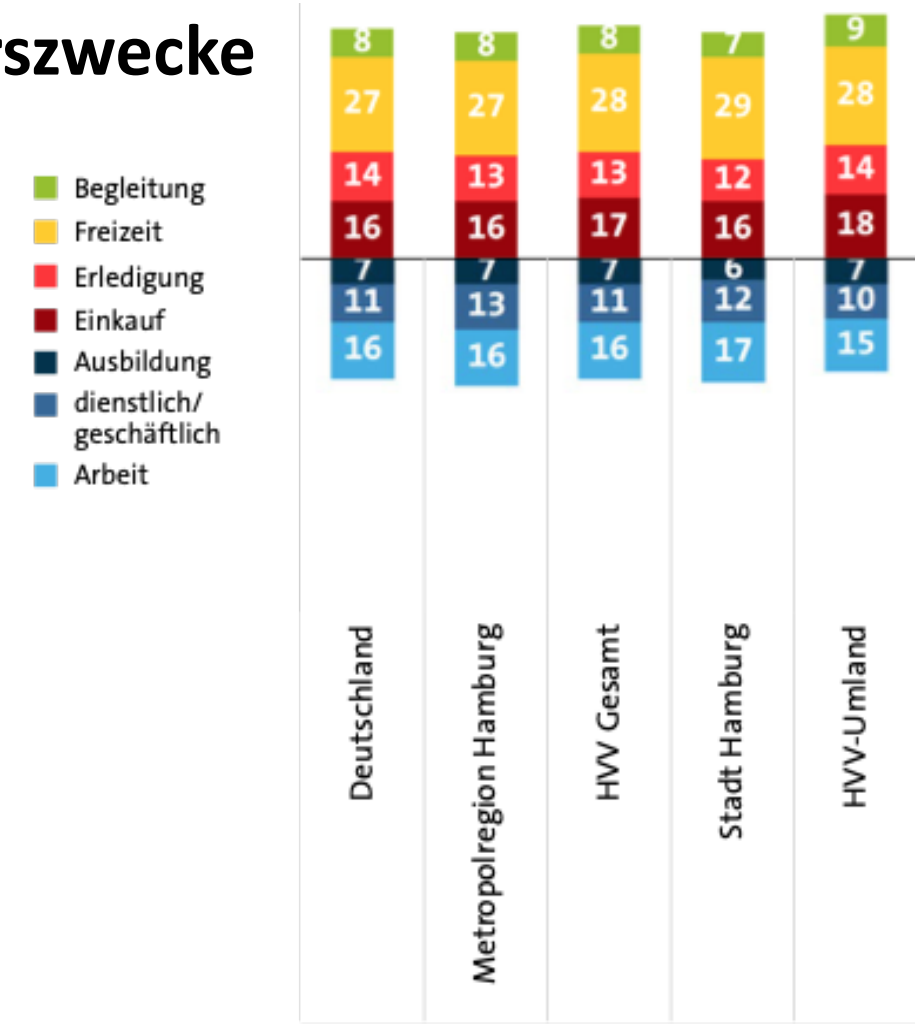
- Monomodale Autonutzung im Landkreis überdurchschnittlich hoch



Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Mobilitätsverhalten (MiD)

Verkehrszwecke



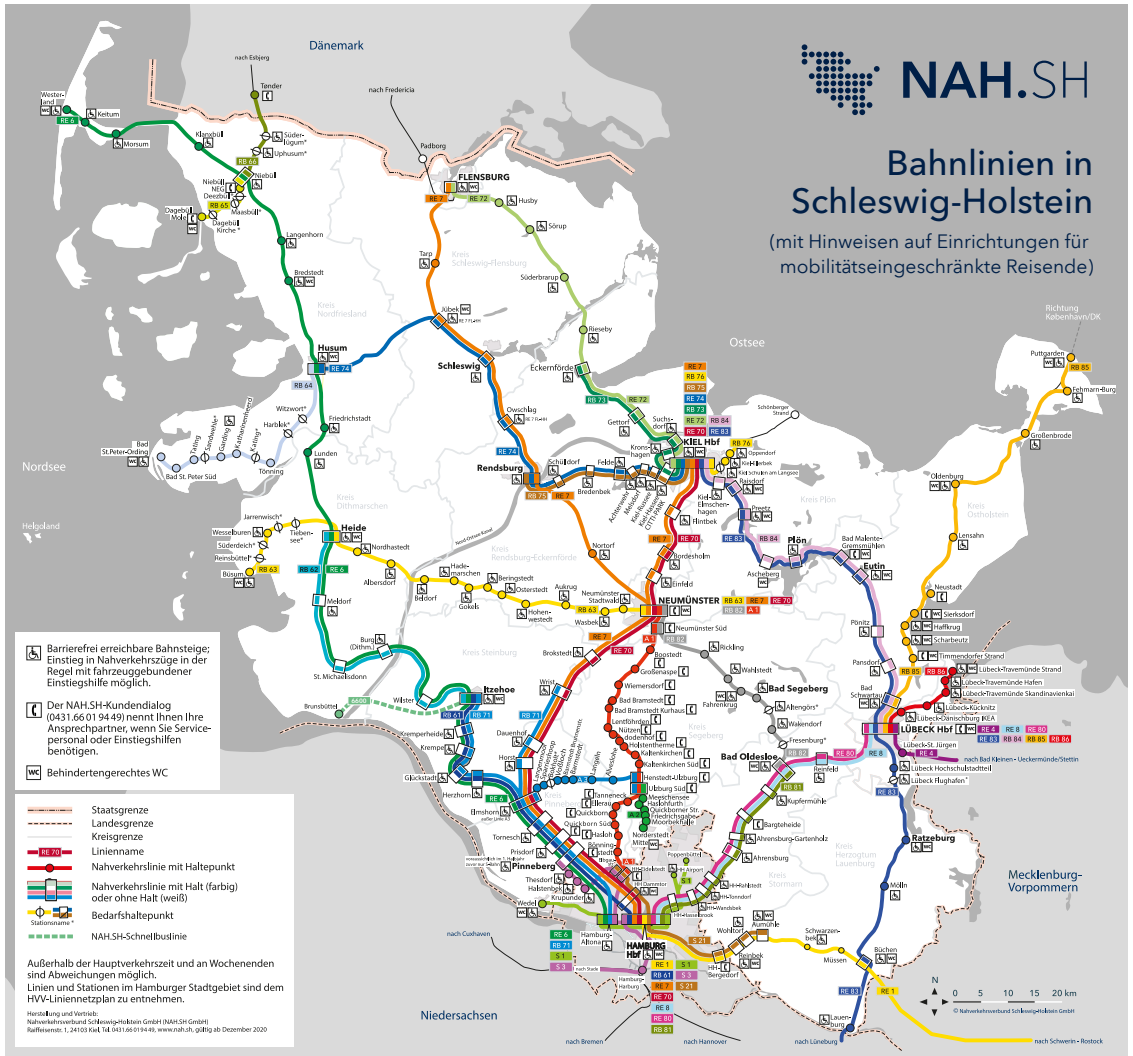
- Die klassischen Nutzungen für Fahrten zur Arbeit oder Ausbildung sind heute in der Minderheit (zus. ca. 22%)
- Bedeutung für Freizeitverkehre und ähnliches (zus. etwa 60%)

Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Öffentlicher Verkehr

Eisenbahnverkehr

Aktuelles Liniennetz im SPNV



Geplante Angebotsmaßnahmen nach LNVP (Entwurf 2021)

Eisenbahnverkehr

Bereits geplante Maßnahmen:

- Erneuerung der Bahnstationen Aumühle und Müssen
- Neue Station Lübeck-Moisling
- Elektrifizierung Lübeck-Lüneburg im BVWP vorgesehen, emissionsfreie Züge bereits ab 2022
- Gutachten Optimierung Schienenverkehr SH (OdeS)
  - Reaktivierung Geesthacht-Bergedorf(-Hamburg), mind. im 20-min-Takt
  - Verdichtung Zugangebot Lübeck-Büchen zum 30-min-Takt, Büchen-HH durchgehend im 30-min-Takt
  - Neue Haltepunkte Geesthacht, Geesthacht P+R, Börnsen, Escheburg sowie Pogeez

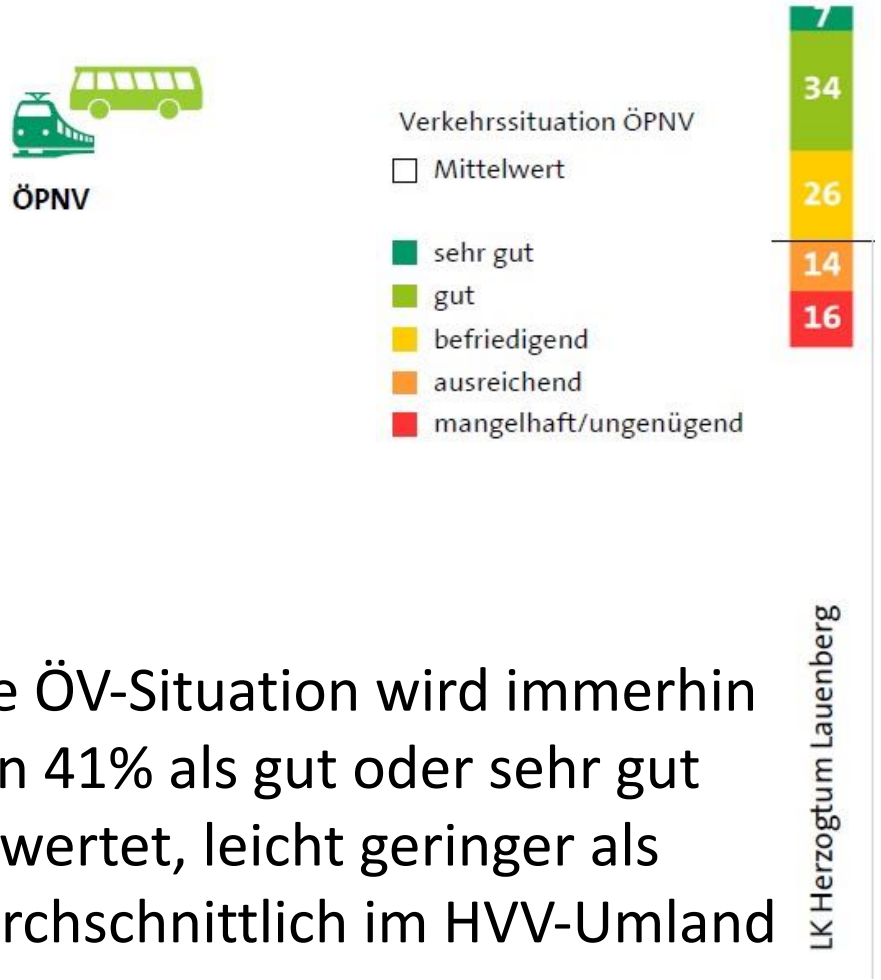
Zunahme Fahrgastnachfrage im Planfall 2035 nach OdeS-Gutachten

Emissionsfreie Fahrzeuge auf der Strecke HL-Büchen-Lüneburg

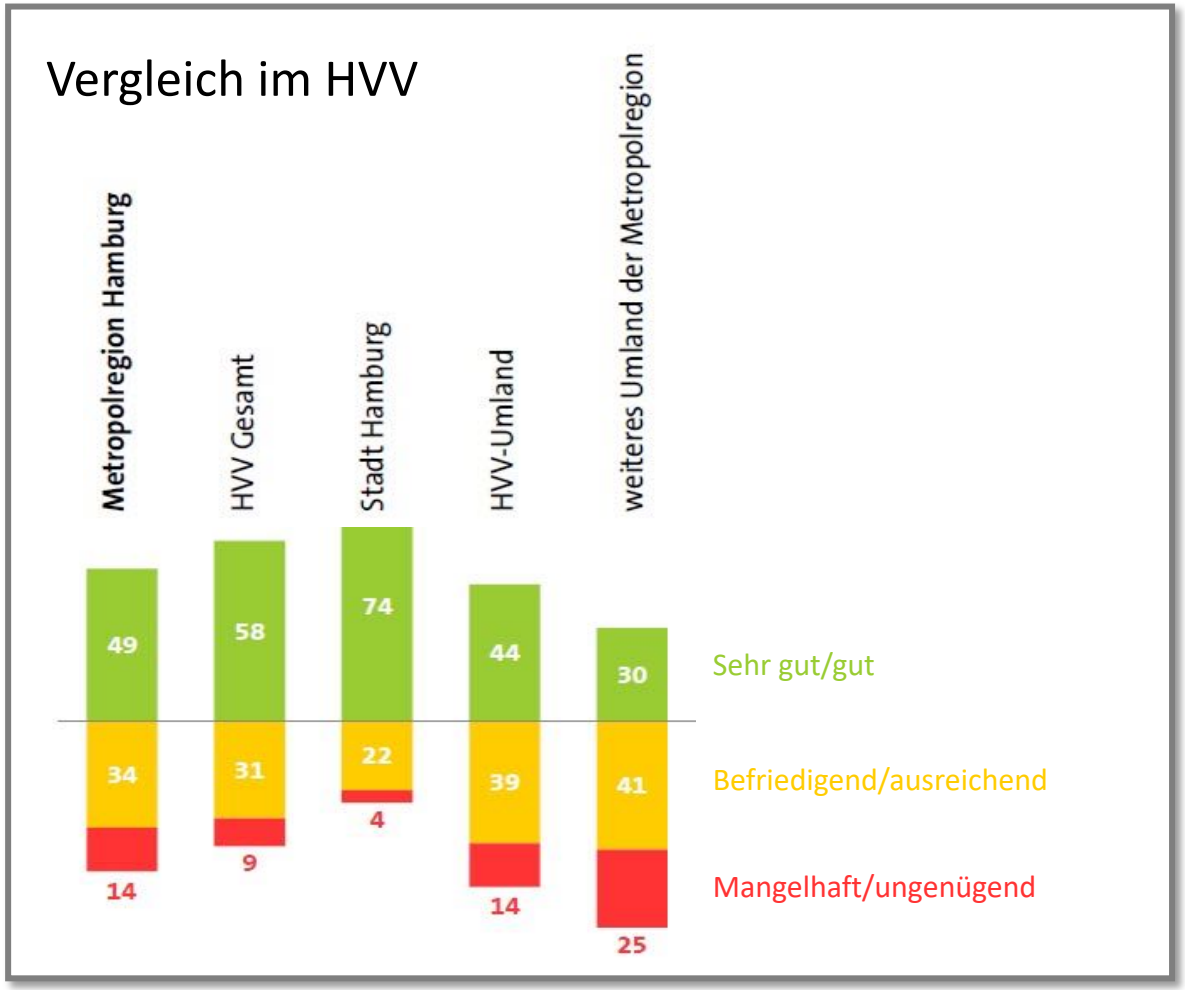
Mobilitätsverhalten (MiD)

Bewertung Situation ÖV

3,0

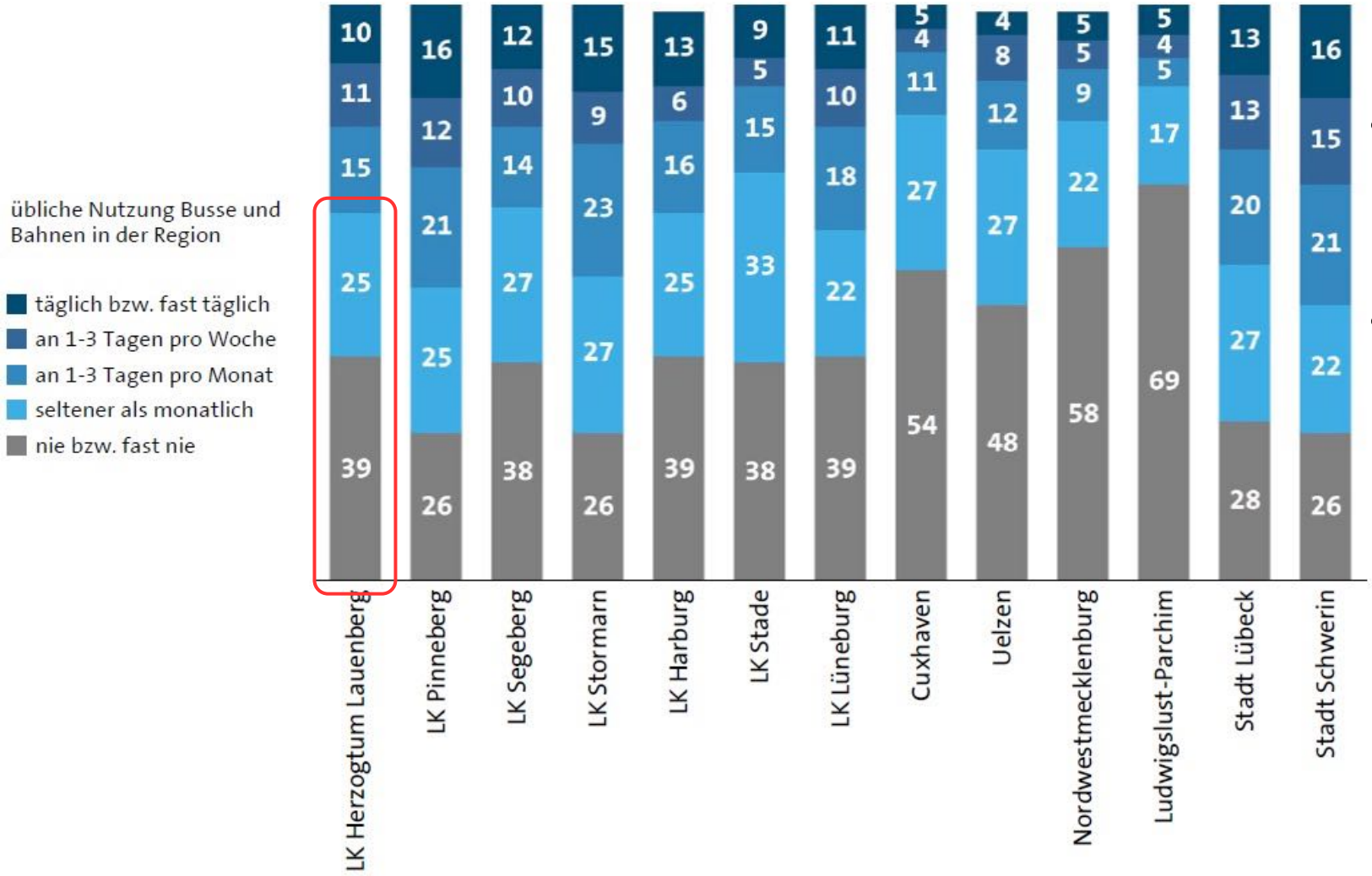


Die ÖV-Situation wird immerhin von 41% als gut oder sehr gut bewertet, leicht geringer als durchschnittlich im HVV-Umland



Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Mobilitätsverhalten (MiD)



- etwa 20% der Befragten nutzen den ÖV regelmäßig
- ca. 65 % (fast) nie!

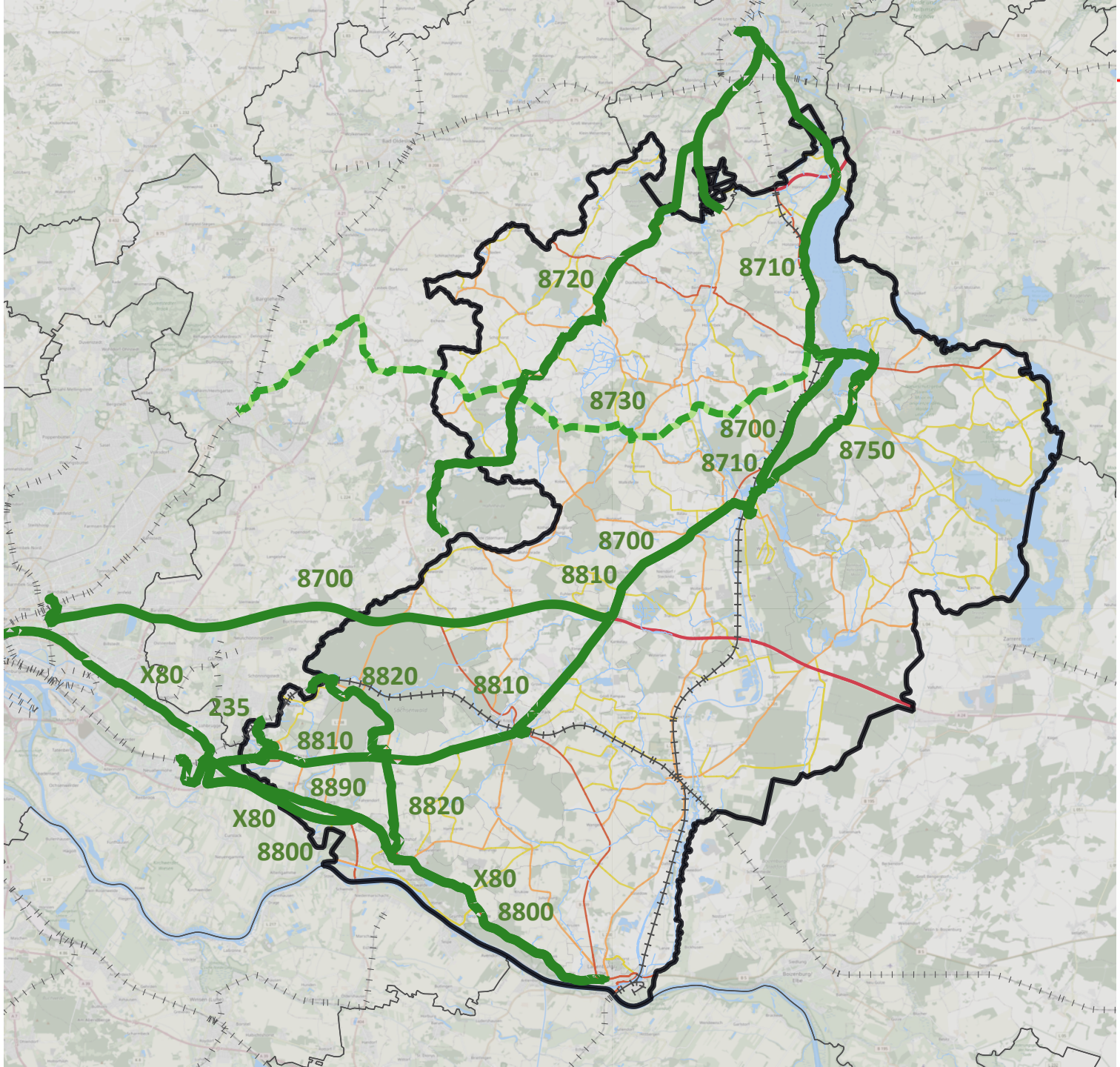
Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Mobilität 2035
Öffentlicher Personennahverkehr
Hauptnetz

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Linienverkehr

- Hauptnetz
- Hauptnetz Ergänzung
- Bahnstrecken



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 26.01.2022

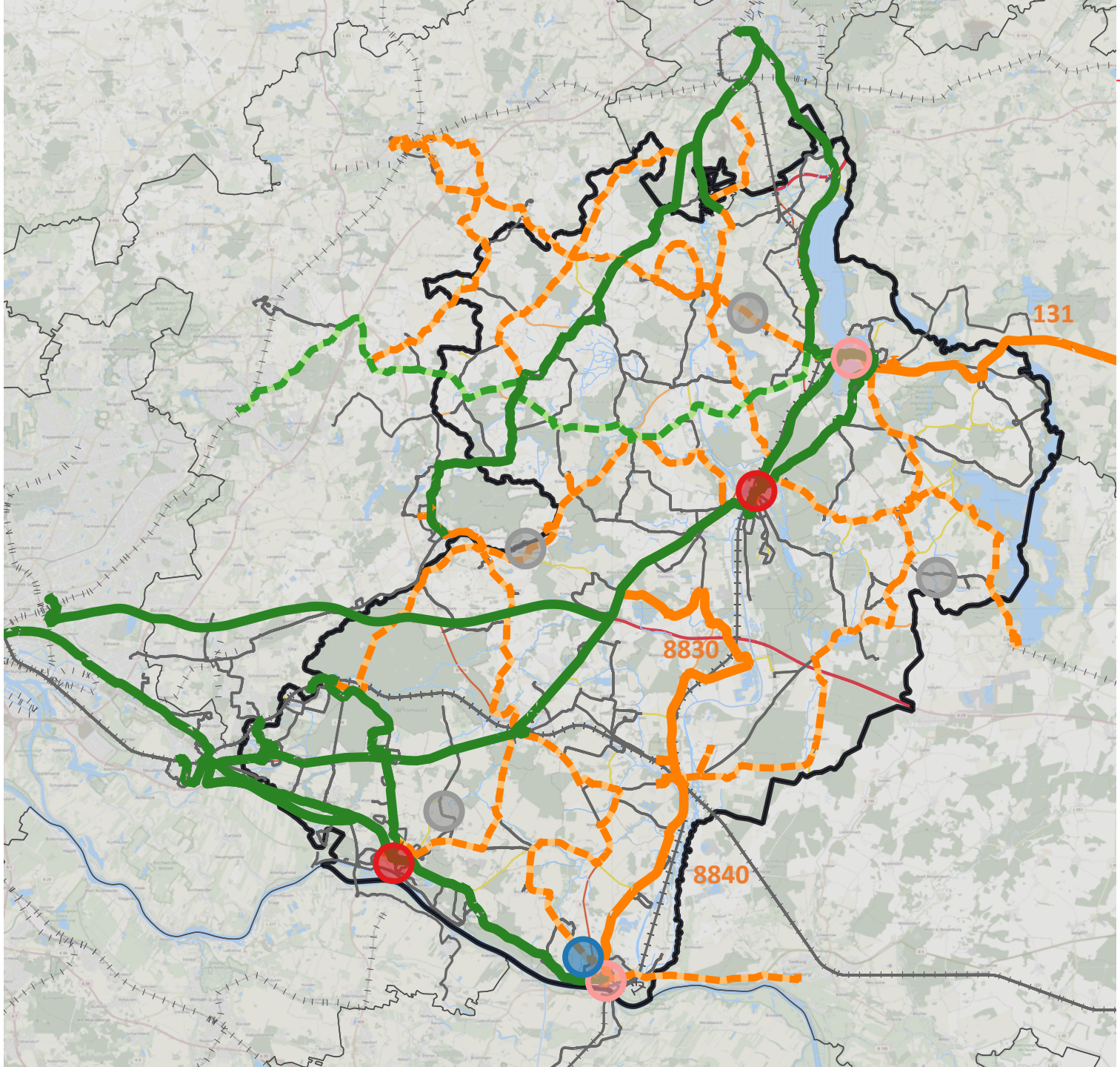
Interlink Consulting
inno2grid

Mobilität 2035
Öffentlicher Personennahverkehr
Hauptnetz

Herzogtum Lauenburg
Kreisgrenze
Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Linienverkehr
Hauptnetz
Hauptnetz Ergänzung
Nebennetz
Nebennetz Ergänzung
Weitere Linienangebote
Bahnstrecken

Weitere ÖPNV-Angebote
Autonomer Shuttle Lauenburg
Rufbusangebot
Stadtverkehr (reduziert)
Stadtverkehr

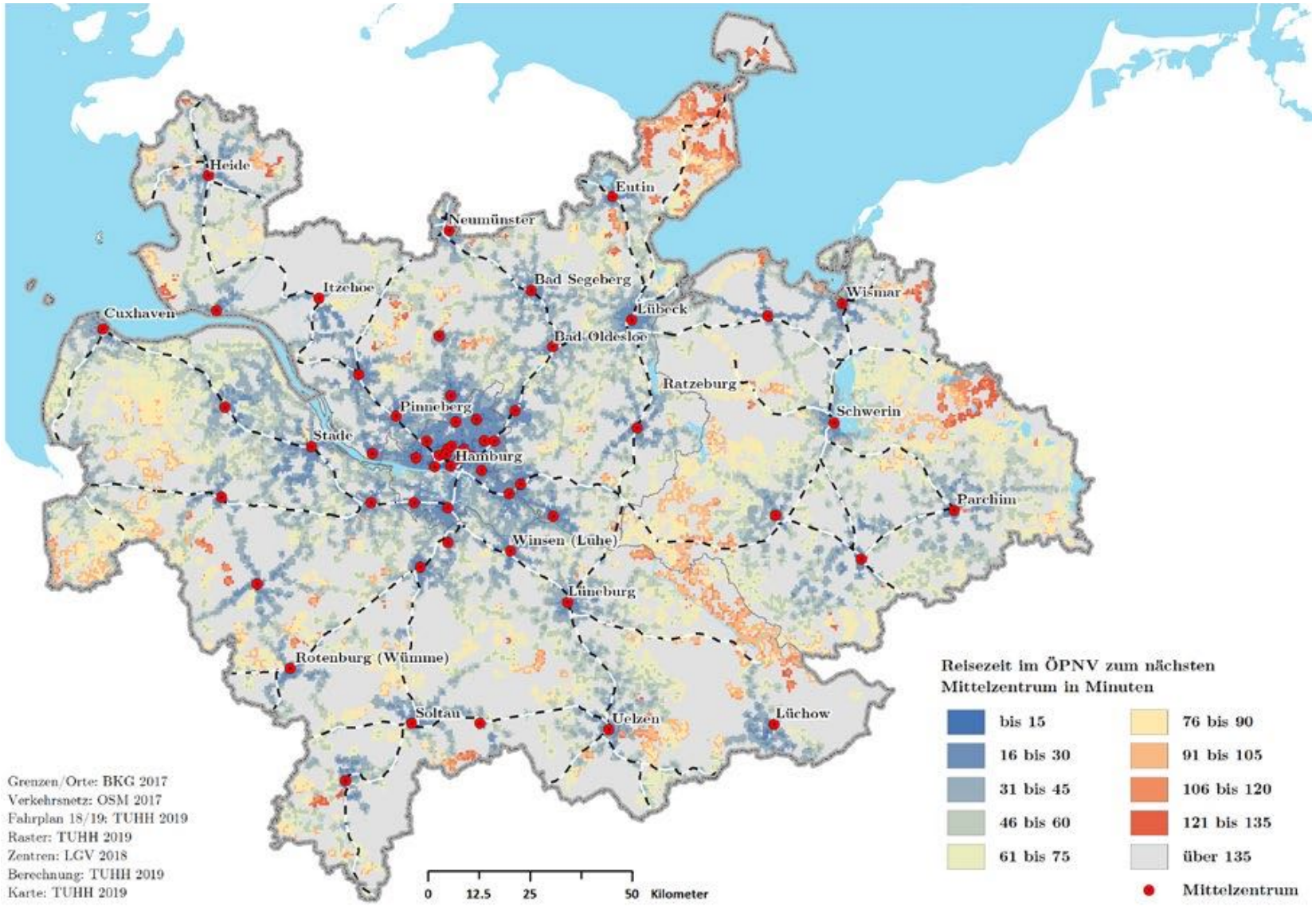


0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 26.01.2022

Interlink Consulting
inno2grid

Erreichbarkeitsanalyse

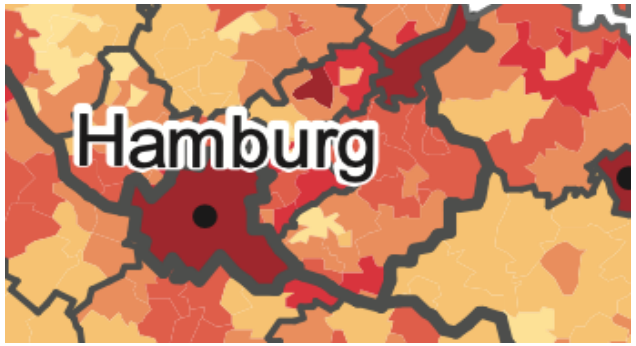


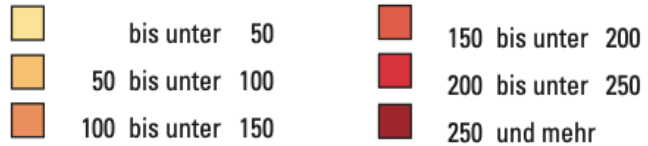
MRH-Auswertung durch TU HH 2019

Reisezeit im ÖPNV zum nächsten Mittelzentrum in Minuten

- im Südkreis und Stadt-Umland gut (i.d.R. unter 30 min)
- in den ländlichen Bereich mit i.d.R. über 45 min ungenügend

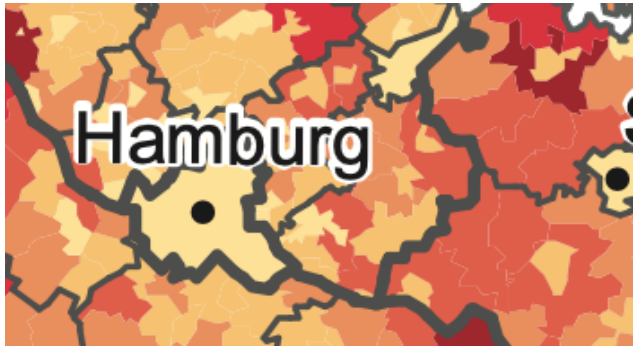
Sonderauswertung BBSR: Erreichbarkeiten mit dem ÖV





Anzahl Abfahrten an ÖV-Haltestellen je 1.000 Einwohner an Werktagen

Anzahl Abfahrten an ÖV-Haltestellen je 1.000 Einwohner an Sonntagen

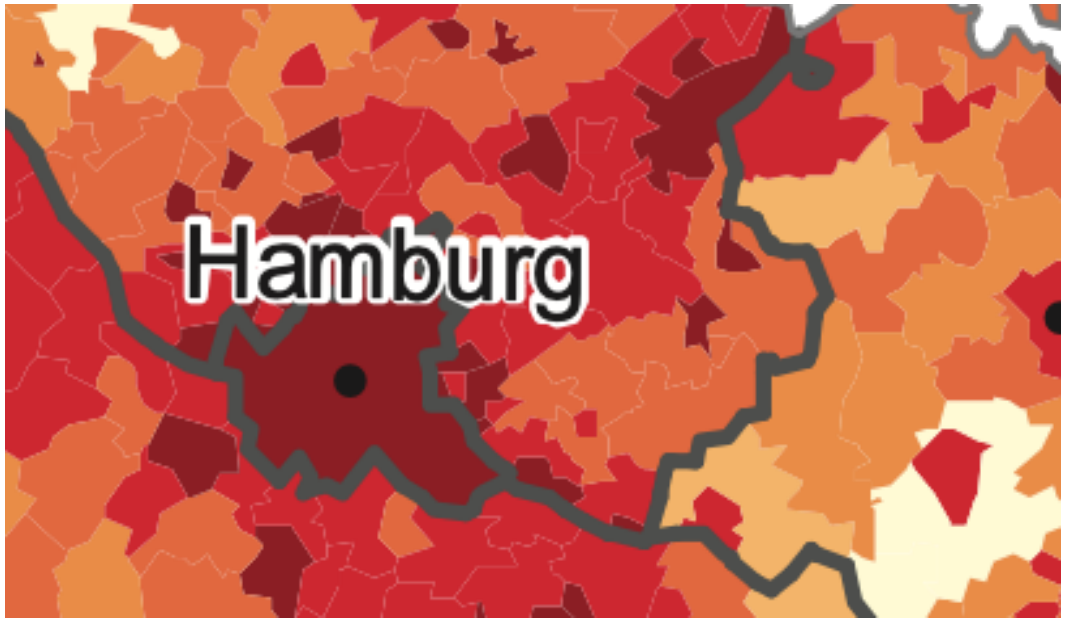


Anzahl an ÖV-Haltestellen je 1.000 Einwohner

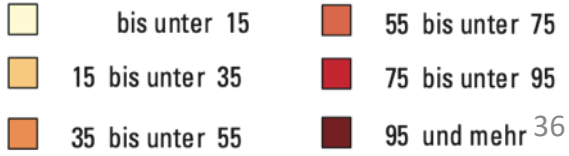
ÖV-Erschließungsqualität im Landkreis Herzogtum Lauenburg

Etwa 91 % der Bevölkerung verfügen über ein akzeptables Grundangebot im ÖPNV. Der Bundesdurchschnitt liegt leicht höher bei 91,4% (nach ApS, Datenstand 2020) .

[HL/HH ca. 98-99 %, OD/LÜ: 94%, LUP 89%, NWM: 70%, SH: 88 %]



ÖV-Erschließungsqualität: Anteil der Bevölkerung, mit gutem ÖV-Angebot
(Haltestelle mit > 20 Abfahrten je Tag in 600m [Bus] bzw. 1.200m [Bahn], Stand 2016)

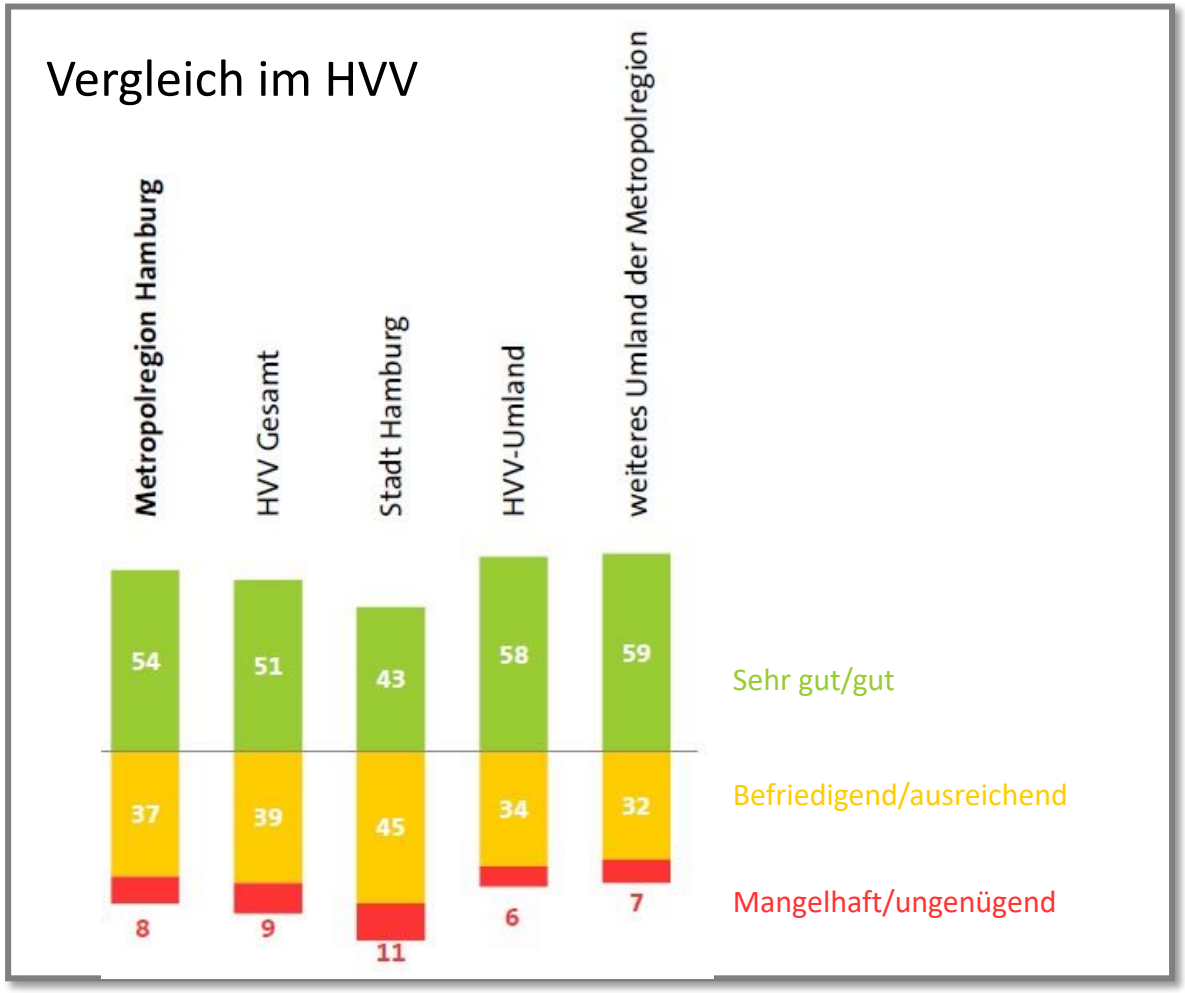


Radverkehr

Mobilitätsverhalten (MiD)

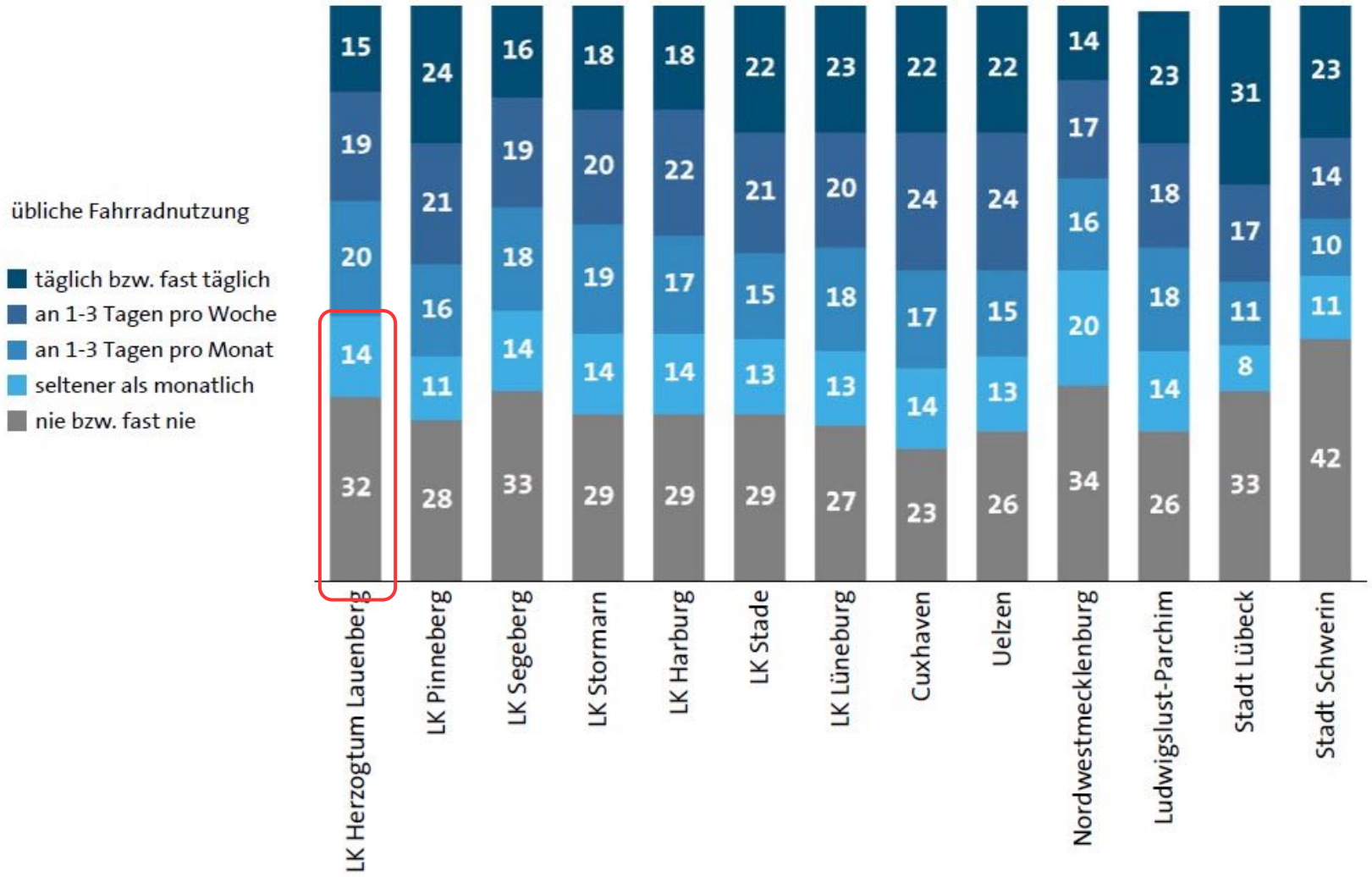
Bewertung Situation Rad

Die Rad-Situation wird immerhin von 52% als gut oder sehr gut bewertet, leicht geringer als durchschnittlich im HVV-Umland



Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

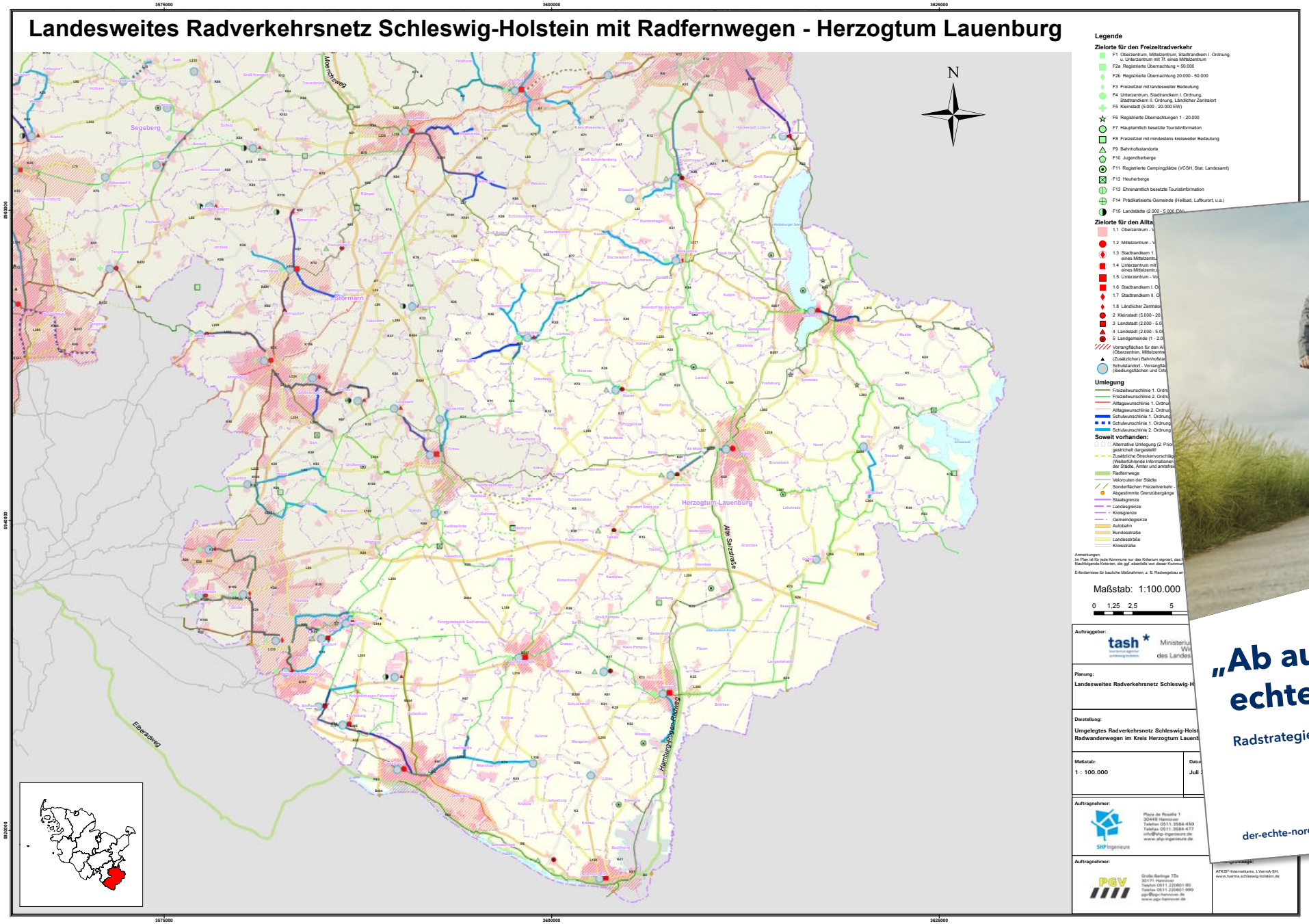
Mobilitätsverhalten (MiD)



- etwa 35 % der Befragten nutzen das Rad regelmäßig
- ca. 45 % (fast) nie!

Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Herzogtum Lauenburg



Interlink Consulting

inno2grid

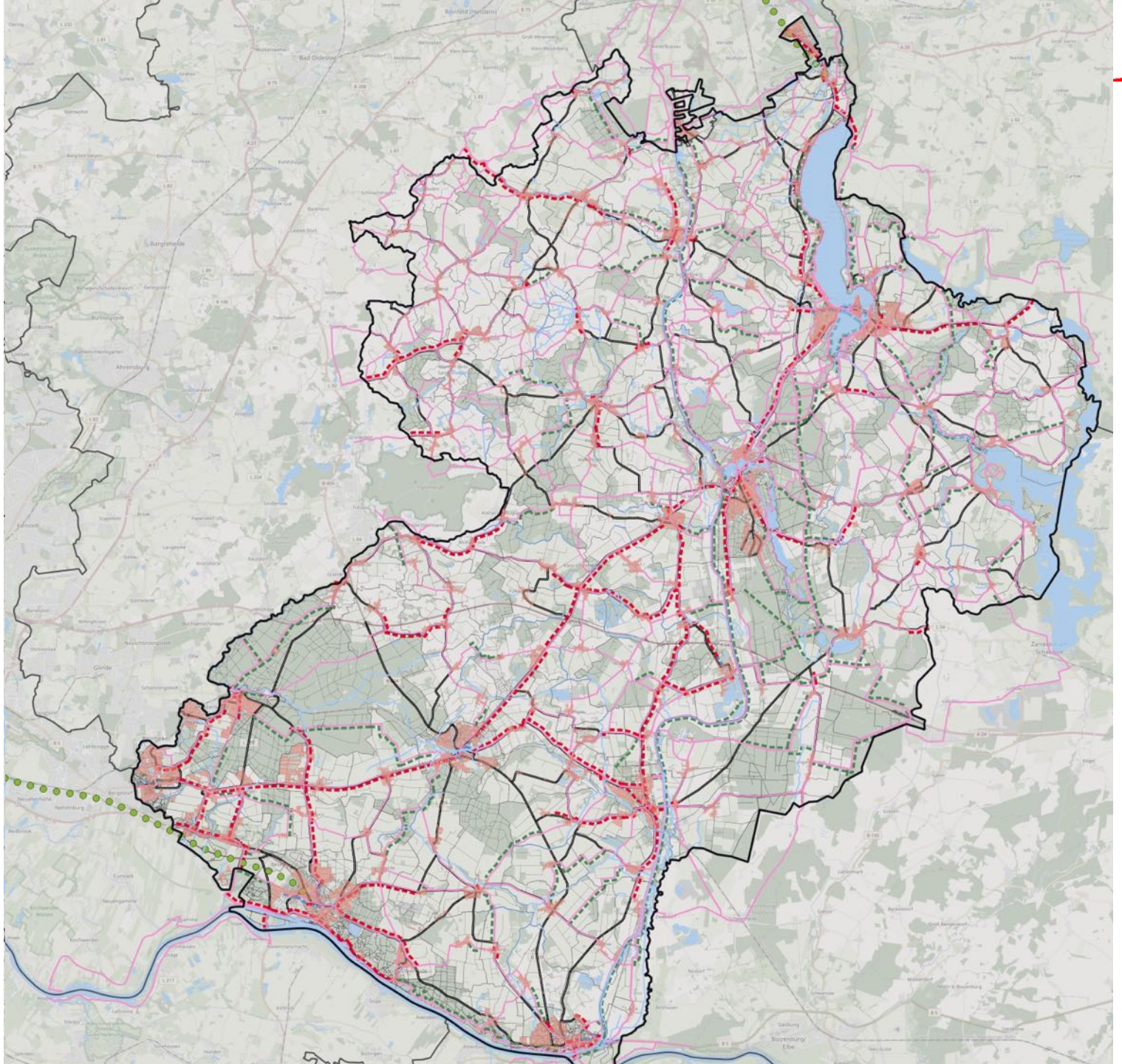
Bestandsanalyse Mobilitätsstrategie Kreis Herzogtum Lauenburg | ENTWURFSFASSUNG

Mobilität 2035
Radwegekarte

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Radrouten
- Regionale Radrouten
- Radschnellweg (geplant)

Infrastruktur
- Gemeinsamer Rad/Fußweg
- Getrennter Rad/Fußweg
- Land- oder forstwirtschaftl. Weg
- Klassifizierte Straßen
- Sonstige Straßen



0 5 10 km

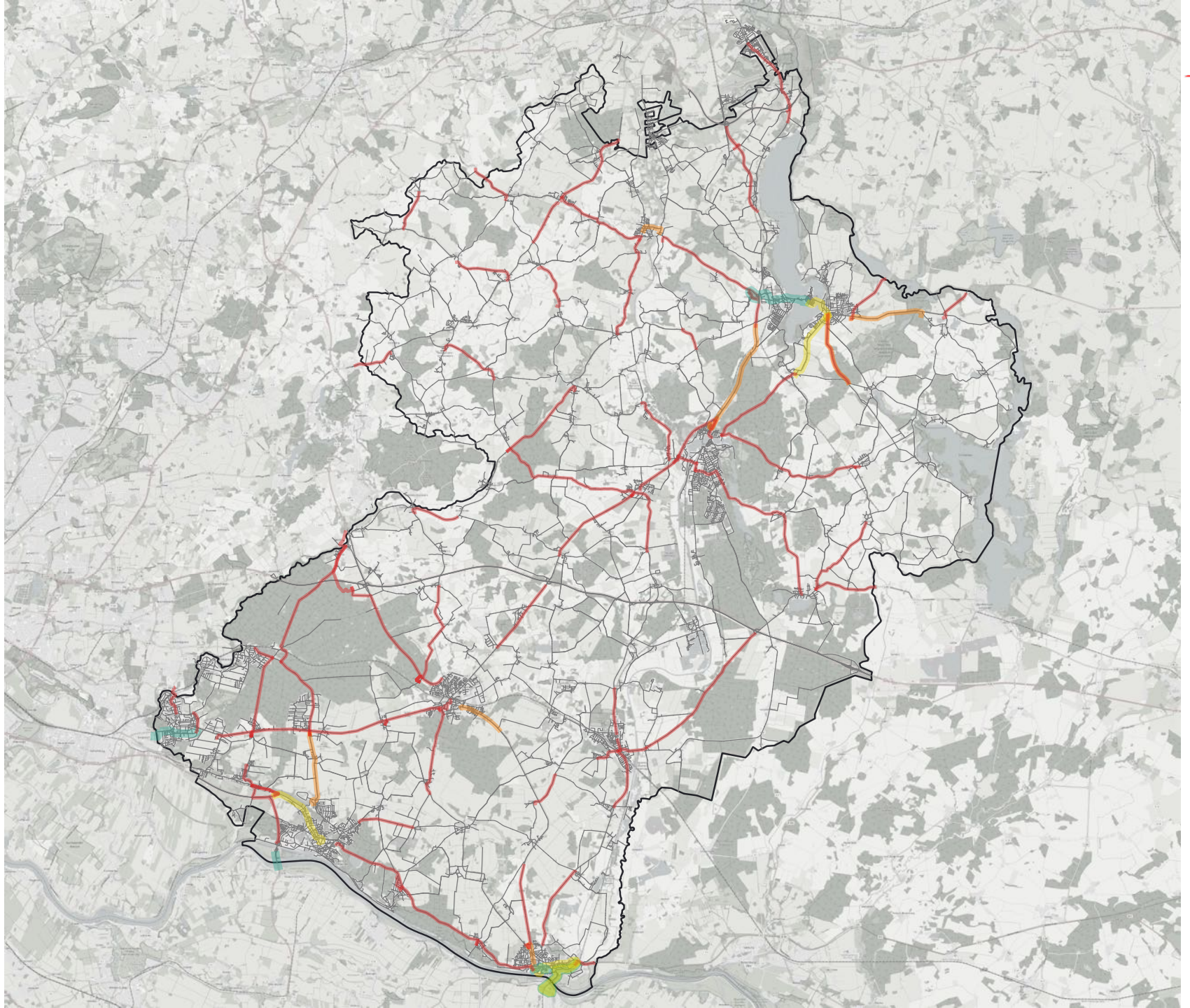
Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 26.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

der Kreis verfügt über ein umfassendes Netz und Beschil-derungskonzept

Verkehrsmengen Rad



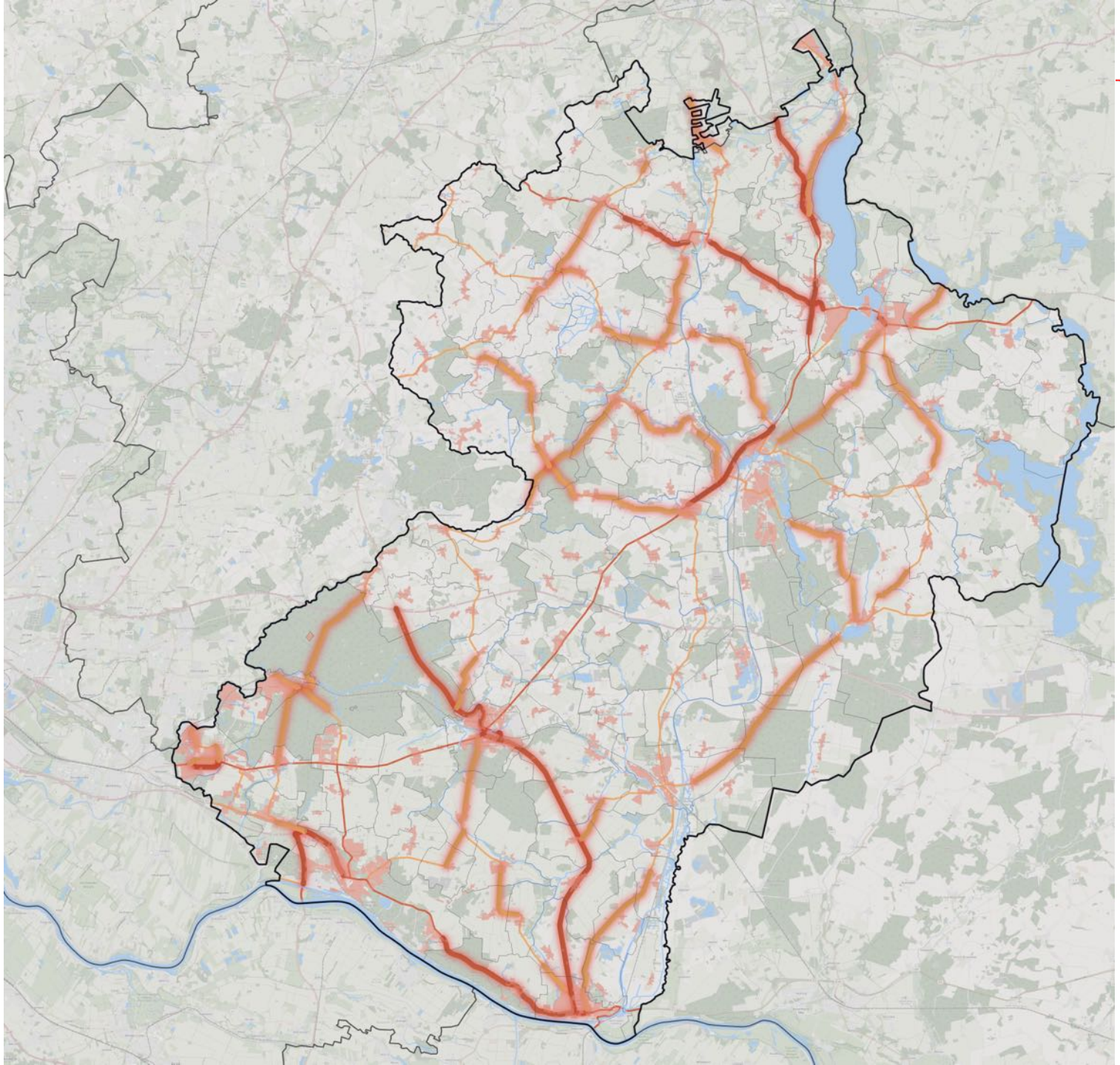
Zähldaten zum Aufkommen sind nur sehr lückenhaft vorhanden

Mobilität 2035
Netzlücken

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenzen
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg
- Bundesstraße
- Landesstraße

Netzlücken

- Netzlücken Landesstraßen
- Netzlücken Bundesstraßen



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung mit Daten vom Kreis Herzogtum Lauenburg in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 07.03.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

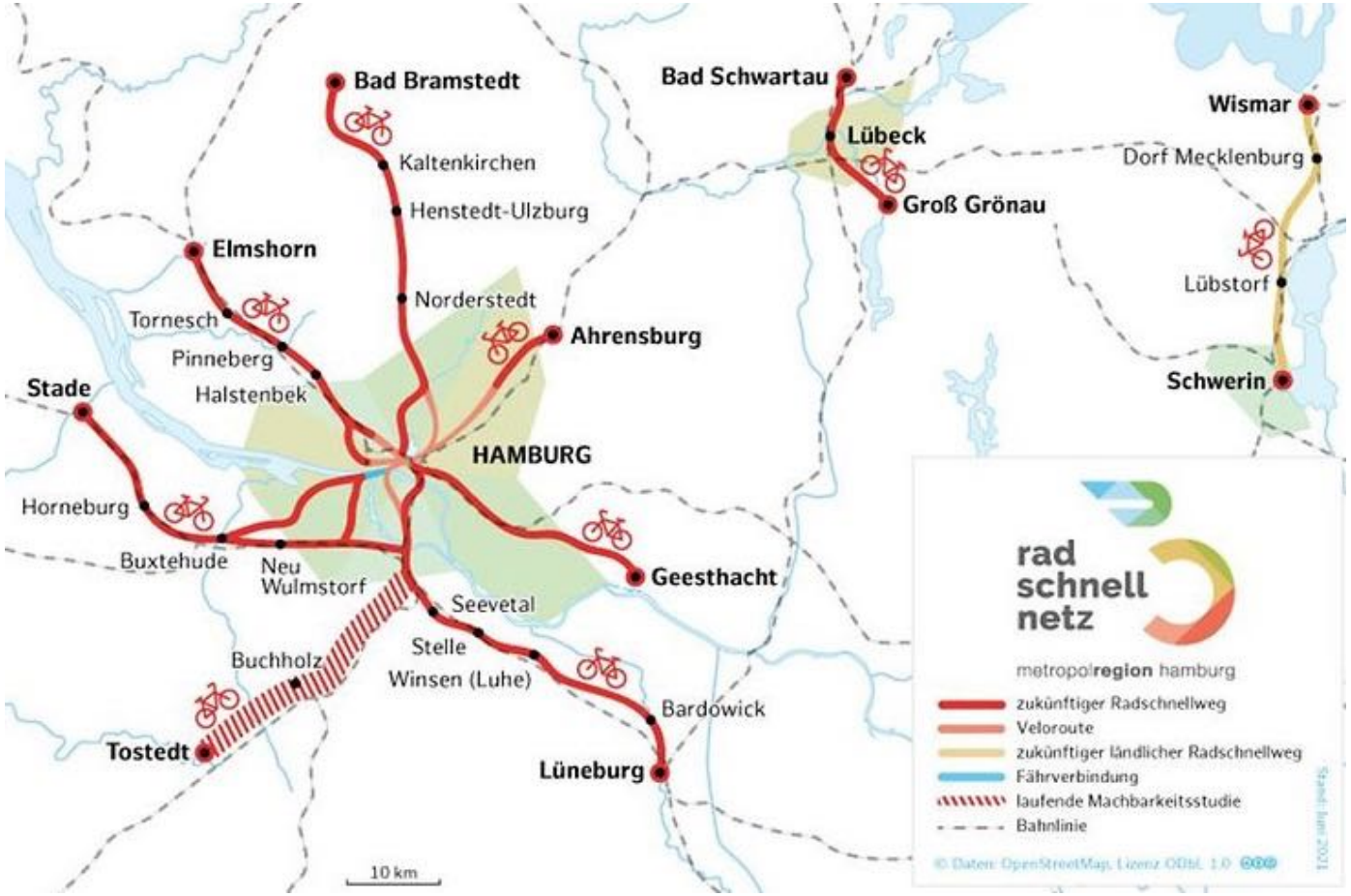
Es bestehen auch an den Bundes- und Landstraßen weiterhin Netzlücken.

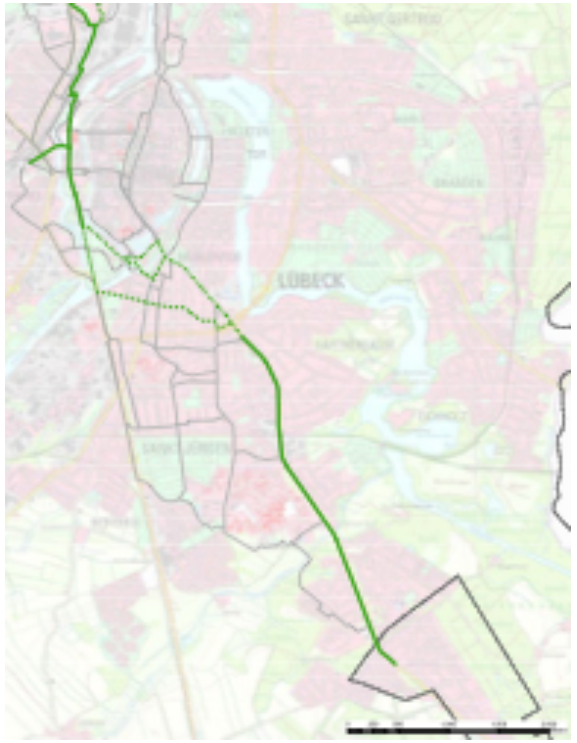
Teilweise sind diese aufgrund gute Alternativrouten nachvollziehbar.

Der Datenbestand ist hier veraltet.

Planungsprojekt Radschnellwege

Übersicht Netz Radschnellwege Metropolregion Hamburg





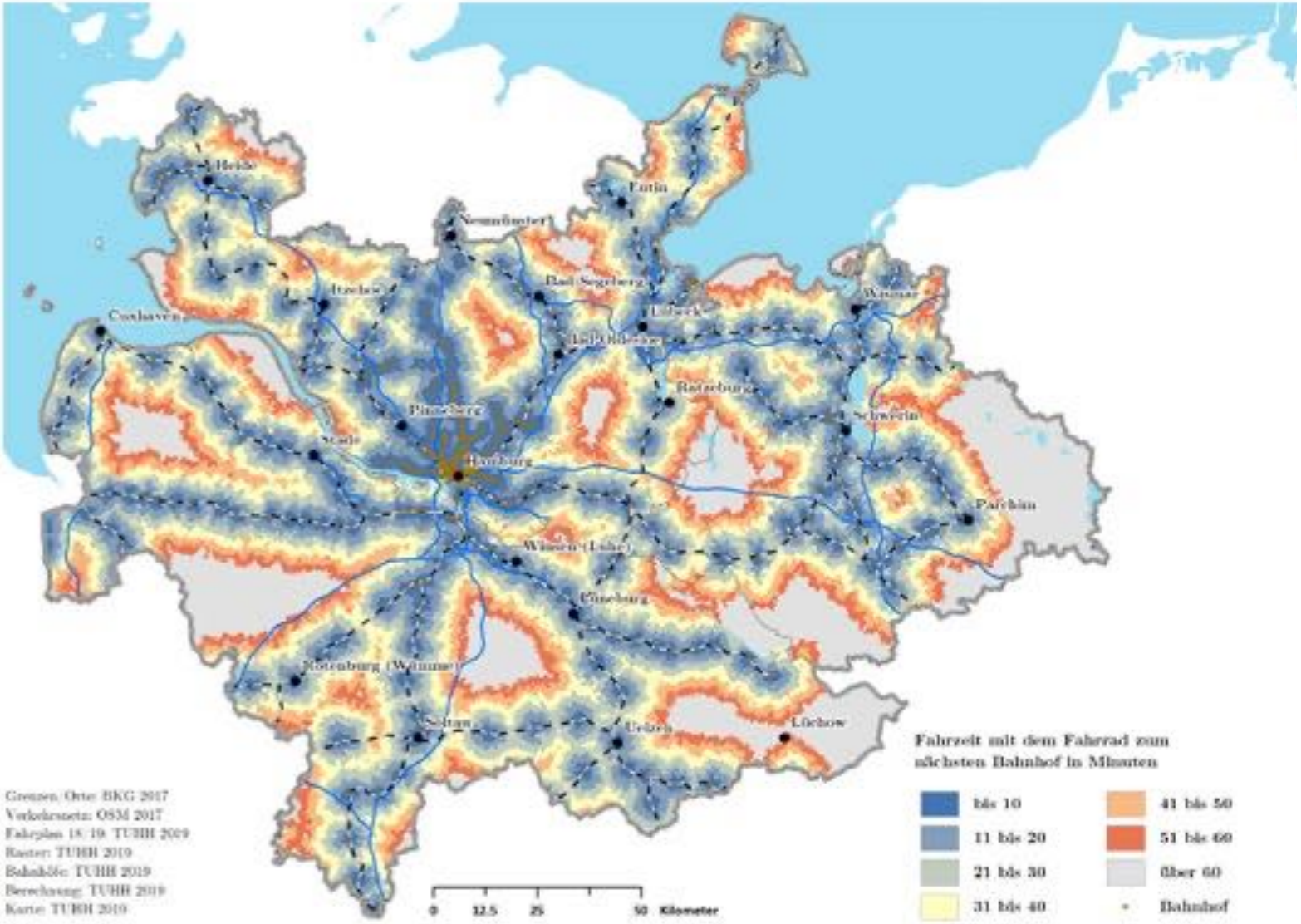
Radschnellweg Lübeck (nach Groß Gerau)

Radschnellweg Geestacht

Interlink Consulting

inno2grid

Erreichbarkeitsanalyse



MRH-Auswertung durch TU HH 2019

Fahrzeit mit dem Fahrrad zum nächsten Bahnhof in Minuten

- Flächenabdeckung im Kreis sehr lückenhaft, auch aufgrund fehlender Stationen/Bahnhöfe

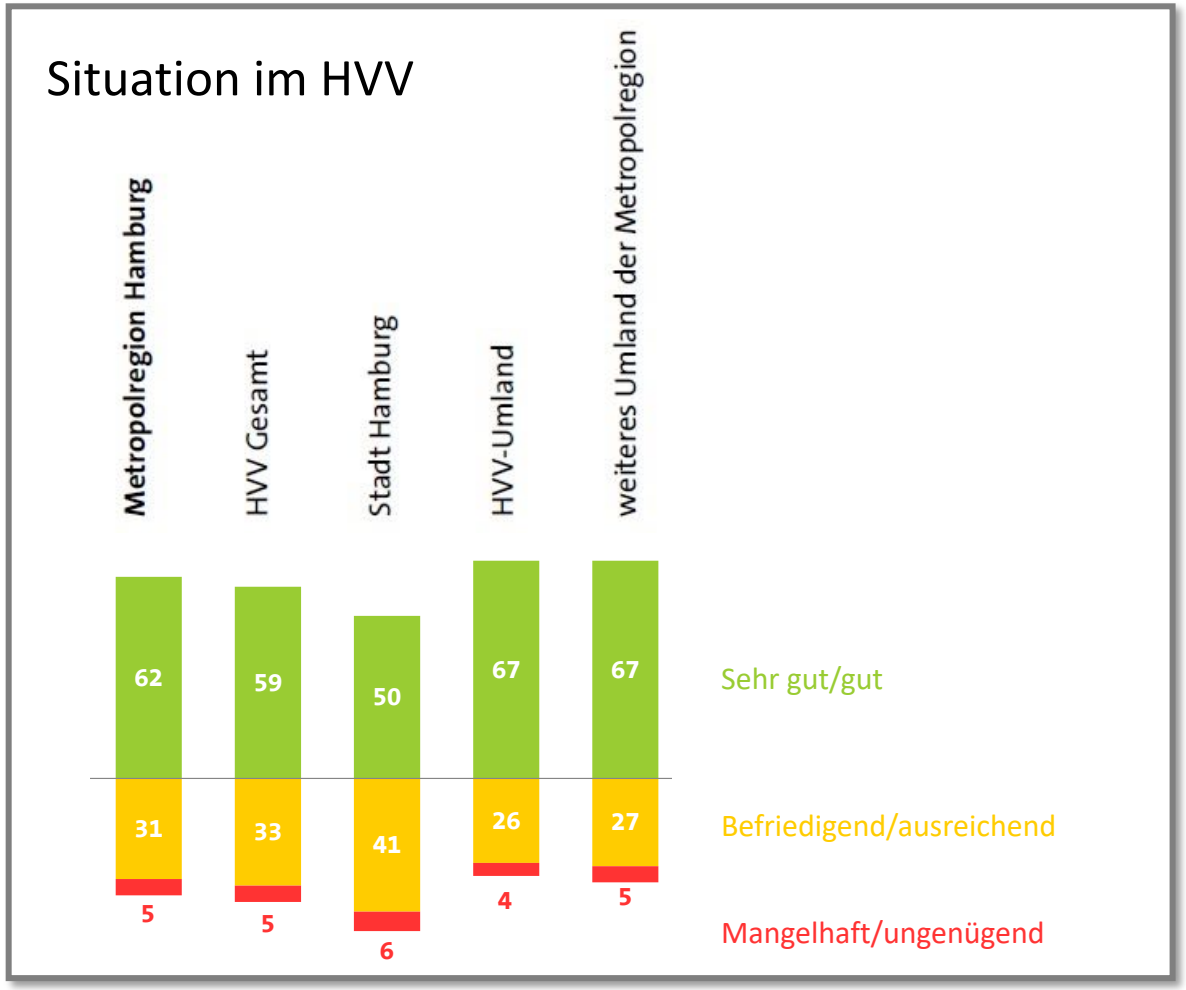
Straße und Wasser

Mobilitätsverhalten (MiD)

Bewertung Situation Pkw

Autofahren

Die Situation für den Autoverkehr im HVV-Umland von einer Mehrheit von 67 % als gut oder sehr gut bewertet, nur von 4 % als mangelhaft/ ungenügend.
Werte für den Kreis RZ liegen nicht vor.



Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV

Straßenbauvorhaben an Bundesfernstraßen in Schleswig-Holstein

Grafik: Manuela Renk - VII 413

SH Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

6. FStrAbÄndG vom 23. Dezember 2016

Fest disponierte Projekte (FD)

Laufende und fest disponierte Projekte (FD)

Vordringlicher Bedarf (VB)

Neue Vorhaben (VB-E) Engpassbeseitigung

Neue Vorhaben (VB)

Weiterer Bedarf (WB)

Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)

Neue Vorhaben (WB)

Übergeordnetes Straßennetz

Bundesautobahn

Bundesstraße

Referat 41 / Stand: Januar 2017

Interlink Consulting

inno2grid

Projekte im Kreis

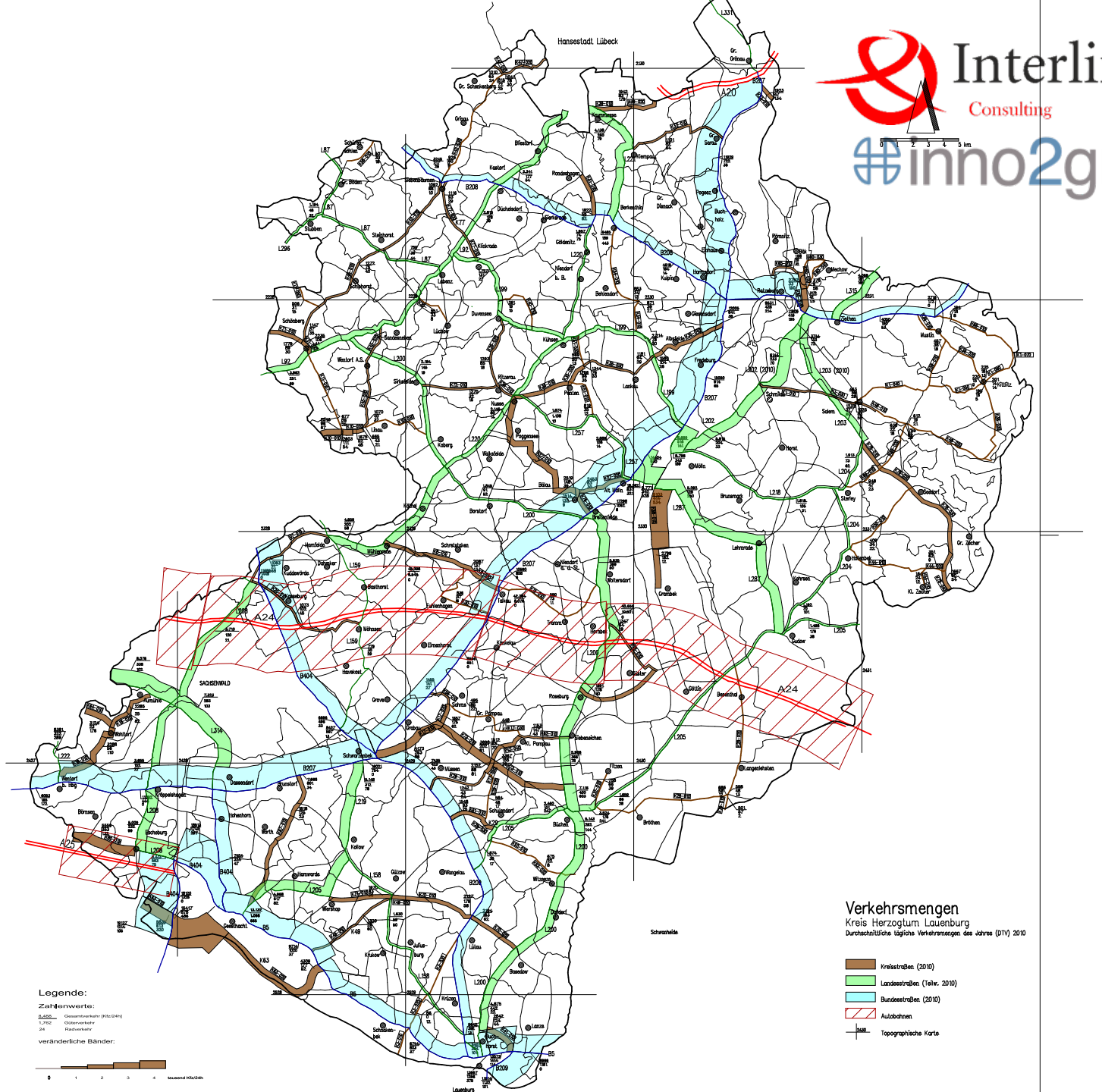
- **Ausbau B404 zur A21**
- **Ortumgehung Ratzeburg**
- **Ortsumgehung Schwarzenbek (tw. im Bau)**
- **Ortsumgehung Geesthacht in Verlängerung A25**
- **Ortsumgehungen Lauenburg Nord und Ost**

Verkehrsmengen

Umfassende Daten zu Verkehrsmengen im Straßennetz liegen nur aus dem Jahr 2010 vor.

Neue Daten aus 2015 liegen nur für Teilabschnitt vor (siehe nachfolgende Karte).

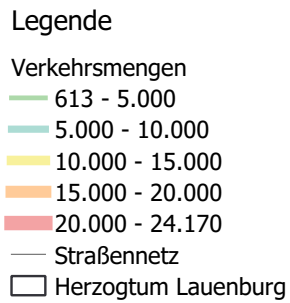
Angegeben sind durchschnittliche Verkehrsbelastungen je Streckenabschnitt (DTV).



Interlink Consulting

inno2grid

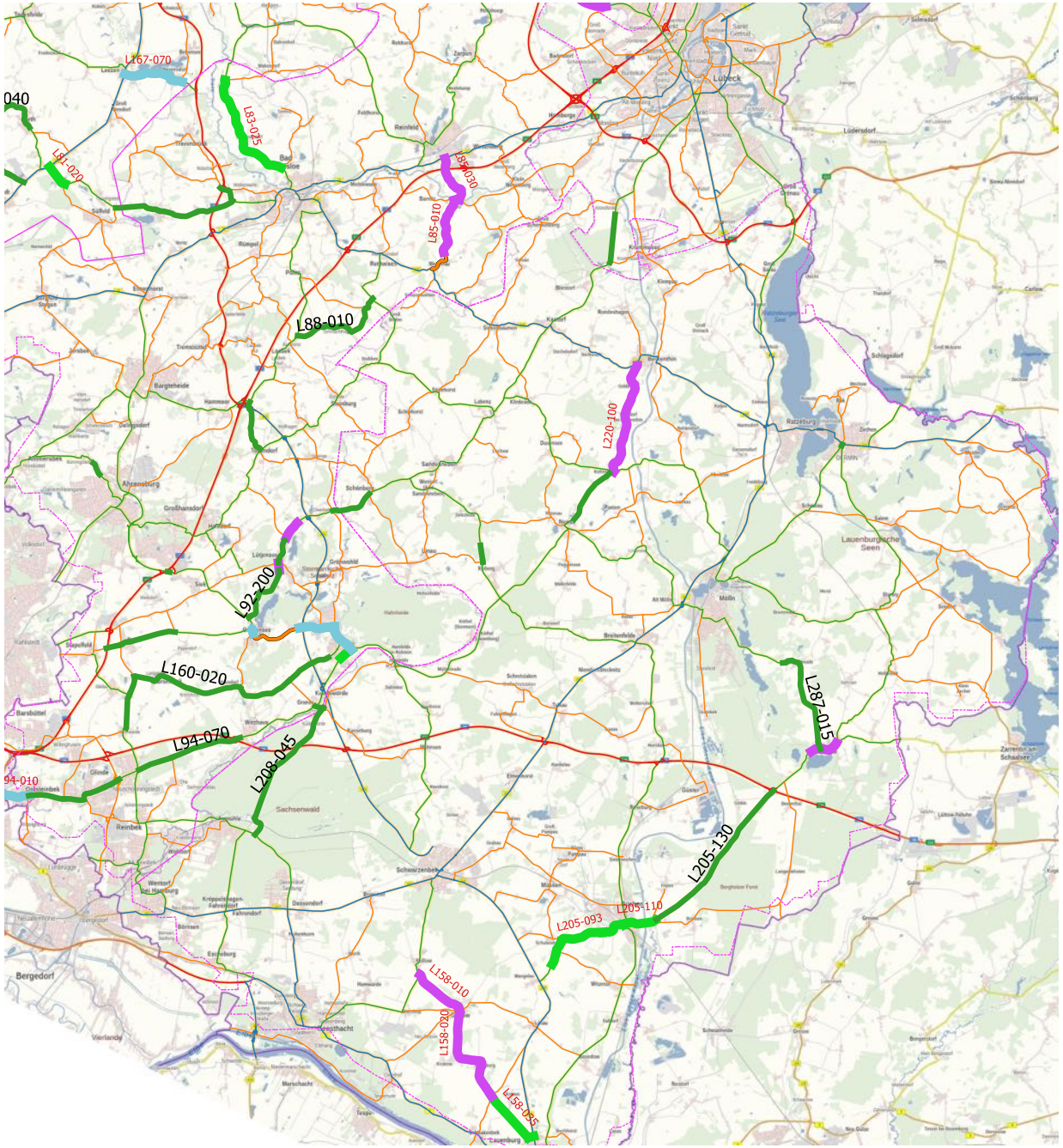
Verkehrsmengen Kfz



Interlink Consulting

inno2grid

Landesstraßenoffensive 2019-2030 bzw. Erhaltungsprogramm Landesstraßen



realisierte Umsetzung
- bis 2021

geplante Realisierung
- 2022
- 2023
- 2024
- 2025
- wg. externer Einflüsse offen

Erhaltungsprogramm 2019 - 2022
- 2018
- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

Interlink Consulting

inno2grid

Binnenwasserstraßen

Im BVWP ist der Ausbau des Elbe-Lübecks-Kanals vorgesehen.

Maßnahmen: Vertiefung und Ausbau Schleusen

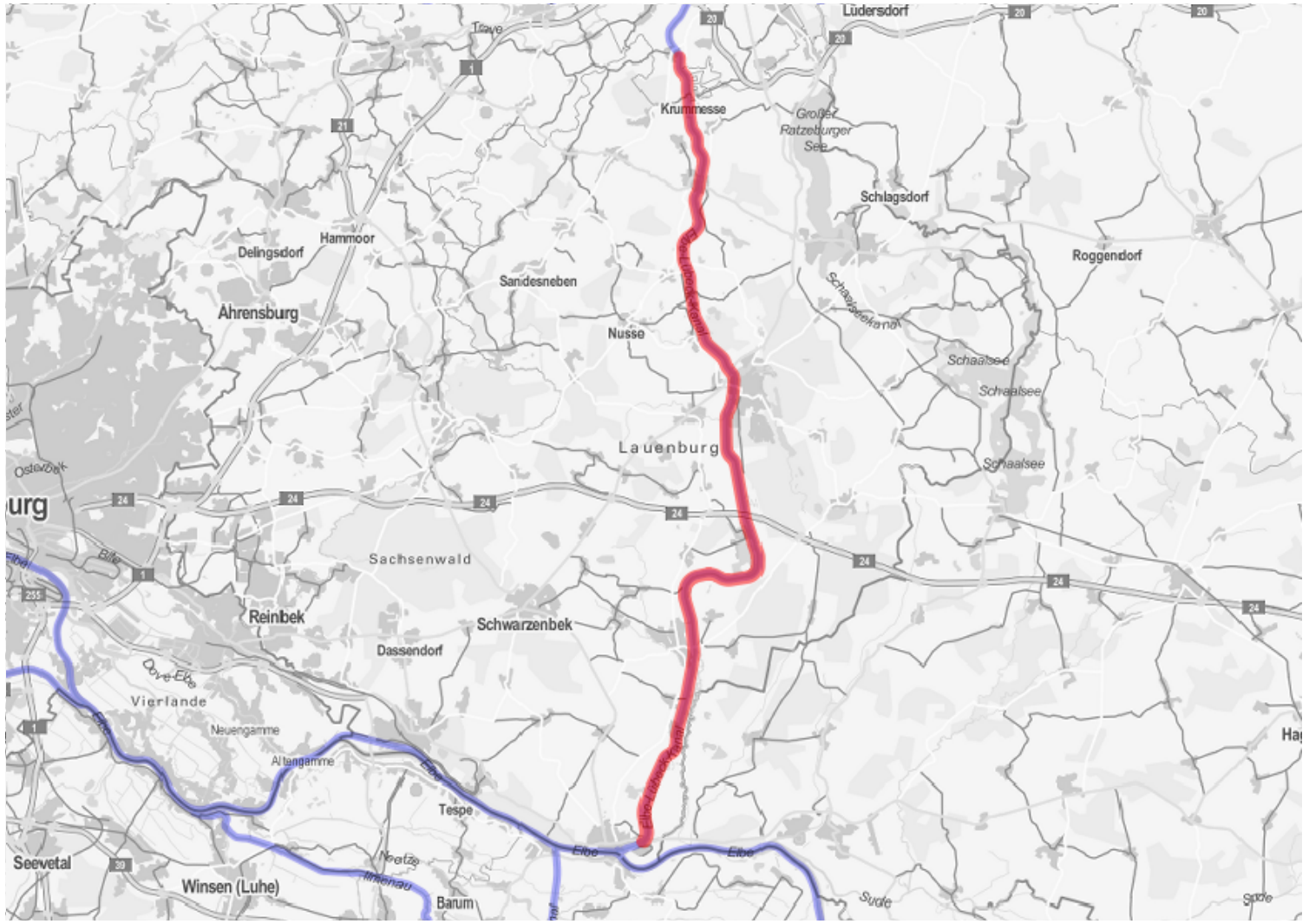
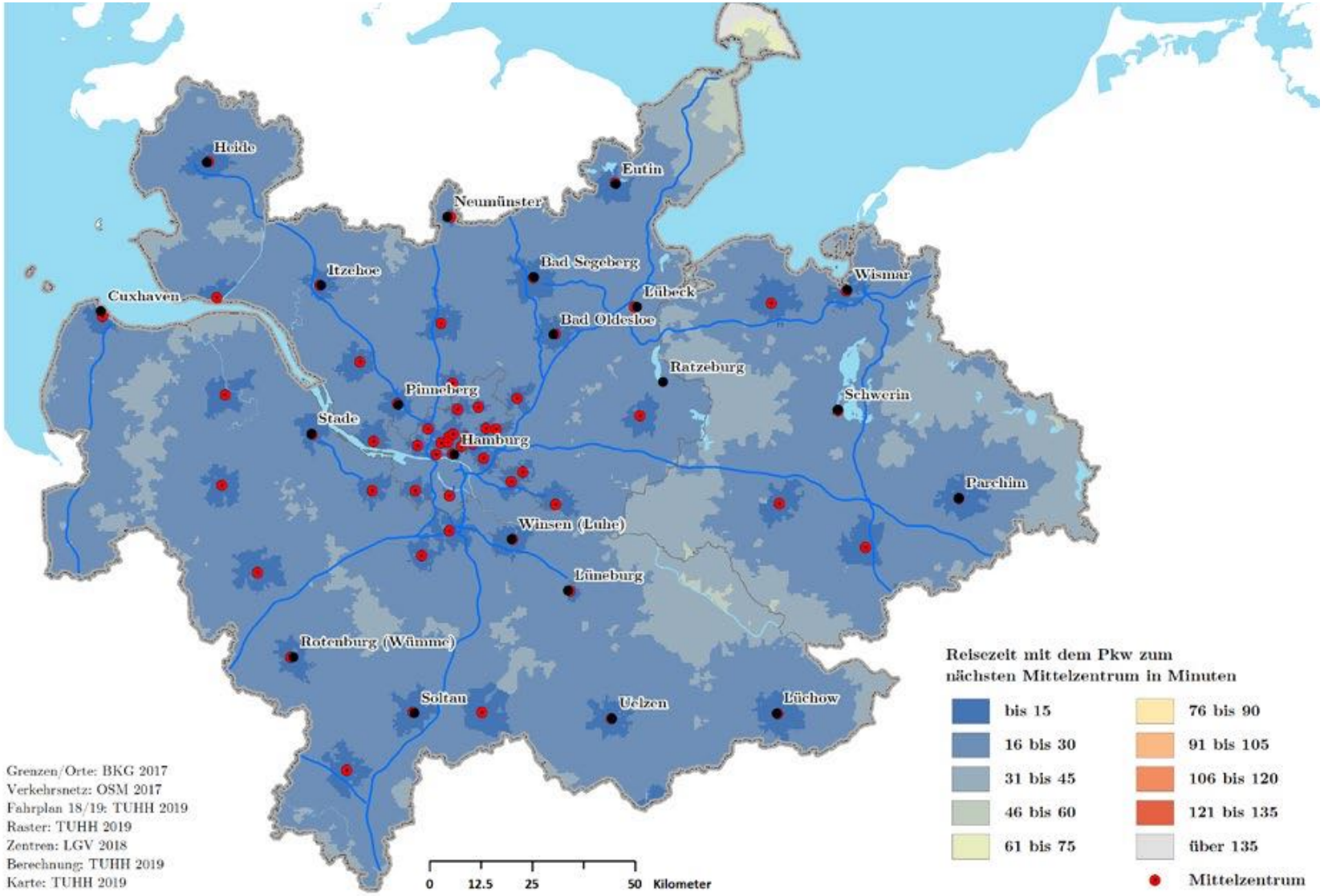


Abb. 1: Lage der Maßnahme

Erreichbarkeitsanalyse



MRH-Auswertung durch TU HH 2019

Reisezeit mit dem Pkw zum nächsten Mittelzentrum in Minuten

- flächenhaft i.d.R. in 30 Minuten möglich

Reisezeitvergleiche

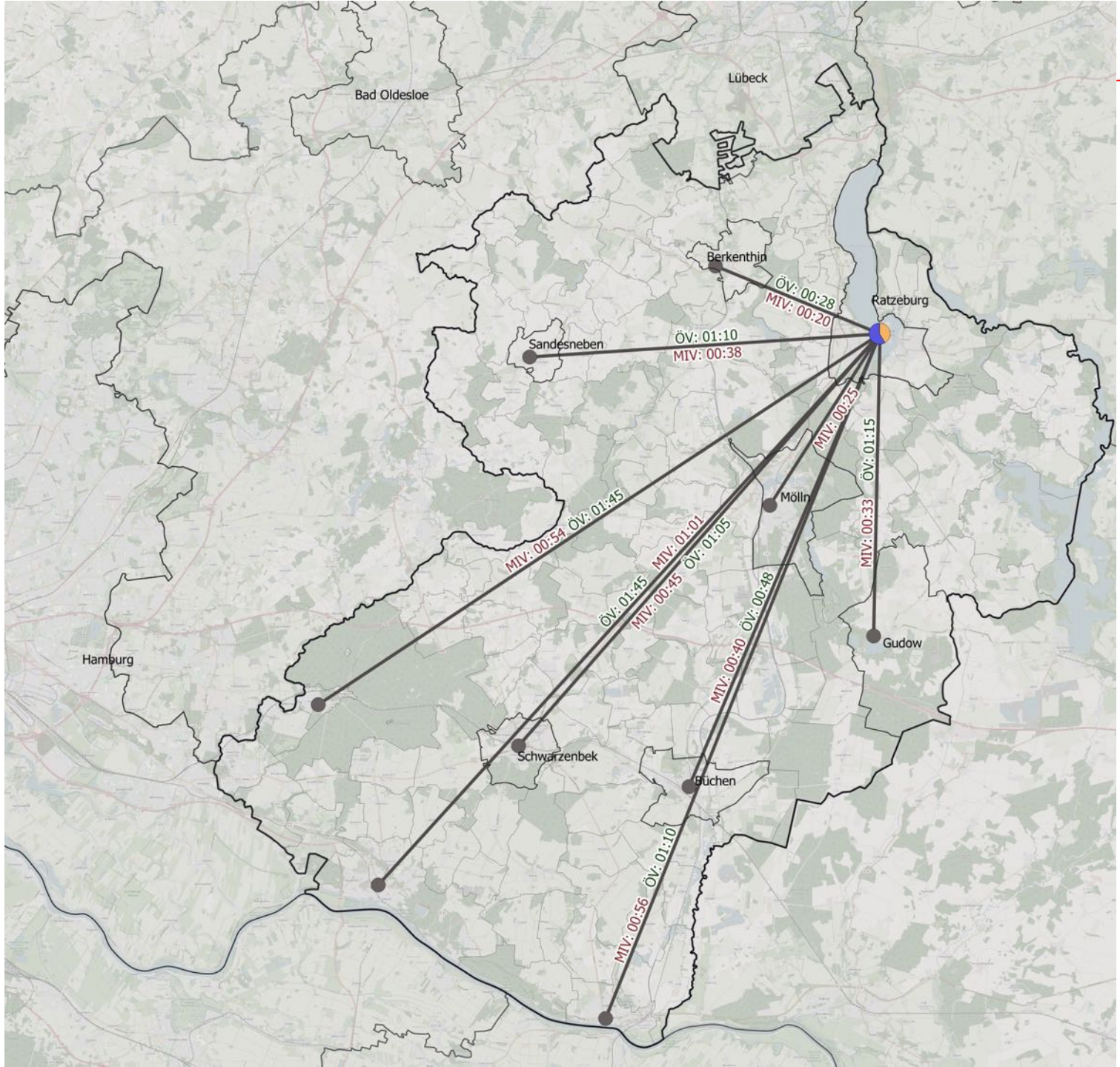
Mobilität 2035
Verbindungen Ratzeburg

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendlerbeziehung

- Einpendler in den Kreis Herzogtum Lauenburg
- Auspendler aus dem Kreis Herzogtum Lauenburg

ÖV: Reisezeit mit den öffentl. Verkehrsangeboten
MIV: Reisezeit mit dem privaten Kfz



Öffentlicher Verkehr

- einberechnet ist ein Vorlauf zum Bus oder Bahnhof von einem zentral gelegenen Punkt im Ort
- weiterhin ggf. ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel)

Individualverkehr (Kfz)

- einberechnet ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel inkl. Parkplatzsuche

0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting
inno2grid

Mobilität 2035
Verbindungen Schwarzenbek

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendlerbeziehung

- Einpendler in den Kreis Herzogtum Lauenburg
- Auspendler aus dem Kreis Herzogtum Lauenburg

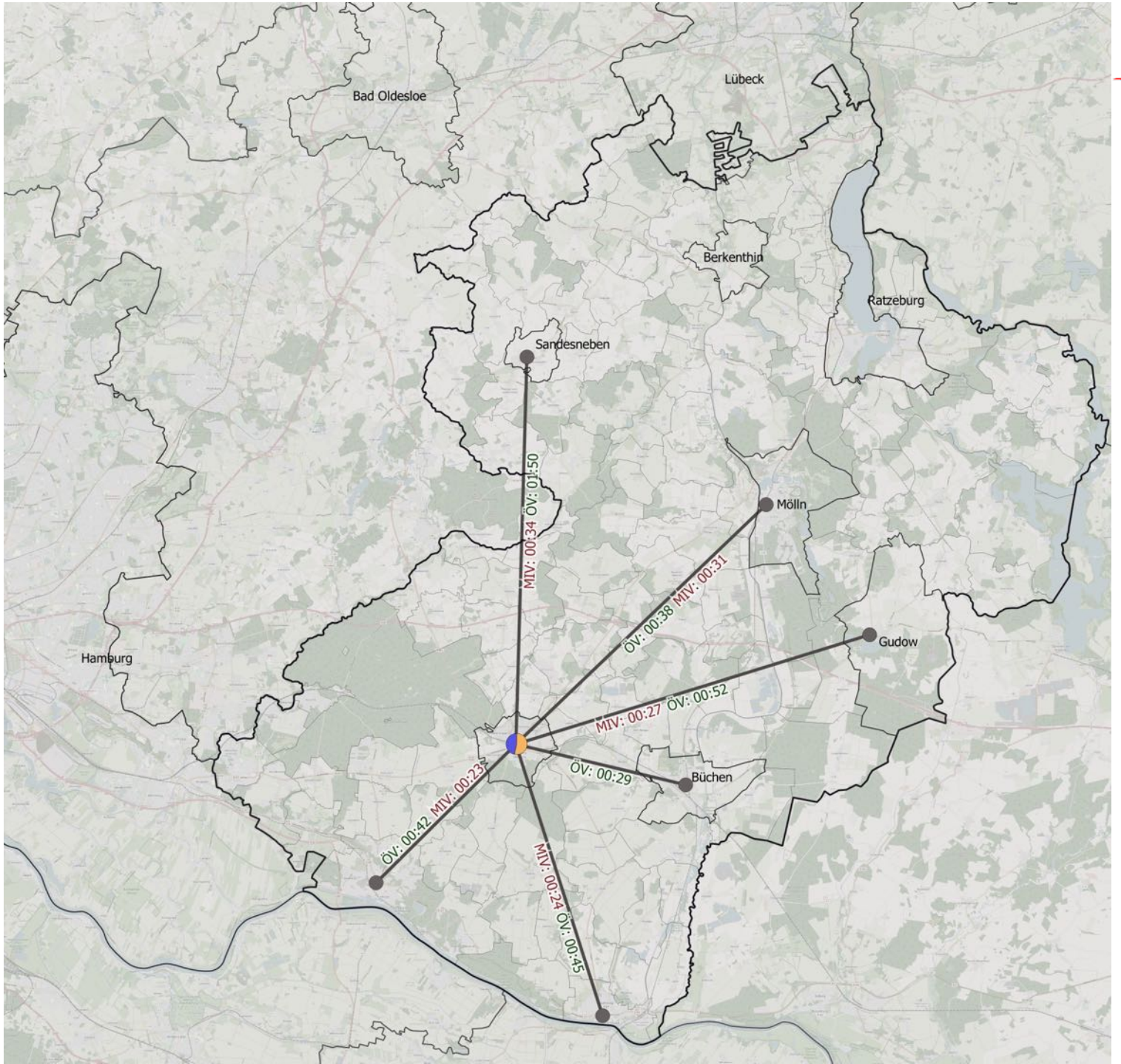
ÖV: Reisezeit mit den öffentl. Verkehrsangeboten
MIV: Reisezeit mit dem privaten Kfz

Öffentlicher Verkehr

- einberechnet ist ein Vorlauf zum Bus oder Bahnhof von einem zentral gelegenen Punkt im Ort
- weiterhin ggf. ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel)

Individualverkehr (Kfz)

- einberechnet ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel inkl. Parkplatzsuche



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Mobilität 2035
Verbindungen Hamburg

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendlerbeziehung
- Einpendler in den Kreis Herzogtum Lauenburg
- Auspendler aus dem Kreis Herzogtum Lauenburg

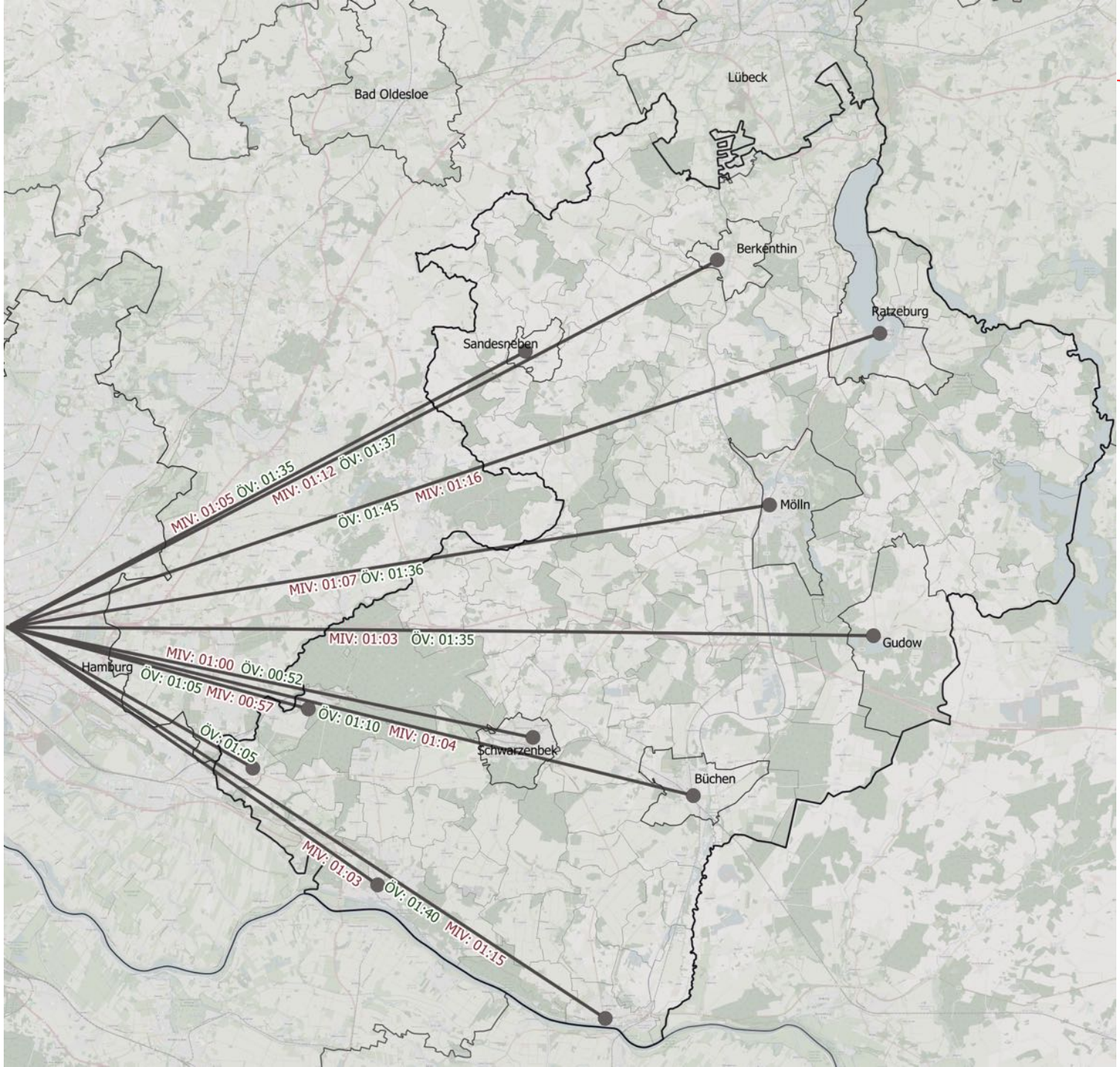
ÖV: Reisezeit mit den öffentl. Verkehrsangeboten
MIV: Reisezeit mit dem privaten Kfz

Öffentlicher Verkehr

- einberechnet ist ein Vorlauf zum Bus oder Bahnhof von einem zentral gelegenen Punkt im Ort
- weiterhin ggf. ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel)

Individualverkehr (Kfz)

- einberechnet ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel inkl. Parkplatzsuche



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

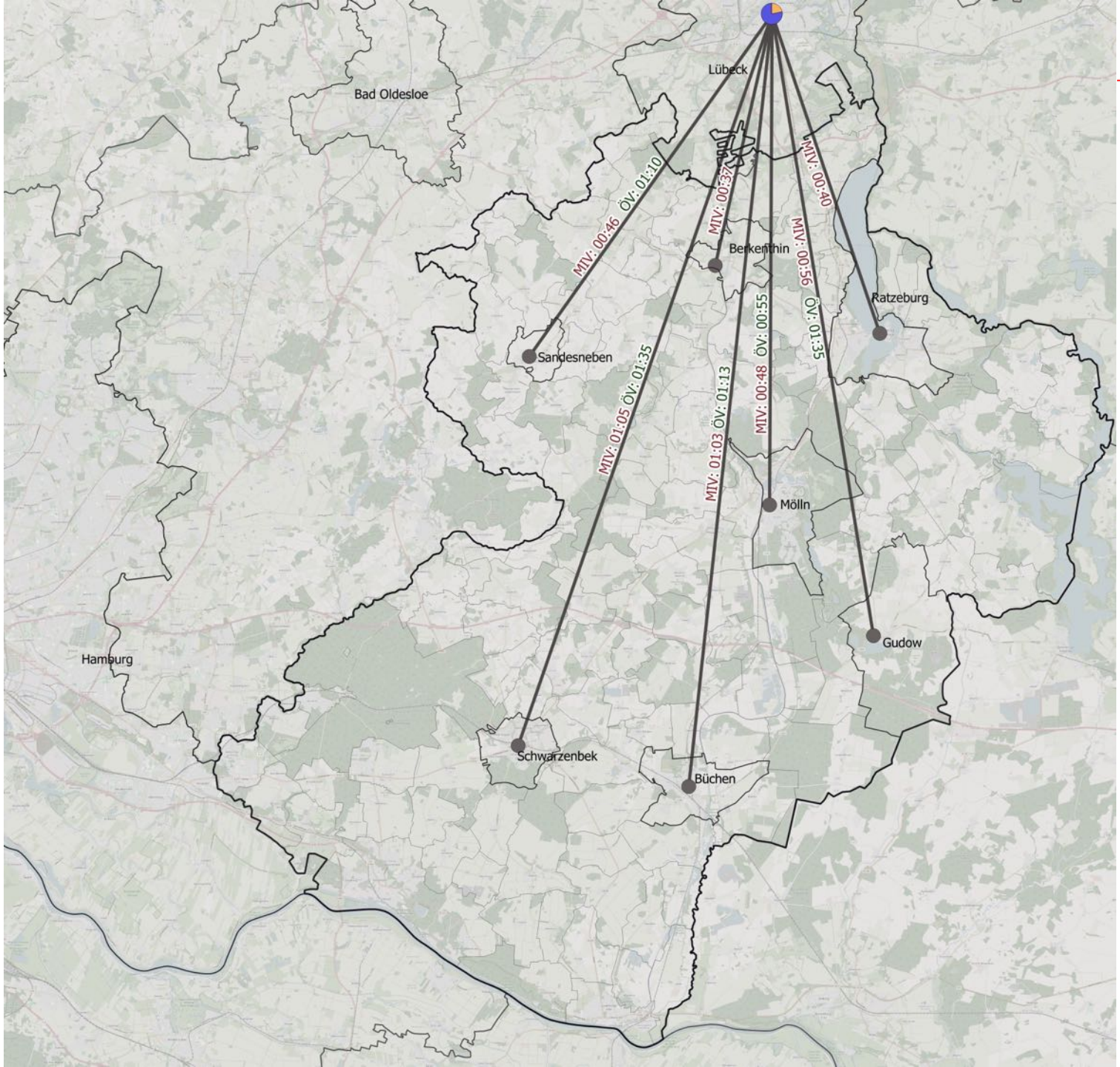
Interlink Consulting
inno2grid

Mobilität 2035
Verbindungen Lübeck

Herzogtum Lauenburg
Kreisgrenze
Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendlerbeziehung
Einpendler in den Kreis Herzogtum Lauenburg
Auspendler aus dem Kreis Herzogtum Lauenburg

ÖV: Reisezeit mit den öffentl. Verkehrsangeboten
MIV: Reisezeit mit dem privaten Kfz



Öffentlicher Verkehr

- einberechnet ist ein Vorlauf zum Bus oder Bahnhof von einem zentral gelegenen Punkt im Ort
- weiterhin ggf. ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel)

Individualverkehr (Kfz)

- einberechnet ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel inkl. Parkplatzsuche

0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahrplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting
inno2grid

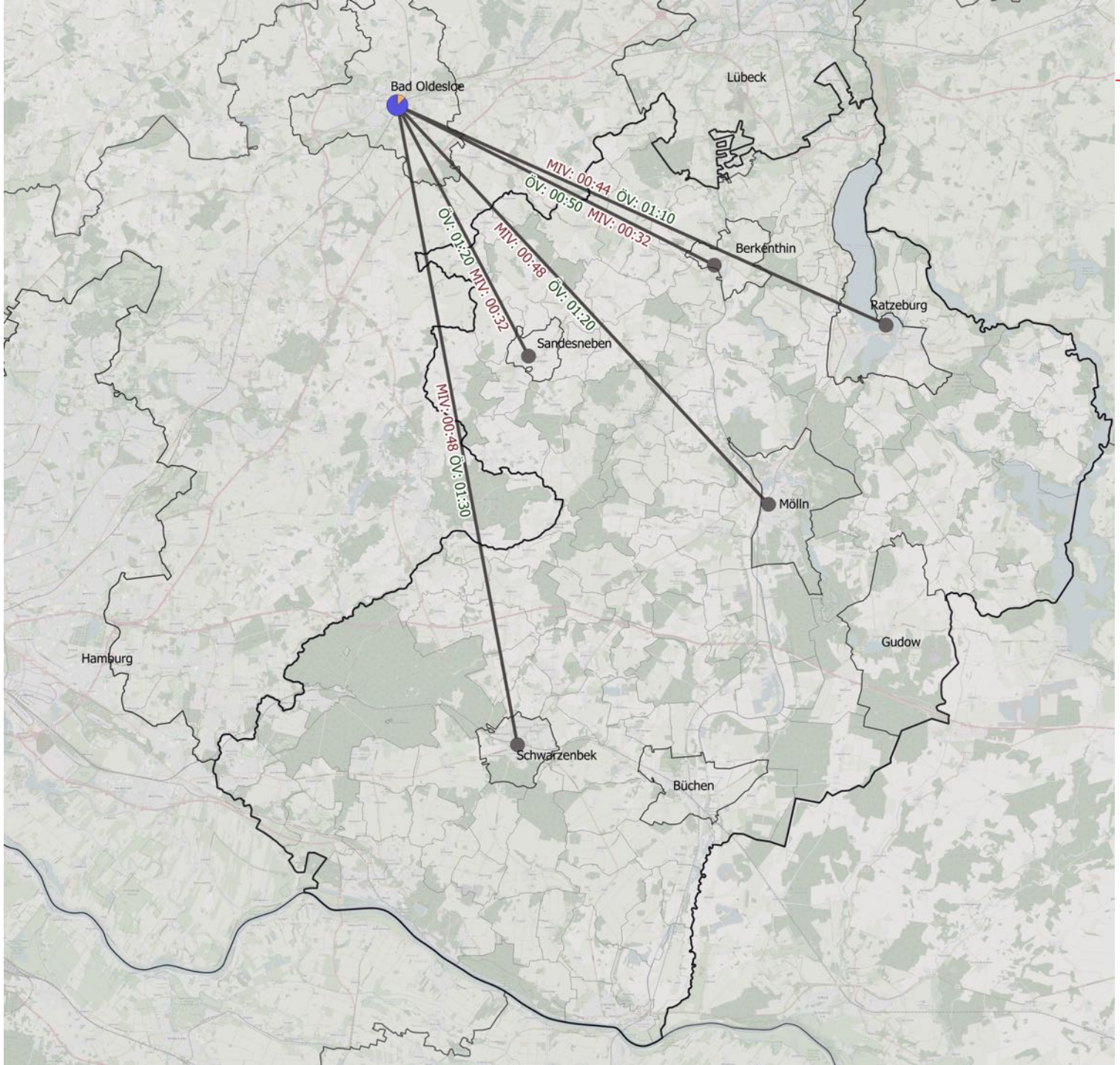
Mobilität 2035
Verbindungen Bad Oldesloe

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Pendlerbeziehung

- Einpendler in den Kreis Herzogtum Lauenburg
- Auspendler aus dem Kreis Herzogtum Lauenburg

ÖV: Reisezeit mit den öffentl. Verkehrsangeboten
MIV: Reisezeit mit dem privaten Kfz



Öffentlicher Verkehr

- einberechnet ist ein Vorlauf zum Bus oder Bahnhof von einem zentral gelegenen Punkt im Ort
- weiterhin ggf. ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel)

Individualverkehr (Kfz)

- einberechnet ein Zuschlag für einen Nachlauf am Ziel inkl. Parkplatzsuche

0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahrplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting
inno2grid

Mobilität 2035
Reisezeitverhältnis ÖV zu IV

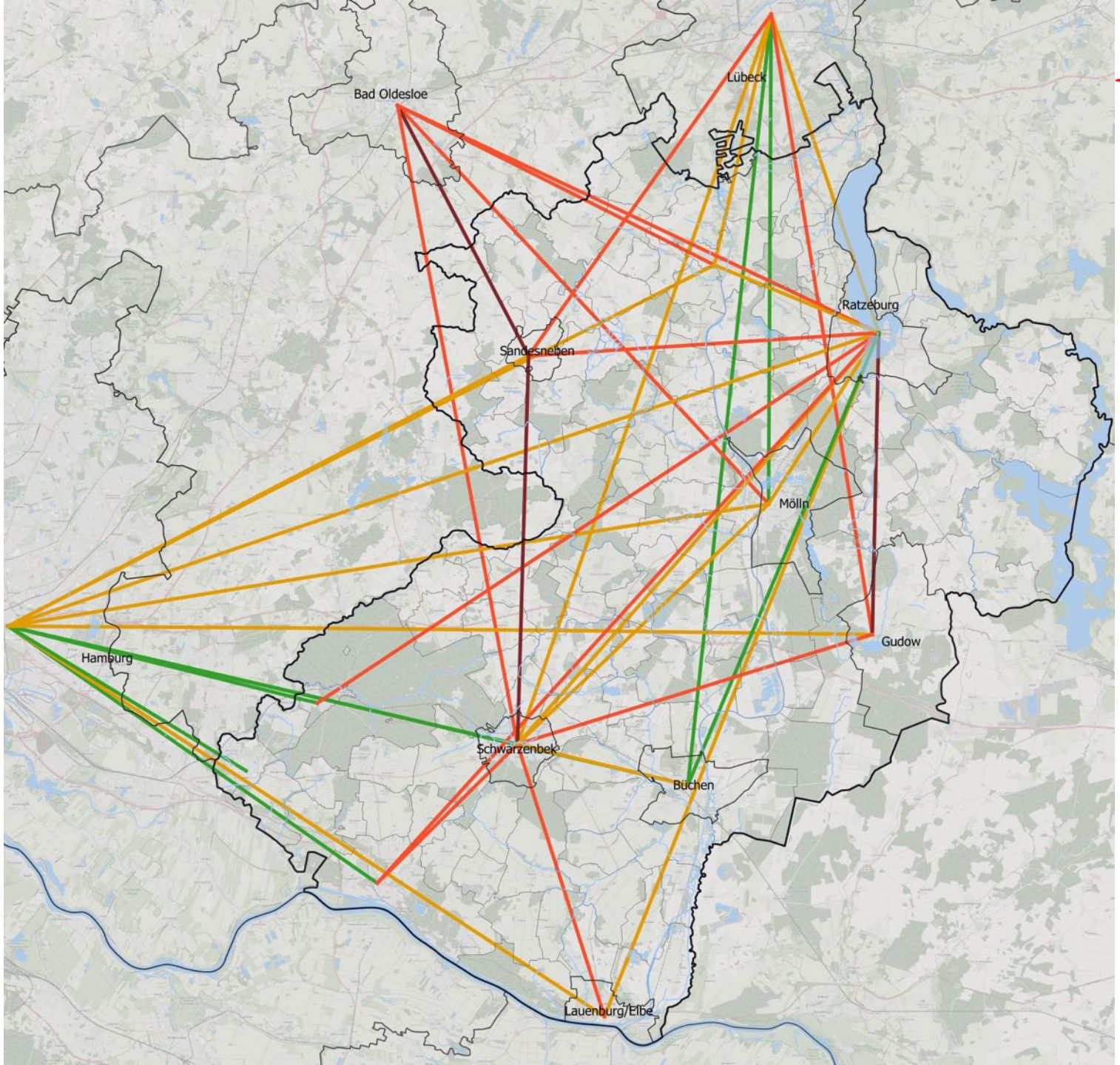
- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Verkehrswegefaktor

- geringer als 1,2 = mit ÖV etwa gleich schnell oder
- 1,2 - 1,5 schneller als Kfz
- 1,5 - 2,0
- über 2,0 = mehr als doppelte Reisezeit

Verhältnis Reisezeit mit den öffentlichen Verkehrsangeboten zur Nutzung des privaten Kfz

In der Verkehrswissenschaft wird angesetzt, dass ein Verhältnis bis 1,5 aufgrund weiterer Vorteile (Entspannung, Lese- oder Arbeitszeit, kein Parksuchverkehr etc.) noch attraktiv ist



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

Mobilität 2035
Reisezeitverhältnis IM zu IV

- Herzogtum Lauenburg
- Kreisgrenze
- Gemeinden Herzogtum Lauenburg

Verkehrswegefaktor

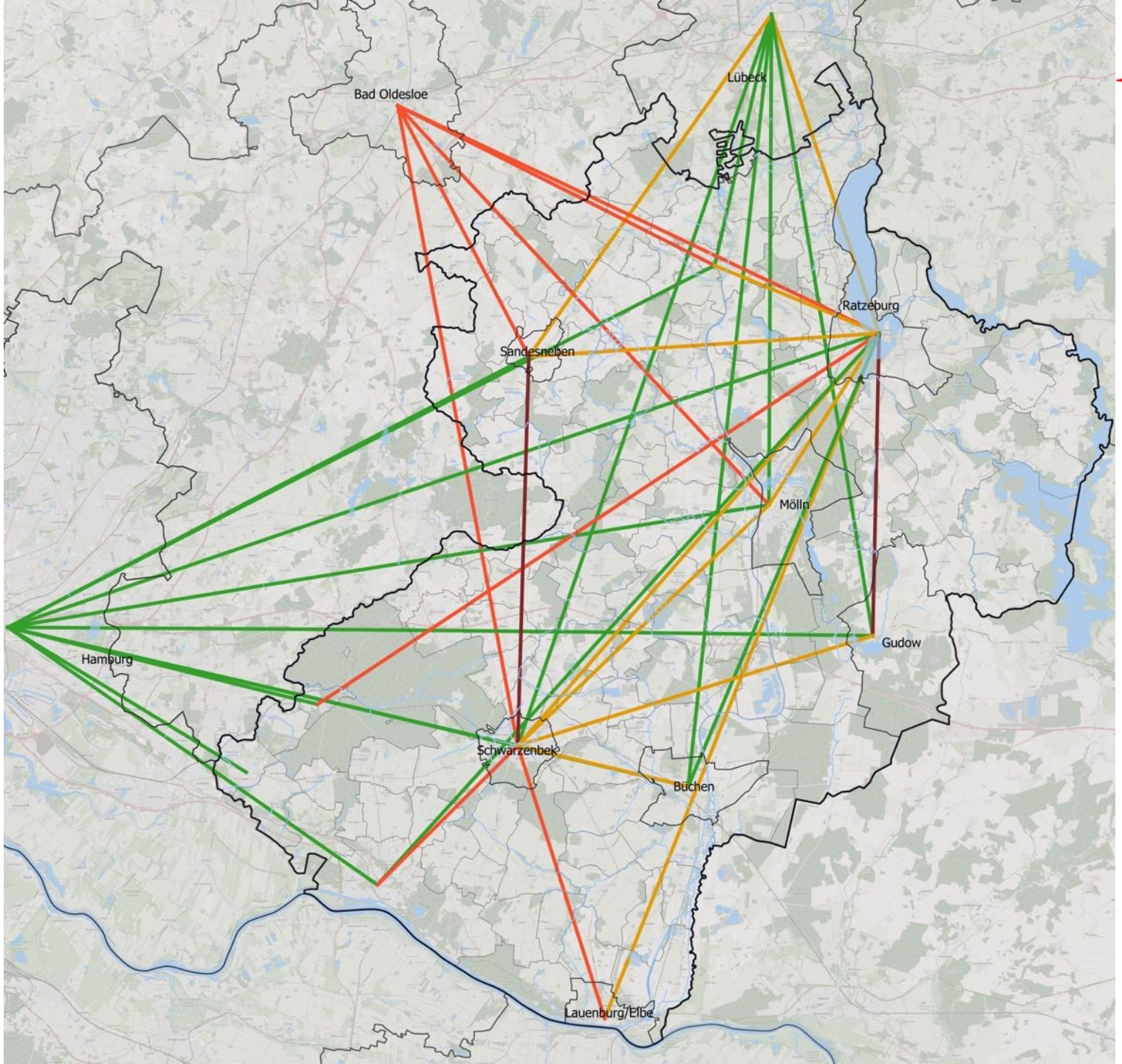
- geringer als 1,2 = mit ÖV etwa gleich schnell oder
- 1,2 - 1,5 schneller als Kfz
- 1,5 - 2,0
- über 2,0 = mehr als doppelte Reisezeit

Verhältnis Reisezeit einer intermodalen Reisekette mit Kfz und öffentlichen Verkehrsangeboten zur alleinigen Nutzung des privaten Kfz

In der Verkehrswissenschaft wird angesetzt, dass ein Verhältnis bis 1,5 aufgrund weiterer Vorteile (Entspannung, Lese- oder Arbeitszeit, kein Parksuchverkehr etc.) noch attraktiv ist

IM = Intermodale Nutzung

- gemischte Nutzung des privaten Pkw und des Öffentlichen Verkehrs
- hier ist angesetzt, dass der Pkw für eine Teilstrecke bis zu einem attraktiven ÖV-Knoten genutzt wird
- ist keine sinnvolle IV-Nutzung passend, dann wurde stattdessen die ÖV-Fahrzeit hier übernommen



0 5 10 km

Quelle: Eigene Darstellung und Erhebung mittels HVV-Fahrplanauskunft und GoogleMaps-Routenplaner im Zeitraum November/Dezember 2021 in QGIS, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 12.01.2022

Interlink Consulting inno2grid Kreis Herzogtum Lauenburg

Interlink Consulting
inno2grid

Ergebnisse Wegedetektiv

Dargestellt werden hier strukturiert die Ergebnisse der Abfrage.

Dabei kann es vorkommen, dass benannte Mängel oder Wünsche so nicht objektiv nachvollzogen werden können.

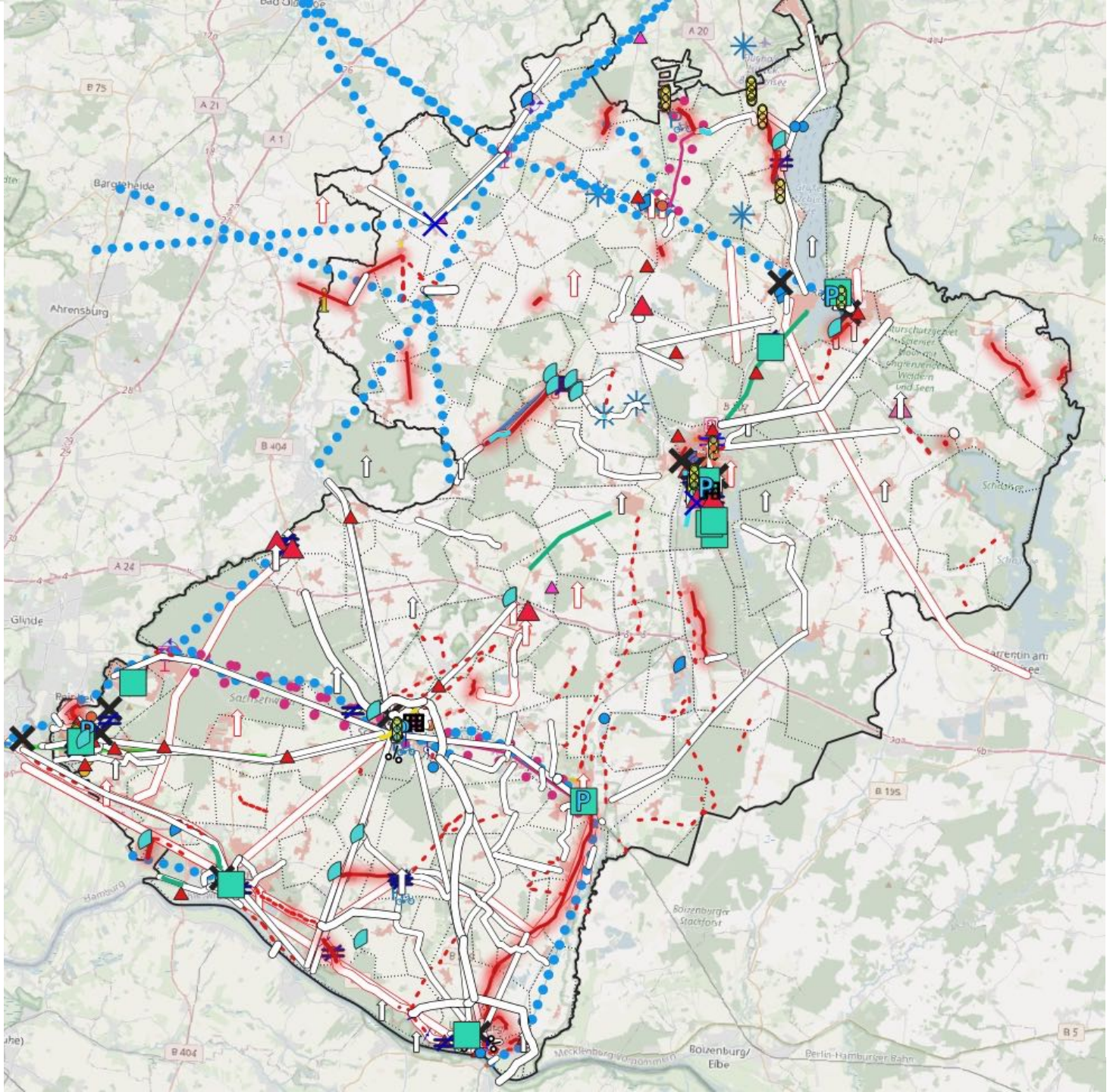
Eine Bewertung der Beiträge wurden nur auf der Meta-Ebene vorgenommen, nicht in der Detailebene

Wegedetektiv

Insgesamt

592 Nennungen

- Radverkehr: 317
- Auto/Straße: 108
- ÖPNV: 77
- Fußverkehr: 67
- Alternative Angebote: 21



Radverkehr

- Netzlücken Radverkehr inner- und außerorts
- Konflikte Radverkehr und Kfz inner- und außerorts
- Fahrradparken an Bhf. & POI

Zufußgehende

- Durchgängigkeit sicheres, barrierefreies Fußwegenetz innerorts
- Schlechte Fußwegequalität inner- und außerorts
- Erreichbarkeit POI zu Fuß

Interlink Consulting

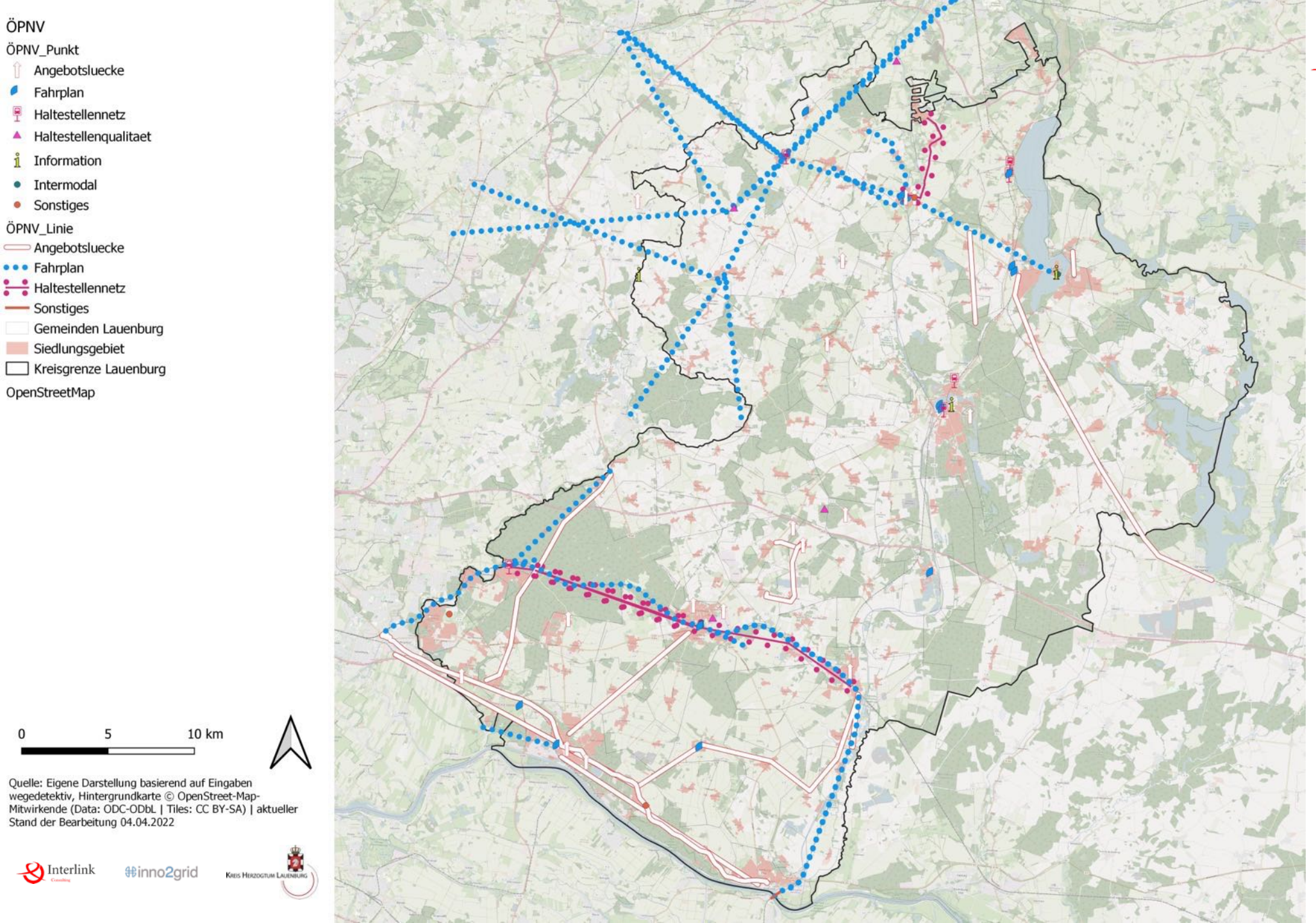
inno2grid

ÖPNV

- Forderung Netzergänzungen (im Süden) und Bahnhofsreaktivierungen
- Kommunikation ÖPNV-Angebote
- Taktdichte, schlechtes Angebot in Randzeiten
- Anschlusssicherung
- Forderung Bedarfsverkehr

Allgemein/Intermodal

- Forderung Intermodalität
- Flächenverteilung
- Verkehrsberuhigung, Geschwindigkeitsreduktion
- Forderung Sharing (Auto, Rad, Lastenrad)
- Forderung mobile Dienstleistungen



Quelle: Eigene Darstellung basierend auf Eingaben wegedetektiv, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 04.04.2022

Interlink Consulting

inno2grid

Wegedetektiv – ÖPNV

- Angebotslücken:
  - Im Süden (südlich A 24)
    - Achse Bergedorf – Lauenburg (auch Geesthacht - Lüneburg)
    - Geesthacht – Schwarzenbek (Bahn)
    - Geesthacht – Büchen (Bus direkt)
    - Direkte Verbindungen von Börnsen/Escheburg nach Trittau, Ahrensburg, Barsbüttel
    - Kankelau – Sahms ; Kankelau – Elmenhorst
    - Schwarzenbek: Anbindung Lupus-Park aus umliegenden Orten (nur an Schultagen und wenig)
    - Büchen: kaum Verbindungen aus Dörfern westlich von Büchen zu Einkaufsmöglichkeiten in Büchener Str.
    - Anbindung Dassendrof – Bergedorf schlecht (über Aumühle ungenügend)

Wegedetektiv – ÖPNV

- Angebotslücken
  - Im Norden
    - An SA und SO mangelhaftes Angebot; AST und Rufbus benötigt
    - Ratzeburg: Naturparkzentrum/Wildpark nicht erreichbar
    - Nusse, Bergrade: außerhalb Schulzeiten kaum Angebote
    - Berkenthin: AST und Bürgerbus zu wenig; mehr Angebote im Busverkehr am Wochenende und abends (z.B. nach Krummesse)
    - Anbindung Sterley – Ratzeburg, Mölln, Büchen
    - Anbindung Bäk
    - Ratzeburg – Zarrenthin – Hagenow: Bahnstrecke reaktivieren

Wegedetektiv – ÖPNV

- Fahrplan
  - Im Süden
    - Bessere Abstimmung der Busse ab Bergedorf über Börnsen, Escheburg, Geesthacht mit S-21-Bahn-Fahrplan
    - Geesthacht: morgens mehr Schulbusse
    - Gülzow: bessere Anbindung für Schulkinder
    - Schwarzenbek: Unzuverlässigkeit der Busse (tags zu früh, nachts oft gar nicht)
    - Schwarzenbek: Überlastung Regionalexpress im Berufsverkehr -> Ausbau; Fahrplan an kürzere Arbeitszeiten am Freitag anpassen
    - Güster: Ausdehnung Bedienzeiten nach Büchen und Mölln am frühen Morgen und spät abends (5 – 24 Uhr)
    - Geesthacht – Altengamme/Escheburg-Vossmoor: schnelle Busverbindung zu selten
    - Büchen – Lauenburg – Lüneburg: engere Taktung von 1h zu 0,5h Takt
    - Ausbau S 21 nach Lauenburg, ggf auch Lüneburg im 20/30 Minuten Takt ab Bergedorf
    - 433: Angebot auch am Wochenende schaffen

Wegedetektiv – ÖPNV

- Fahrplan
  - Im Norden
    - Mölln: **Zug** überfüllt, **Kapazitätserhöhung**; Fahrradmitnahme häufig nicht möglich
    - Mölln: **Anschlusssicherheit Busse** aus Umland zum Zug herstellen (Warten der Busse bei leichter Verspätung; Genug Zeit im Regelfahrplan zum Queren der Straße einplanen)
    - Ratzeburg: **Anschluss an Bahn** in Randzeiten oft nicht gegeben
    - Ratzeburg: **häufigere Taktung** der **Züge**
    - Pogeez: am Wochenende nur 2 Std Takt; ICE Anschluss HL-M aus Nordkreis mit BUS / ÖPNV nicht zu erreichen (**Anschluss Bus -Bahn**)
    - Berkenthin: Umstieg von 8740 aus Oldesloe auf 8870 nach Behlendorf/Mölln ermöglichen; aktuell verpassen sich die Busse knapp (**Anschluss Bus-Bus**)
    - Steinhorst: Busverbindungen zur freien Schule sind katastrophal (z.B. bleiben regelmäßig Schüler*i in Sandesneben "stecken), viele Schüler wohnen verstreut und in Stormarn (**Taktung, Anschluss Bus-Bus**)
    - Bessere Verknüpfung der Buslinien OD-Ratzeburg mit den Linien Trittau-Sandesneben-HL in Siebenbäumen (**Anschluss Bus-Bus**)
    - bessere Verknüpfung der Achsen OD-Ratzeburg und Trittau-Lübeck in Siebenbäumen -> verbesserte Anbindung mehrerer Orte an Stormarn (**Anschluss Bus-Bus**)
    - 433 auch am Wochenende (**Taktung)**
    - Linie 8720. Wochenendverkehr über Rondeshagen, Berkenthin, Sierksrade zur Haltestelle Kastorf-Park. Netto-km:+10 km. 2 Std.-Takt. Anbindung ländl. Zentralort an Lübeck u. Trittau (mit erweiterten Ziel Hamburg)
    - Bus Bargtheheide Schulzentrum nach Sandesneben nach der 4. Stunde fehlt. Busverbindung Sandesneben nach Bargteheide ab der 2. Schulstunde
    - Steinhorst – Siebenbäumen – Bad Oldesloe: Fahrzeiten nicht abgestimmt. Direkte Verbindung nach OD nicht möglich. Bus nach OD ist schon 2 Min weg, wenn man in Siebenbäumen ankommt. Dann muss man 30min auf den Nächsten warten. Abstimmung der Buspläne erforderlich am Nachmittag (**Anschluss Bus-Bus**)
    - Steinhorst – Lübeck: Direkte Verbindung zwar vorhanden, aber nur an Schultagen. Umsteigen möglich, aber die Busse warten nicht aufeinander. 10 minütige Verspätung ist keine Seltenheit. Dann muss man 30min bis 1h auf den nächsten Bus warten. (**Taktung, Anschluss Bus-Bus**)

Wegedetektiv – ÖPNV

- Haltestellennetz
  - Süden
    - Aumühle : RE-Halt (Hamburg-Rostock v.v.) prüfen. Das geteilte Gleis 3 dort, als Durchgangsgleis reaktivieren und Einbau zweier Weichenpaare Richtung Hamburg.
    - Bahnhof Friedrichsruh sollte wieder angefahren werden. Dazu könnte ein Verkehr zwischen Büchen und Aumühle eingerichtet werden, der auch die Taktzeiten zwischen Büchen und Hamburg erhöht.
    - Ausbau der S-Bahn bis nach Büchen mit zwei zusätzlichen, unabhängigen Gleisen.
  - Norden
    - Reaktivierung Bahnhof Pogeez (inkl P&R); Kurzfristige Umsetzung der Maßnahme Wiederinbetriebnahme Haltepunkt Bahnhof Pogeez (LNVP): - Erreichung von Oberzentren (HL/HH/KI), Unterzentrum (RZ), Mittelzentrum (Mölln), Bahnverkehre im Halbstundentakt - Umsetzung BITiBI (Bike-Train-Bike)
    - Pogeetz: Zweiten Bahnsteig reaktivieren, damit a) der Takt verdichtet werden könnte und b) Züge bei Verspätungen in Mölln kreuzen können und nicht die Ausweichmöglichkeit in Ratzeburg oder Güster abwarten müssen. Verbessert Zuverlässigkeit der Strecke
    - Siebenbäumen als Knotenpunkt mehrerer Buslinien ausbauen, um die Anbindung der umliegenen Orte an Stormarn zu verbessern; Die ÖPNV Anbindung von Siebenbäumen nach OD ist recht gut. Von OD aus ist auch HH per Bahn gut zu erreichen.
    - Neuer Haltepunkt Mölln-Nord: erschließt umliegende Wohngebiete und fußläufige / radfahrnahe Ziele, zusätzlich P&R-Parkplatz mit direktem Anschluss an die B207 möglich (Pendler von den Dörfern müssten nicht mehr in die Innenstadt fahren).
    - Verlängerung der Stadtbuslinie 16 von Krummesse nach Berkenthin

Wegedetektiv – ÖPNV

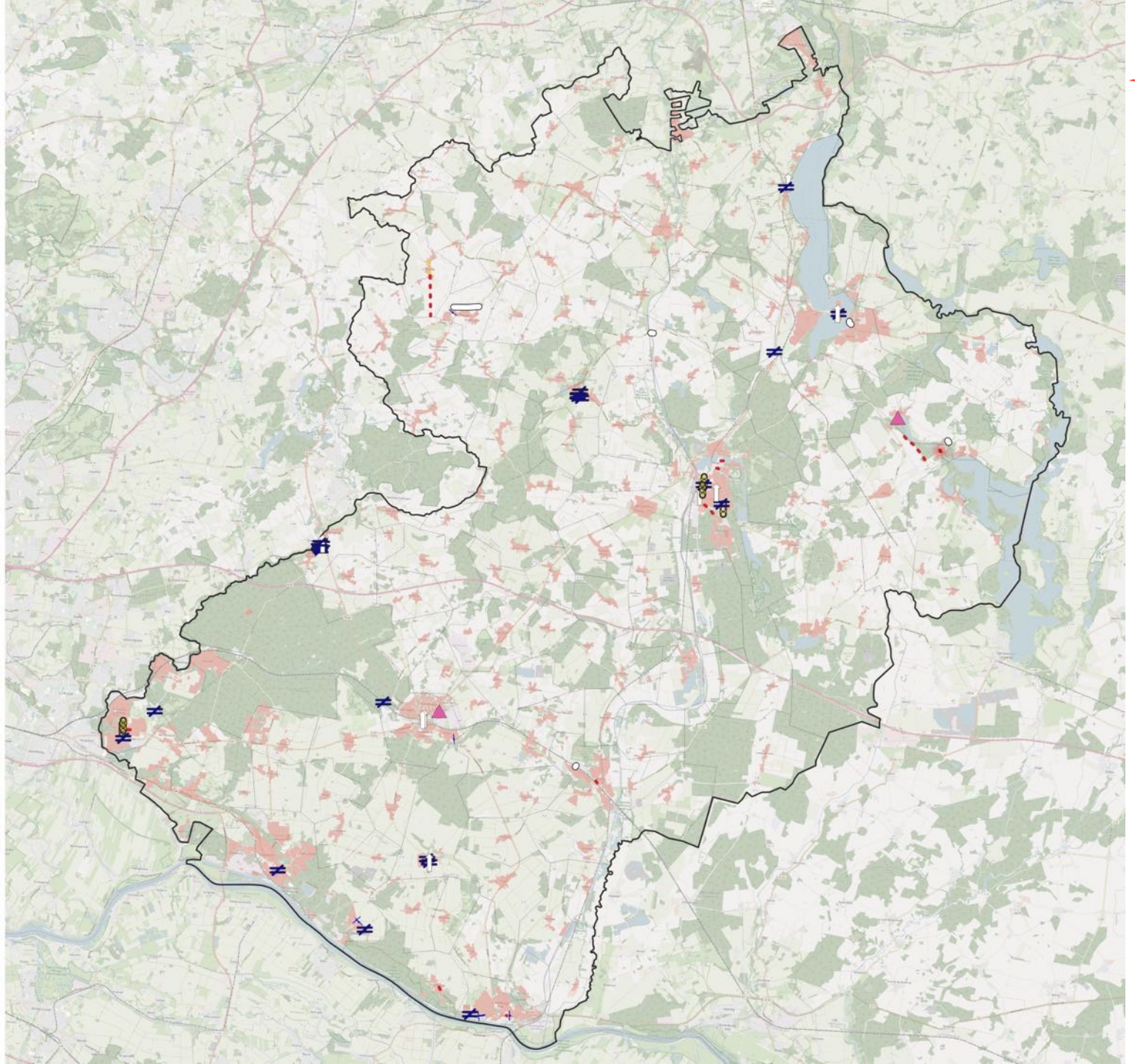
- Haltestellenqualität
  - barrierefreien Ausbau der Bushaltestellen und ZOB beschleunigen
  - Schwarzenbek, Cesenaticostraße: Verlegung der Bushaltestelle aus der Straße zur Schule hinaus, da es durch die Kombination Busse, Autos und Kindern zu gefährlichen Situationen kommt
  - Steinhorst: Ausleuchtung der Bushaltestellen. Das ist ein GENERELLES Problem.
  - Kronsforde: bessere Aufenthaltsqualität & zuverlässige Anschlüsse. Wenn schon alle von 8770/8780 aus dem Kreis RZ zum Umstieg gezwungen werden, muss hier ein wettergeschützter Warteraum sein, v. a. falls der Bus nicht kommt.

Wegedetektiv – ÖPNV

- Information
  - Fahrpläne an Bushaltestelle sind müssen aktuell sein! Insbesondere, wenn sich zwar nicht die Fahrzeiten aber der Streckenweg geändert haben.
  - Kreisweit: Anzeige der Abfahrtszeiten inklusive der Verspätung auf hvv.de
  - Landkreis sollte die Buslinien stärker bewerben, Angebot ist im Umland zu unbekannt, Busse werden als reine Schulbusse missverstanden.
  - Mölln: Herbstmarkt wäre gute Chance für kostenlose Shuttle-Busse zu den Dörfern im Umland, um Innenstadt zu entlasten
- Intermodal
  - ÖPNV auf regenerative Energie umrüsten
  - Park+Ride-Angebote für die Städte
  - Fährpläne an Hauptpunkten (ZOB) digitalisieren

Wegedetektiv – ÖPNV

- Sonstiges
  - Grünhof-Tesperhude: Schulbusse fahren hier ab und halten. Schulkinder können nicht gefahrlos die Straße überqueren -> Ampel
  - Wenn eine Buslinie durch Wentorf fährt ,dann bitte E Busse
  - bei Bussen im Grundliniennetz sollen Heckfahrradträger montiert werden
  - Kreis sollte Co-Finanzierung für AST 8749 übernehmen; eingerichtet durch Gmd. Berkenthin seit 2010. Ersatz für Wochenendverkehr im Pendelverkehr zw. Berkenthin-Ratzeburg-Berkenthin Sa + So.
  - Ertüchtigung / Neubau der Elbbrücke in Lauenburg



Quelle: Eigene Darstellung basierend auf Eingaben wegedetektiv, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 04.04.2022

Interlink Consulting

inno2grid

Wegedetektiv – Fuß

- Ampeln
  - Priorisierung der Ampelschaltungen auf Fußgänger prüfen (Anstelle von Bettelampeln)
  - Vorschlag: Ampeln mit Geschwindigkeits-Rot für Kfz
  - Ampelschaltung zu kurz
  - Regelverstöße
  - Angaben beziehen sich überwiegend auf Situationen innerorts

Wegedetektiv – Fuß

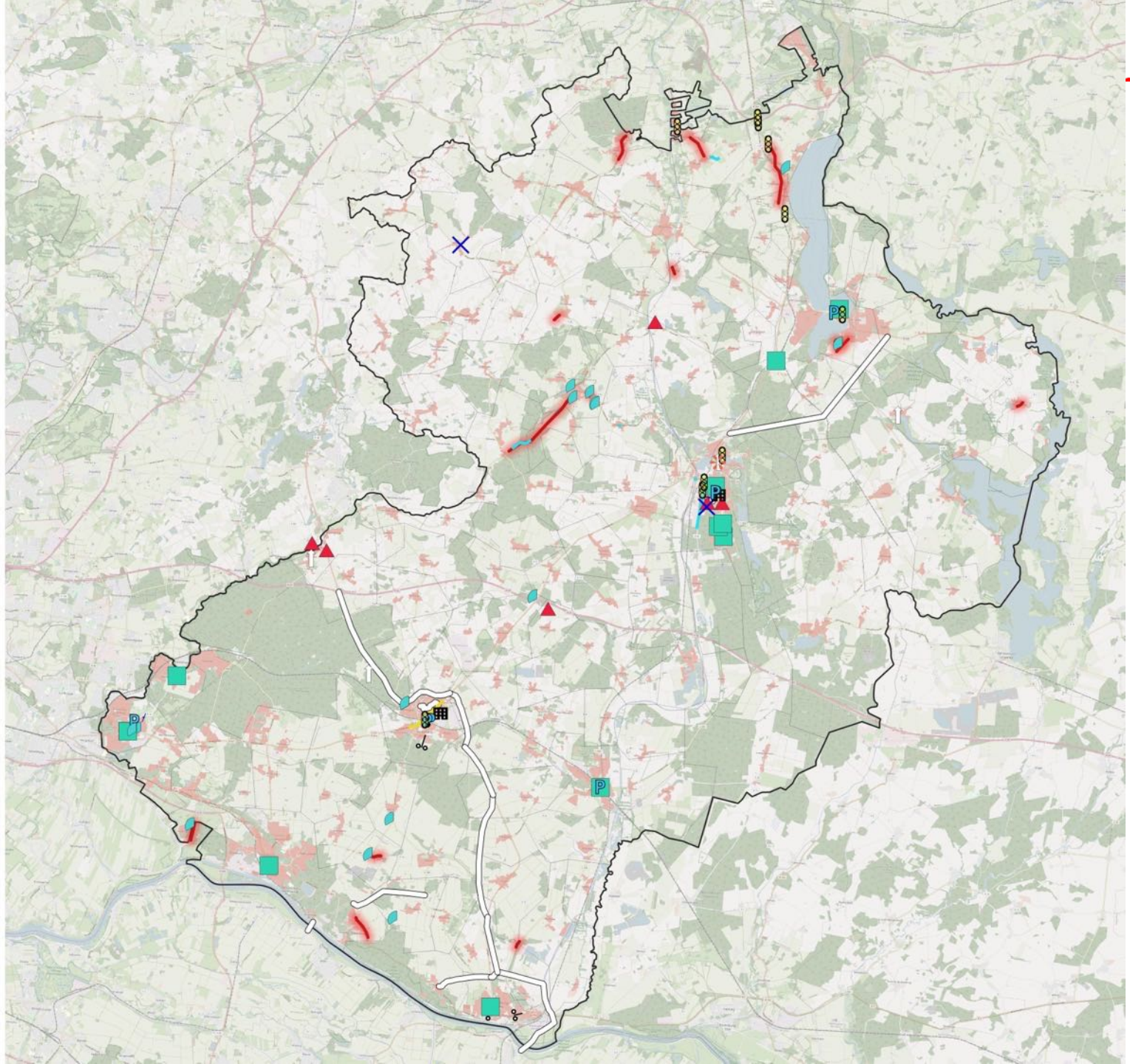
- Querungssituation
  - Schulwegsicherheit
    -> Fehlende Ampeln und FGU
    -> Mangelnde Einsehbarkeit durch parkende Kfz
  - Sichere Erreichbarkeit Einkaufsmöglichkeiten o.a. POI
  - Mangelnde Einsehbarkeit
  - Gefahrenlage aufgrund von Kfz-Geschwindigkeiten
  - Angaben beziehen sich überwiegend auf Situationen innerorts

Wegedetektiv – Fuß

- Wegenetz
  - Wegeoptimierung/ Verkürzung
  - Konflikt Parken (Falschparker, große Parkplätze ohne Gehwege), v.a. im Zusammenhang mit Schulwegsicherheit
  - Fehlende Durchgängigkeit, Netzlücken (auch zu POI)
  - Fehlende Barrierefreiheit
  - Angaben beziehen sich überwiegend auf Situationen innerorts
- Geschwindigkeit
  - Regelverstöße

Wegedetektiv – Fuß

- Wegequalität
  - Geteilte Fuß-/Radwege: zu schmal
  - Überfahren der Gehwege durch Kfz -> Gefahr, Beschädigung
  - Gehwege zu schmal (auch durch Parken)
  - Schlechter Belag
  - Fehlende Barrierefreiheit (Absenkung, Breite, Belag)
  - Konflikt Fahrradstraße – Fußgänger
  - Angaben beziehen sich auf Situationen innerorts (v.a. unzureichende Breite) und außerorts (v.a. Belag)
- Beleuchtung
  - Helligkeit: Sicherheit vs. Umweltschutz (Insekten)



Quelle: Eigene Darstellung basierend auf Eingaben wegedetektiv, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 04.04.2022

Interlink Consulting

inno2grid

Wegedetektiv – Auto & Straßenraum

- Ampeln
  - Nachtabschaltung und Bedarfsampeln (außerorts)
  - Schaltung nicht auf Aufkommen abgestimmt (Rückstau) (innerorts)
  - Regelverstöße
- Aufenthaltsqualität
  - Verkehrsberuhigung Innenstadt (Mölln)
- Kreuzungssituation
  - Art der Ausgestaltung (FGU, Kreisverkehr, Ampel, Einsehbarkeit, Temporeduzierung)

Wegedetektiv – Auto & Straßenraum

- Parken
  - (Kiss&Ride)Parkplätze am Bahnhof (Schwarzenbek Nordseite)
  - Regelwidriges Parken: Behinderung Fußgänger, Radfahrer und Pkw (u.a. Einsehbarkeit, verfügbarer Raum)
  - Parkraumbewirtschaftung Büchen
  - Bessere Beschilderung/Ausweisung bestehender Parkplätze (Schwarzenbek)

Wegedetektiv – Auto & Straßenraum

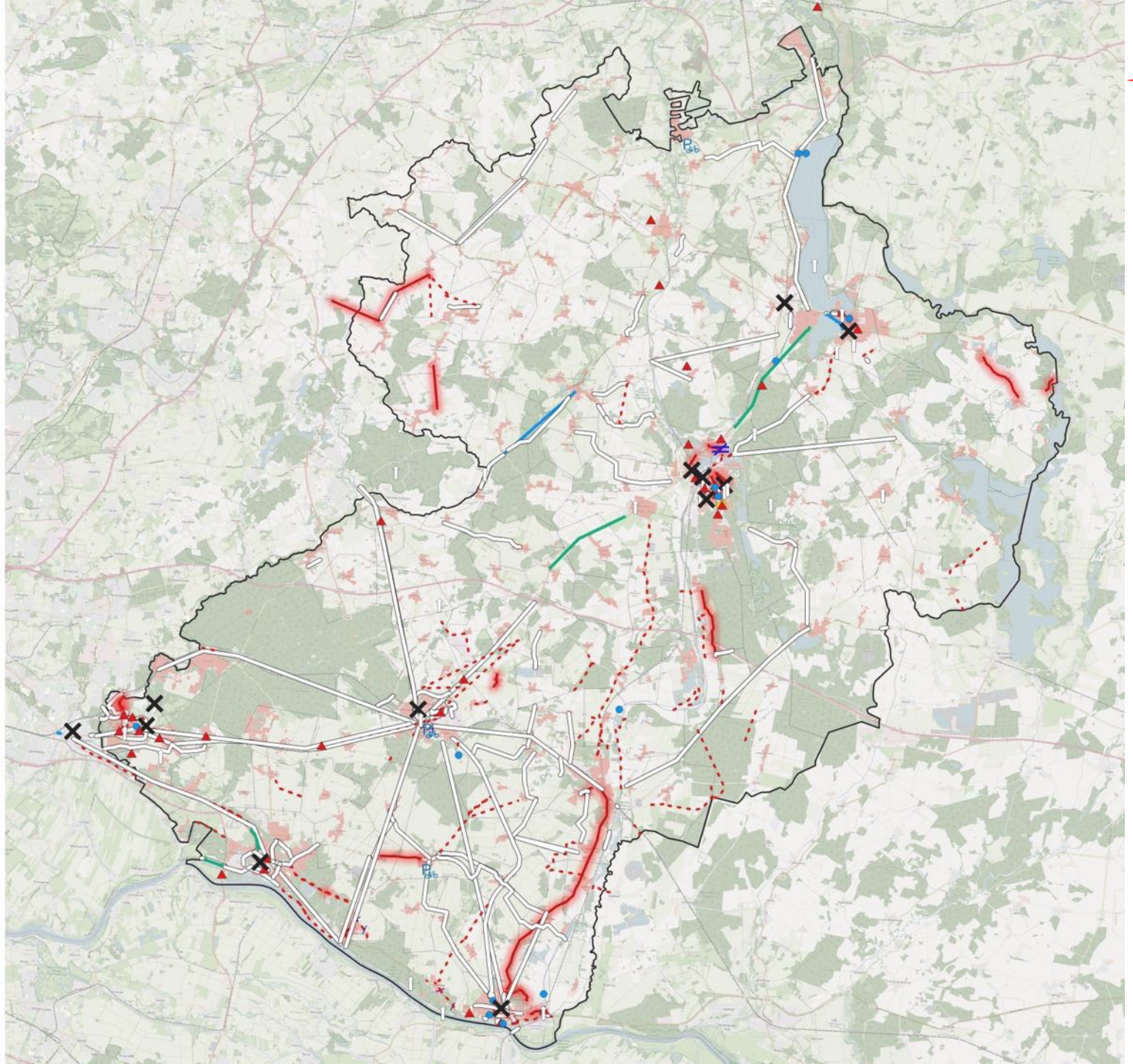
- Raumaufteilung
  - Quasi alle innerorts (eine Nennung außerorts)
  - Rückbau Kreuzung, Vorfahrtsänderung
  - Umbau Kreuzung
  - Umbau Straße (Mittelinsel)
  - Einsehbarkeit, Übersichtlichkeit
  - Verkehrsberuhigung
  - Innenstadt Geesthacht, Markt: starke funktionale Überlagerung erzeugt Gefahrensituationen
  - Tunnel (Büchen): Raumaufteilung für alle Verkehrsarten besser/effizienter gestalten

Wegedetektiv – Auto & Straßenraum

- Schulwegsicherheit
  - Einschränkung motorisierter Verkehre zu Anfangs-/Endzeiten
  - Stärkere Kontrolle von Regelverstößen (z.B. Ampeln, Tempo)
- Straßennetz
  - Verbote für (Schwerlast)Durchfahrtsverkehre
  - Verkehrsberuhigung
  - Umgehungsstraßen (Mölln-Ratzeburg; Lauenburg; Lauenburg-Schwarzenbek;
  - Straßenausbau (Schwarzenbek-Lauenburg)

Wegedetektiv – Auto & Straßenraum

- Straßenzustand
  - Straßenanlage: Kreisverkehre, Verschwenkungen, Übersichtlichkeit (innerorts)
  - Belag/Oberfläche (außerorts)
- Tempo
  - Gefahrensituationen und Lärmbelastung
  - Forderung Verkehrsberuhigung, Geschwindigkeitsreduzierung innerorts
  - Forderung Geschwindigkeitsreduzierung außerorts
  - Regelverstöße: v.a. in Tempo 30 Abschnitten/Zonen; zu schnelles Einfahren in Dörfer, Kreuzungen -> Forderung: bauliche Beruhigungen bzw. Kontrollen
- Sonstiges
  - Überholverbote
  - Radverkehr soll nicht auf Straße stattfinden
  - Mitfahrerbank



Interlink Consulting

inno2grid

Wegedetektiv – Radverkehr

- Fahrradparken
  - An Bahnhöfen (Bsp. Schwarzenbek): mehr Stellplätze, abschließbare Angebote (Boxen)
  - Ausgewiesene Stellplätze an Schulen
  - Gute Ausleuchtung
  - Auch Schließfächer

Wegedetektiv – Radverkehr

- Kreuzungssituation
  - Ampelschaltungen radfahrerfreundlich gestalten (Wartezeiten, Bedarfsampel)
  - Unklare Wegeführung für sichere Querung
  - Querungen großer Parkplätze
  - „Unerwartetes“ Auftauchen der Radfahrenden (Straßenquerschnitt, Einsehbarkeit)
  - Sichere Querungen nicht möglich –> Forderung Ampel
  - Missachtung von Regeln seitens Kfz -> Forderung Kontrollen
  - Nennungen überwiegend innerorts

Wegedetektiv – Radverkehr

- Konflikt Kfz/ Tempo
  - Nennungen überwiegend außerorts an Landes- und Kreisstraßen (innerorts Schwerpunkt in Mölln); viele Nennungen beziehen sich auf Straßen ohne Radweg
  - Außerorts:
    - Zu enge Überholmanöver (bei zu hoher Geschwindigkeit), z.B. an Steigungen
    - Hohes Kfz-Aufkommen
    - Mangelnde Sichtbarkeit des Radverkehrs (Einsehbarkeit)
    - Zu hohe Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs
    - Zu wenig Raum für Radverkehr
  - Innerorts:
    - Schutzstreifen werden als nicht sicher wahrgenommen
    - Unsicherheit und mangelnder Komfort bei Einmündungen
    - Zu wenig Raum für Radfahrende (z.B. auf Brücke)
    - Konflikte Einbahnstraße
    - Gefährlicher Mischverkehr

Wegedetektiv – Radverkehr

- Wegenetz
  - Innerorts:
    - Straßenraumorganisation erfordert z.T. regelwidriges Verhalten
    - Fehlende Verbindungen

      Umwege

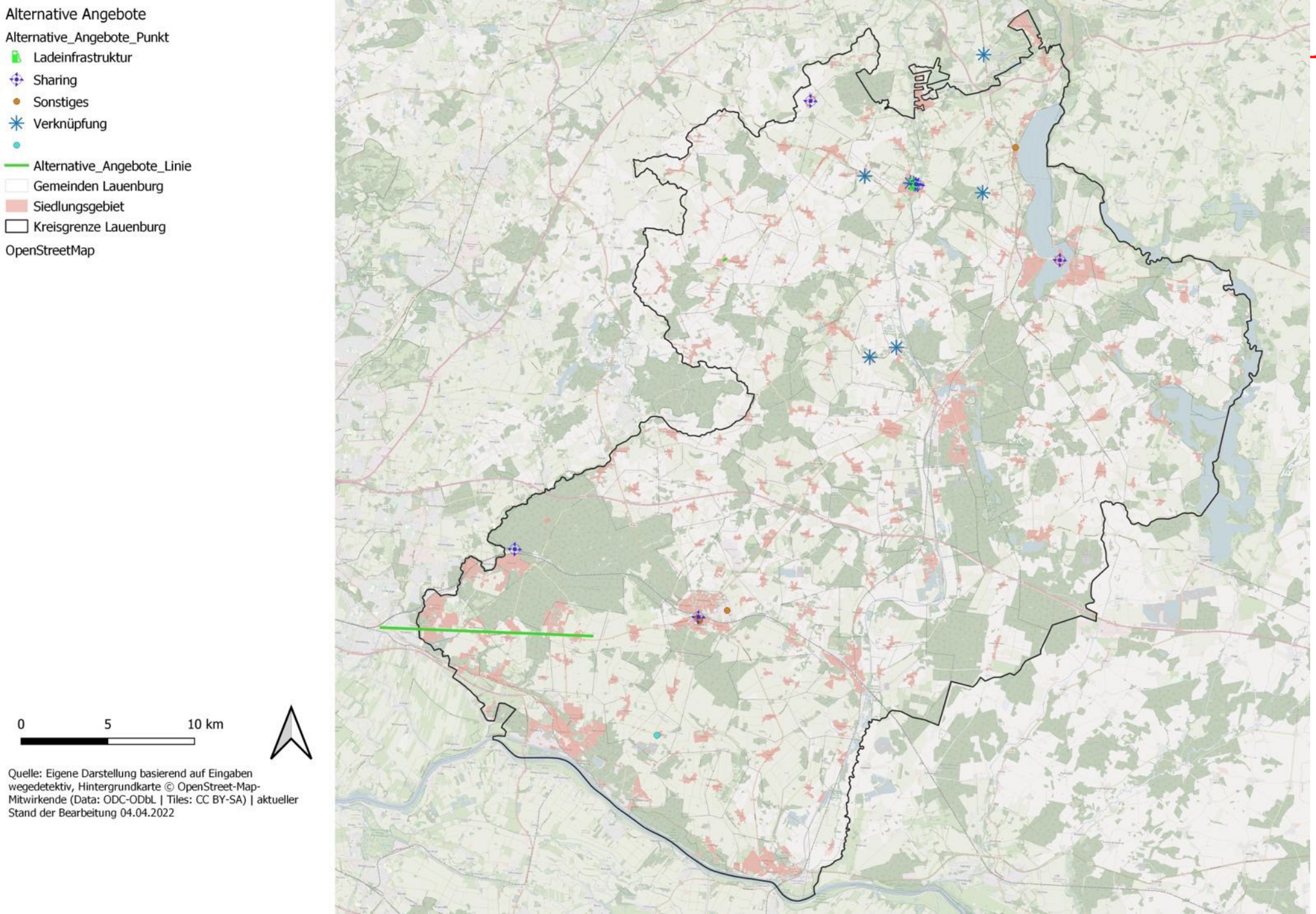
      Anbindungen Brücken, PoI/Einkaufsmöglichkeiten

      Zufahrten zu Radwegen
    - Fehlende Ausweichrouten als Alternative zu stark befahrenen Straßen
    - Fehlende Beschilderungen bzw. Klarheit bzgl. Benutzungspflicht

      -> Gefahren im Zusammenspiel mit Kfz-Verkehren
    - Fehlende Durchgängigkeit
    - Fehlende Fahrradstraßen, Freigaben Einbahnstraßen, generell Rad-Infrastruktur (z.B. Ortsdurchfahrten, unsichere Schutzstreifen, oder zu enge Wege geteilt mit Fußverkehr)

Wegedetektiv – Radverkehr

- Wegenetz
  - Außerorts
    - Fehlende Verbindungen von touristischen Regionen (z.B. Sachsenwald)
    - Fehlende Infrastruktur entlang wichtiger Verbindungen zwischen Ortschaften (v.a. Bedarf an kurvigen, hügeligen Strecken oder stark befahrenen Straßen)
    - Ungenutzte Potenziale für mehr Radschnellwege (z.B. entlang von Bahnstrecken oder auf alten Bahnstrecken)
    - Unklarheit bzgl. Wald- und Forstwege (für alle Fahrzeuge gesperrt, aber Ausweisung als Radroute)



Quelle: Eigene Darstellung basierend auf Eingaben wegedetektiv, Hintergrundkarte © OpenStreet-Map-Mitwirkende (Data: ODC-ODbL | Tiles: CC BY-SA) | aktueller Stand der Bearbeitung 04.04.2022

Interlink Consulting

inno2grid

Wegedetektiv – Alternative Angebote

- Ladeinfrastruktur
  - Ausbau an bestehenden Infrastrukturen (z.B. großen Parkplätzen)
  - Kommunikation des Angebots
- Sharing
  - Carsharing
    - an S-Bahn-Stationen
    - in Städten
    - auch in ländlichen Gemeinden (Finanzierung; z.B. Dörpsmobil SH)
  - Bikesharing
    - im Amt Sandesneben-Nusse
    - in Städten (z.B. Ratzeburg)
  - Lastenradsharing (z.B. in Kooperation mit LEH)
- Mobile Dienstleistungsangebote (z.B. Bücherei, Bank, Lebensmittel, Post)

Wegedetektiv – Alternative Angebote

- Verknüpfung
  - Konzept Mitfahrbank ausweiten
  - Reaktivierung Bhf. Pogeez mit Sharing-Angeboten und geschützten Radabstellanlagen, LIS, Touris-Info etc.
  - P&R Angebote (z.B. Bahnhof Lübeck Flughafen zum Umstieg auf ÖPNV nach Lübeck Innenstadt)

Wegedetektiv – Sonstiges

- Lokale Lebensmittelversorgung (zur Vermeidung von Fahrten), z.B. Wiershop

ADRESSE

Interlink GmbH
Wallstraße 58
D-10179 Berlin

www.interlink-verkehr.de

ROBERT HÄNSCH

M: +49 162 372 5869

haensch@interlink-verkehr.de

Wir sind für Sie da.

Quellen

ApS (Allianz pro Schiene) (2020): Anbindung des Öffentlichen Verkehrs – Das deutschlandweite Erreichbarkeitsranking. Zugriff auf https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/dossiers/erreichbarkeitsranking/ am 23.11.2021

BBSR (Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung) (2018): Verkehrsbild Deutschland. Angebotsqualitäten und Erreichbarkeiten im öffentlichen Verkehr. BBSR-Analysen Kompakt 08/2018. Bonn

MiD (Mobilität in Deutschland), Regionalbericht Metropolregion Hamburg und HVV